

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

# 通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

# 調査概要1



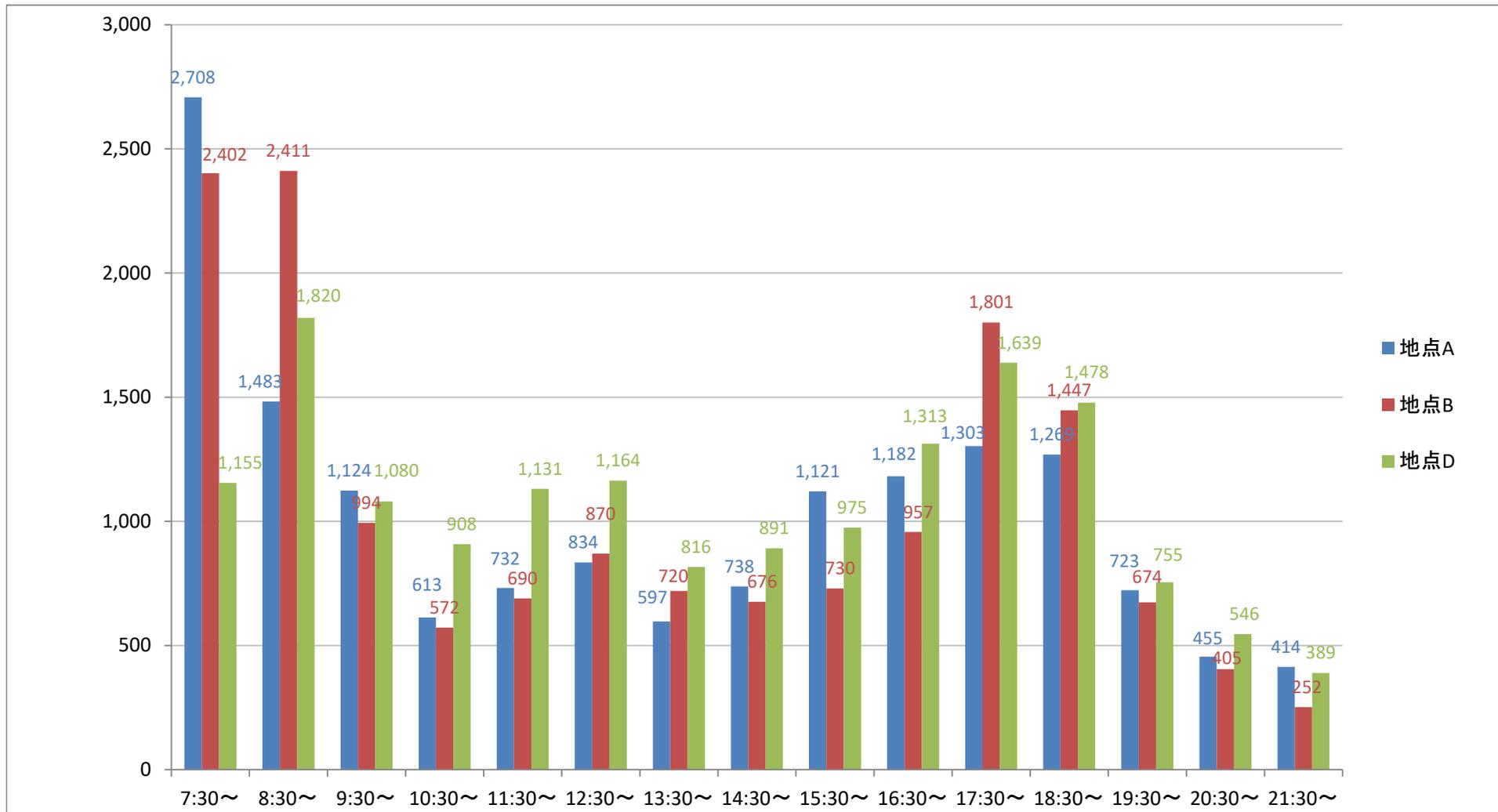
|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 調査位置 | 東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点  |
| 調査日時 | 2025/6/27(金) 7:30~22:30 (1時間ごとに集計)   |
| 調査対象 | 歩行者                                  |
| 調査区分 | アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター)<br>性別(男、女) |



# 1. 総通行量

# 1-1) 総通行量

|     | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計      | 比率     |
|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 地点A | 2,708 | 1,483 | 1,124 | 613    | 732    | 834    | 597    | 738    | 1,121  | 1,182  | 1,303  | 1,269  | 723    | 455    | 414    | 15,296 | 32.6%  |
| 地点B | 2,402 | 2,411 | 994   | 572    | 690    | 870    | 720    | 676    | 730    | 957    | 1,801  | 1,447  | 674    | 405    | 252    | 15,601 | 33.2%  |
| 地点D | 1,155 | 1,820 | 1,080 | 908    | 1,131  | 1,164  | 816    | 891    | 975    | 1,313  | 1,639  | 1,478  | 755    | 546    | 389    | 16,060 | 34.2%  |
| 計   | 6,265 | 5,714 | 3,198 | 2,093  | 2,553  | 2,868  | 2,133  | 2,305  | 2,826  | 3,452  | 4,743  | 4,194  | 2,152  | 1,406  | 1,055  | 46,957 | 100.0% |



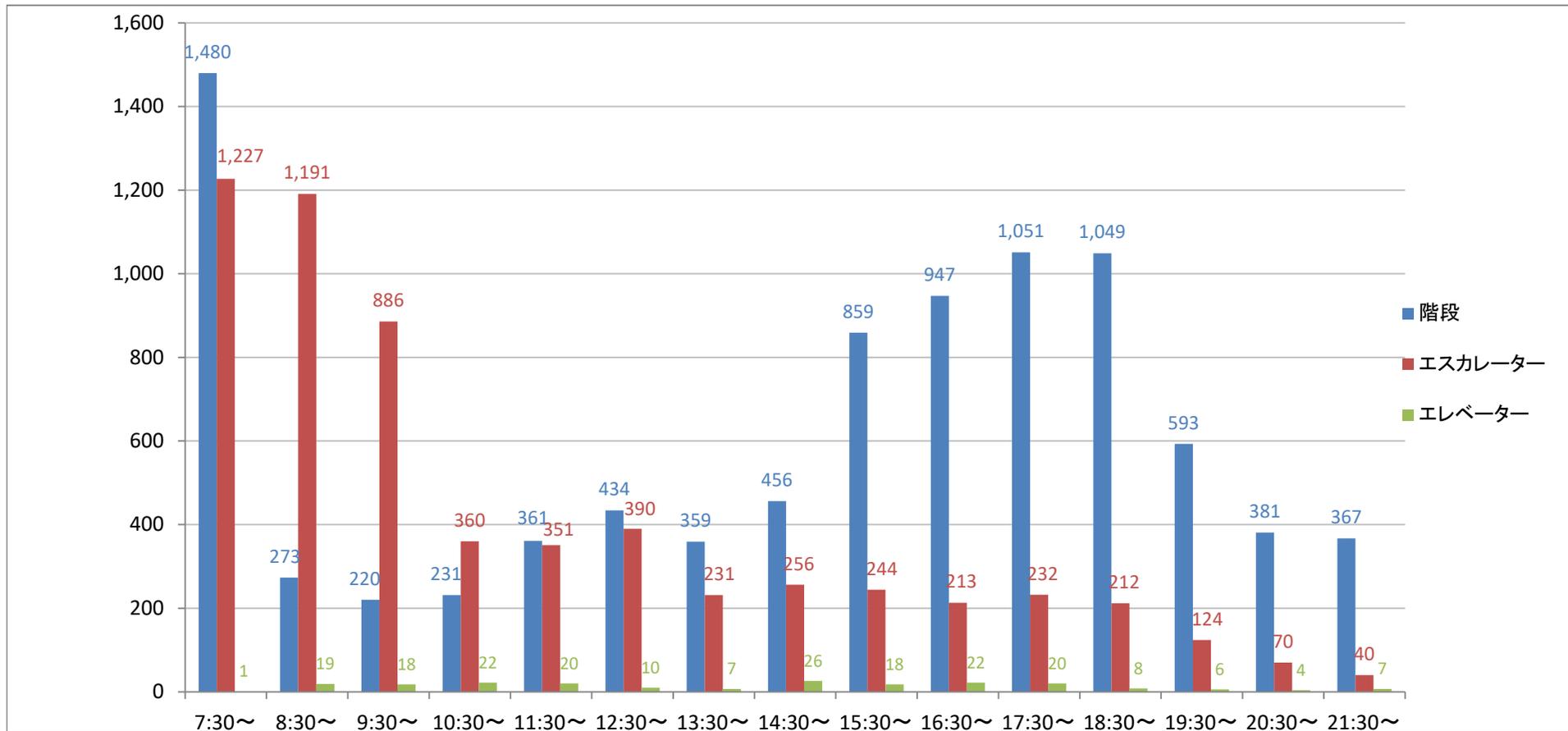
## 2.アプローチ別通行量

## 2-1) アプローチ別通行量

地点A

|         | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計      |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 階段      | 1,480 | 273   | 220   | 231    | 361    | 434    | 359    | 456    | 859    | 947    | 1,051  | 1,049  | 593    | 381    | 367    | 9,061  |
| エスカレーター | 1,227 | 1,191 | 886   | 360    | 351    | 390    | 231    | 256    | 244    | 213    | 232    | 212    | 124    | 70     | 40     | 6,027  |
| エレベーター  | 1     | 19    | 18    | 22     | 20     | 10     | 7      | 26     | 18     | 22     | 20     | 8      | 6      | 4      | 7      | 208    |
| 計       | 2,708 | 1,483 | 1,124 | 613    | 732    | 834    | 597    | 738    | 1,121  | 1,182  | 1,303  | 1,269  | 723    | 455    | 414    | 15,296 |

|         | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 階段      | 54.7% | 18.4% | 19.6% | 37.7%  | 49.3%  | 52.0%  | 60.1%  | 61.8%  | 76.6%  | 80.1%  | 80.7%  | 82.7%  | 82.0%  | 83.7%  | 88.6%  | 59.2% |
| エスカレーター | 45.3% | 80.3% | 78.8% | 58.7%  | 48.0%  | 46.8%  | 38.7%  | 34.7%  | 21.8%  | 18.0%  | 17.8%  | 16.7%  | 17.2%  | 15.4%  | 9.7%   | 39.4% |
| エレベーター  | 0.0%  | 1.3%  | 1.6%  | 3.6%   | 2.7%   | 1.2%   | 1.2%   | 3.5%   | 1.6%   | 1.9%   | 1.5%   | 0.6%   | 0.8%   | 0.9%   | 1.7%   | 1.4%  |

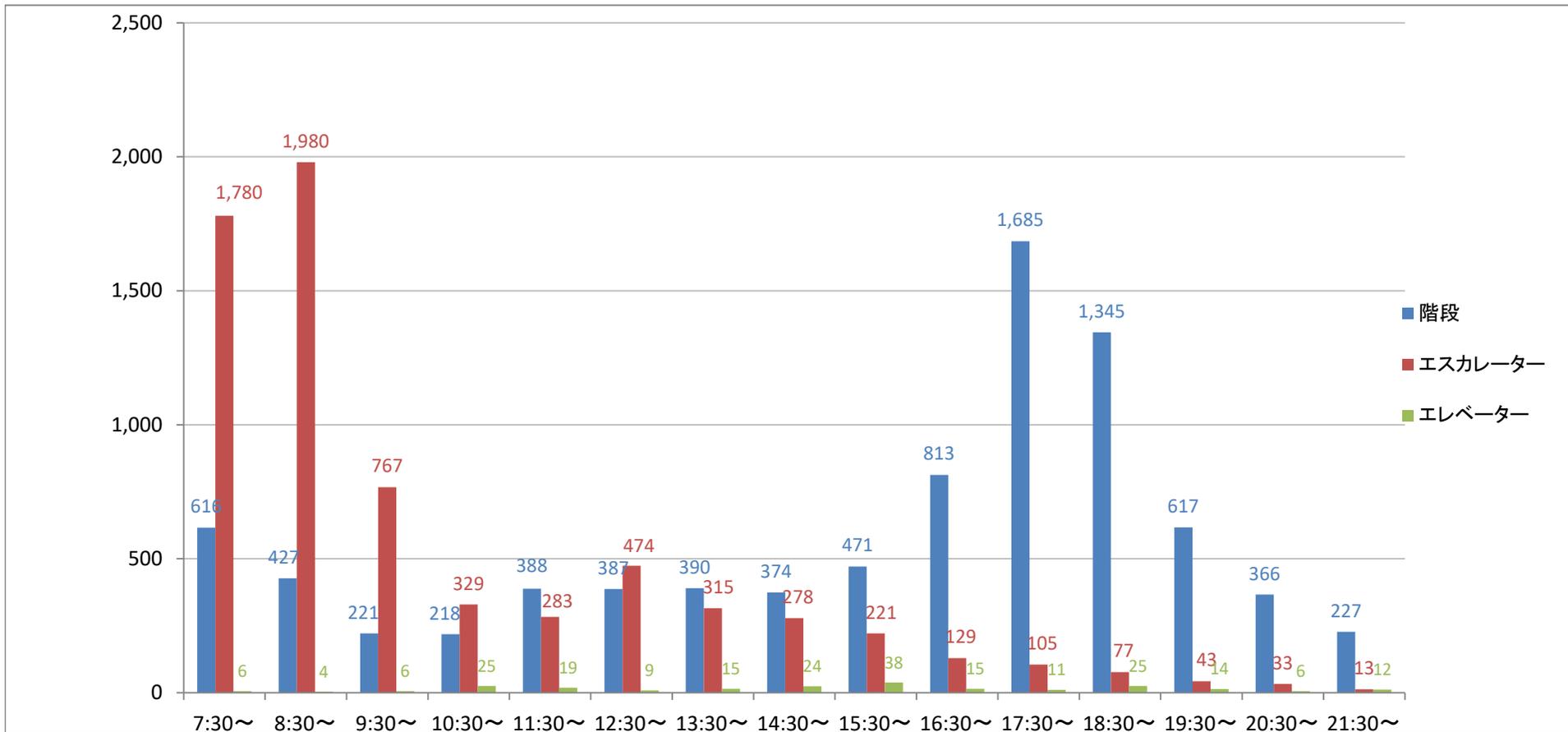


## 2-2) アプローチ別通行量

地点B

|         | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計      |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 階段      | 616   | 427   | 221   | 218    | 388    | 387    | 390    | 374    | 471    | 813    | 1,685  | 1,345  | 617    | 366    | 227    | 8,545  |
| エスカレーター | 1,780 | 1,980 | 767   | 329    | 283    | 474    | 315    | 278    | 221    | 129    | 105    | 77     | 43     | 33     | 13     | 6,827  |
| エレベーター  | 6     | 4     | 6     | 25     | 19     | 9      | 15     | 24     | 38     | 15     | 11     | 25     | 14     | 6      | 12     | 229    |
| 計       | 2,402 | 2,411 | 994   | 572    | 690    | 870    | 720    | 676    | 730    | 957    | 1,801  | 1,447  | 674    | 405    | 252    | 15,601 |

|         | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 階段      | 25.6% | 17.7% | 22.2% | 38.1%  | 56.2%  | 44.5%  | 54.2%  | 55.3%  | 64.5%  | 85.0%  | 93.6%  | 93.0%  | 91.5%  | 90.4%  | 90.1%  | 54.8% |
| エスカレーター | 74.1% | 82.1% | 77.2% | 57.5%  | 41.0%  | 54.5%  | 43.8%  | 41.1%  | 30.3%  | 13.5%  | 5.8%   | 5.3%   | 6.4%   | 8.1%   | 5.2%   | 43.8% |
| エレベーター  | 0.2%  | 0.2%  | 0.6%  | 4.4%   | 2.8%   | 1.0%   | 2.1%   | 3.6%   | 5.2%   | 1.6%   | 0.6%   | 1.7%   | 2.1%   | 1.5%   | 4.8%   | 1.5%  |

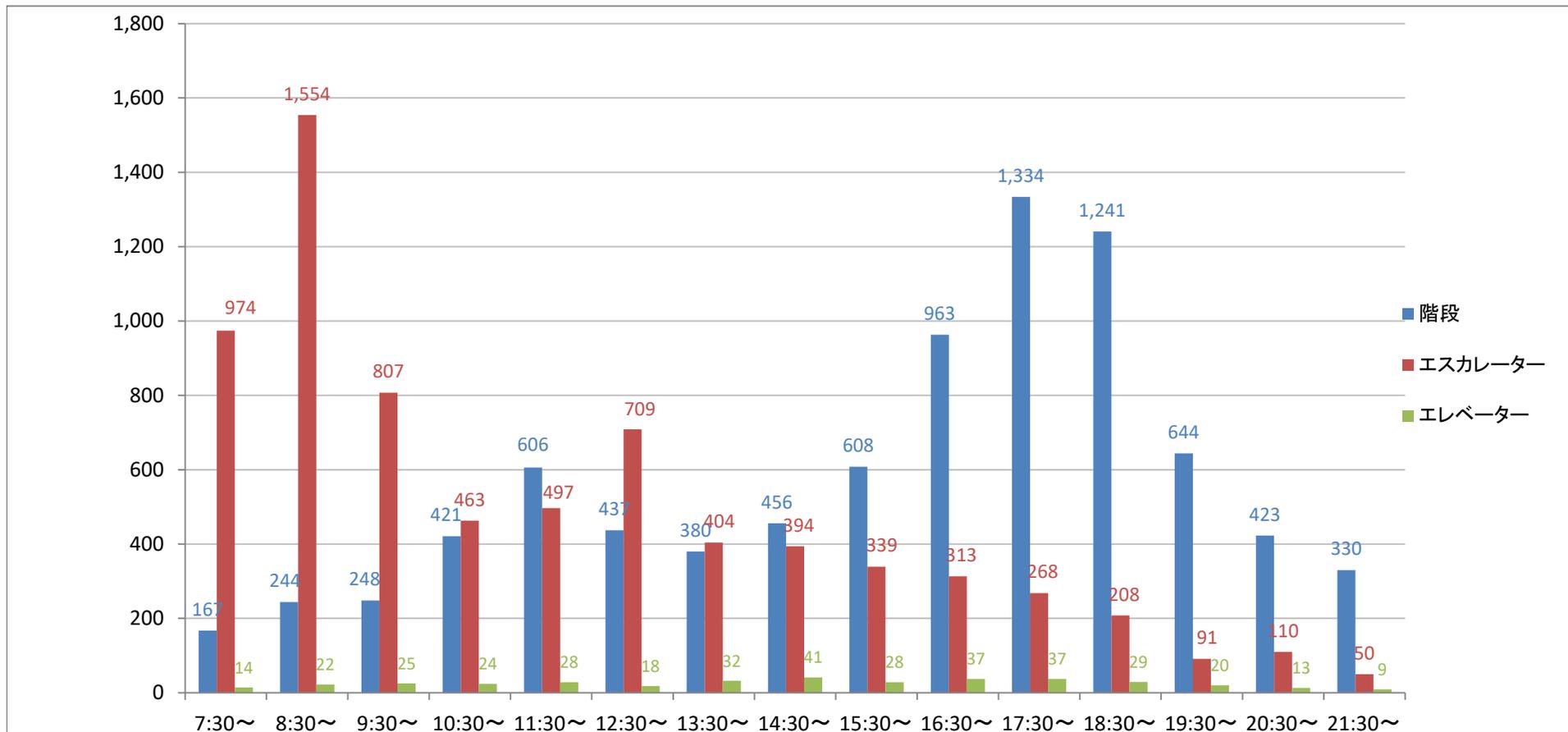


## 2-3) アプローチ別通行量

地点D

|         | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計      |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 階段      | 167   | 244   | 248   | 421    | 606    | 437    | 380    | 456    | 608    | 963    | 1,334  | 1,241  | 644    | 423    | 330    | 8,502  |
| エスカレーター | 974   | 1,554 | 807   | 463    | 497    | 709    | 404    | 394    | 339    | 313    | 268    | 208    | 91     | 110    | 50     | 7,181  |
| エレベーター  | 14    | 22    | 25    | 24     | 28     | 18     | 32     | 41     | 28     | 37     | 37     | 29     | 20     | 13     | 9      | 377    |
| 計       | 1,155 | 1,820 | 1,080 | 908    | 1,131  | 1,164  | 816    | 891    | 975    | 1,313  | 1,639  | 1,478  | 755    | 546    | 389    | 16,060 |

|         | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 階段      | 14.5% | 13.4% | 23.0% | 46.4%  | 53.6%  | 37.5%  | 46.6%  | 51.2%  | 62.4%  | 73.3%  | 81.4%  | 84.0%  | 85.3%  | 77.5%  | 84.8%  | 52.9% |
| エスカレーター | 84.3% | 85.4% | 74.7% | 51.0%  | 43.9%  | 60.9%  | 49.5%  | 44.2%  | 34.8%  | 23.8%  | 16.4%  | 14.1%  | 12.1%  | 20.1%  | 12.9%  | 44.7% |
| エレベーター  | 1.2%  | 1.2%  | 2.3%  | 2.6%   | 2.5%   | 1.5%   | 3.9%   | 4.6%   | 2.9%   | 2.8%   | 2.3%   | 2.0%   | 2.6%   | 2.4%   | 2.3%   | 2.3%  |



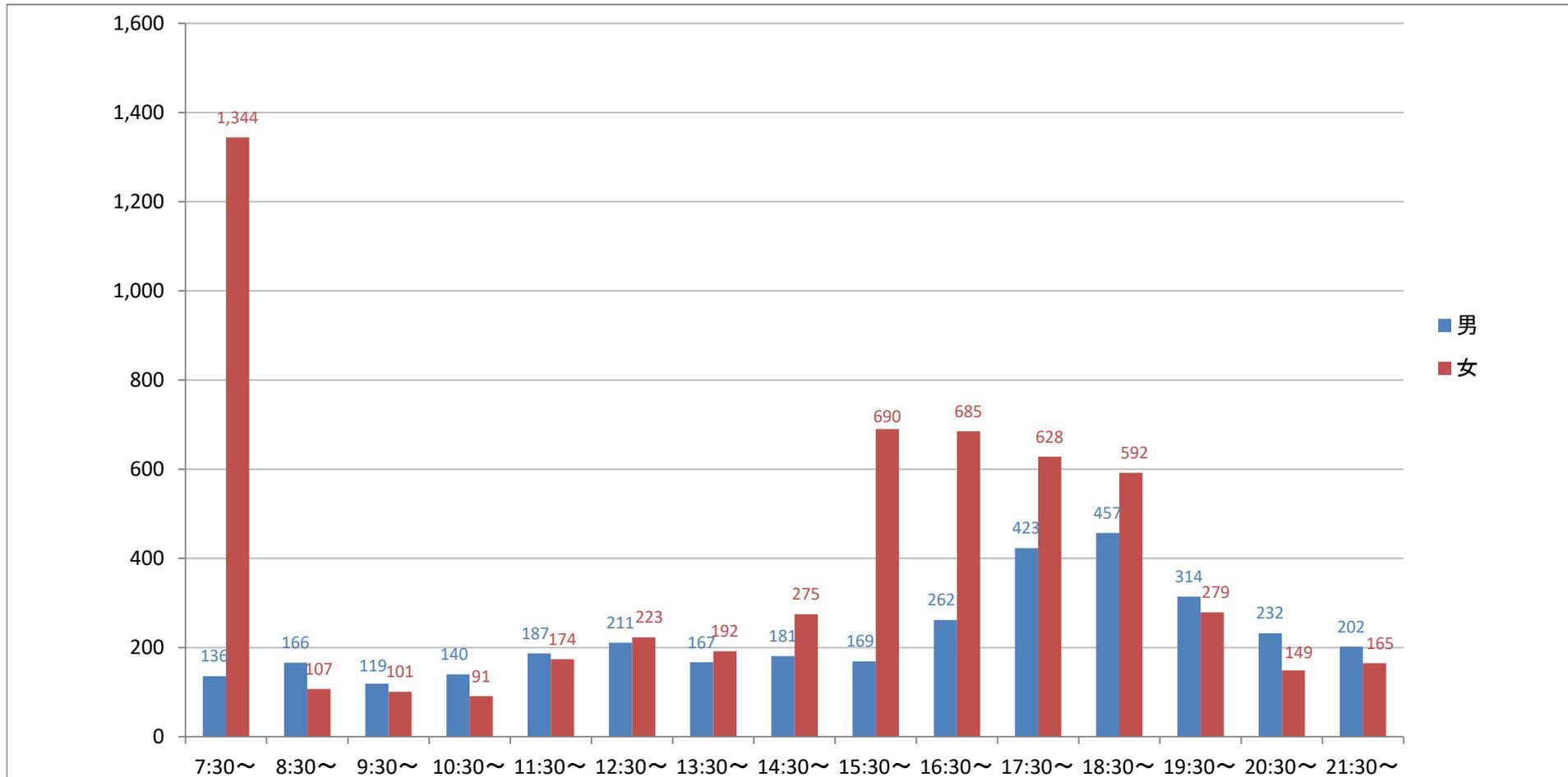
### 3.地点A 性別通行量

### 3-1) 性別通行量

地点A 階段

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 136   | 166   | 119   | 140    | 187    | 211    | 167    | 181    | 169    | 262    | 423    | 457    | 314    | 232    | 202    | 3,366 |
| 女 | 1,344 | 107   | 101   | 91     | 174    | 223    | 192    | 275    | 690    | 685    | 628    | 592    | 279    | 149    | 165    | 5,695 |
| 計 | 1,480 | 273   | 220   | 231    | 361    | 434    | 359    | 456    | 859    | 947    | 1,051  | 1,049  | 593    | 381    | 367    | 9,061 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 9.2%  | 60.8% | 54.1% | 60.6%  | 51.8%  | 48.6%  | 46.5%  | 39.7%  | 19.7%  | 27.7%  | 40.2%  | 43.6%  | 53.0%  | 60.9%  | 55.0%  | 37.1% |
| 女 | 90.8% | 39.2% | 45.9% | 39.4%  | 48.2%  | 51.4%  | 53.5%  | 60.3%  | 80.3%  | 72.3%  | 59.8%  | 56.4%  | 47.0%  | 39.1%  | 45.0%  | 62.9% |

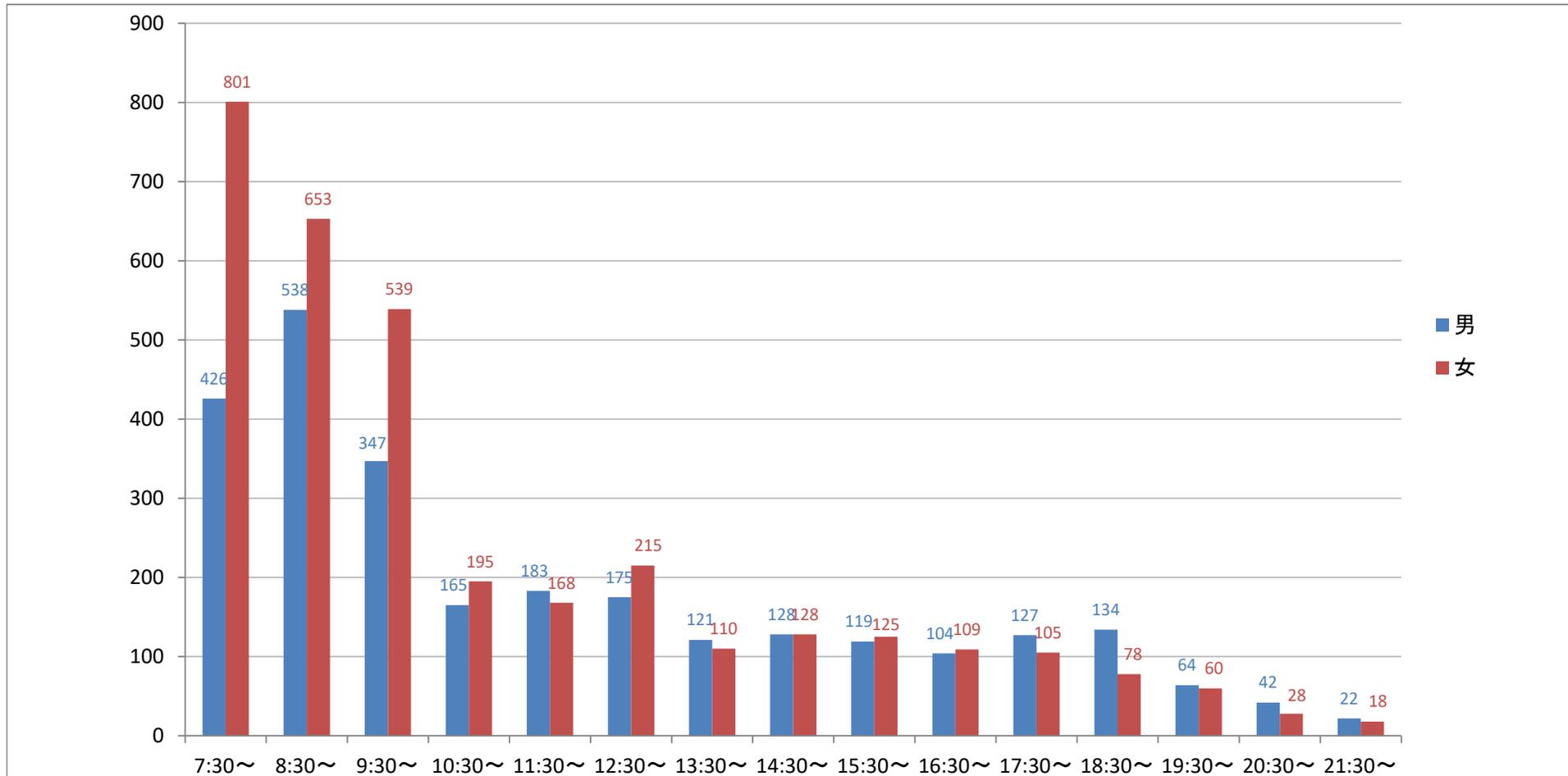


### 3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 426   | 538   | 347   | 165    | 183    | 175    | 121    | 128    | 119    | 104    | 127    | 134    | 64     | 42     | 22     | 2,695 |
| 女 | 801   | 653   | 539   | 195    | 168    | 215    | 110    | 128    | 125    | 109    | 105    | 78     | 60     | 28     | 18     | 3,332 |
| 計 | 1,227 | 1,191 | 886   | 360    | 351    | 390    | 231    | 256    | 244    | 213    | 232    | 212    | 124    | 70     | 40     | 6,027 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 34.7% | 45.2% | 39.2% | 45.8%  | 52.1%  | 44.9%  | 52.4%  | 50.0%  | 48.8%  | 48.8%  | 54.7%  | 63.2%  | 51.6%  | 60.0%  | 55.0%  | 44.7% |
| 女 | 65.3% | 54.8% | 60.8% | 54.2%  | 47.9%  | 55.1%  | 47.6%  | 50.0%  | 51.2%  | 51.2%  | 45.3%  | 36.8%  | 48.4%  | 40.0%  | 45.0%  | 55.3% |

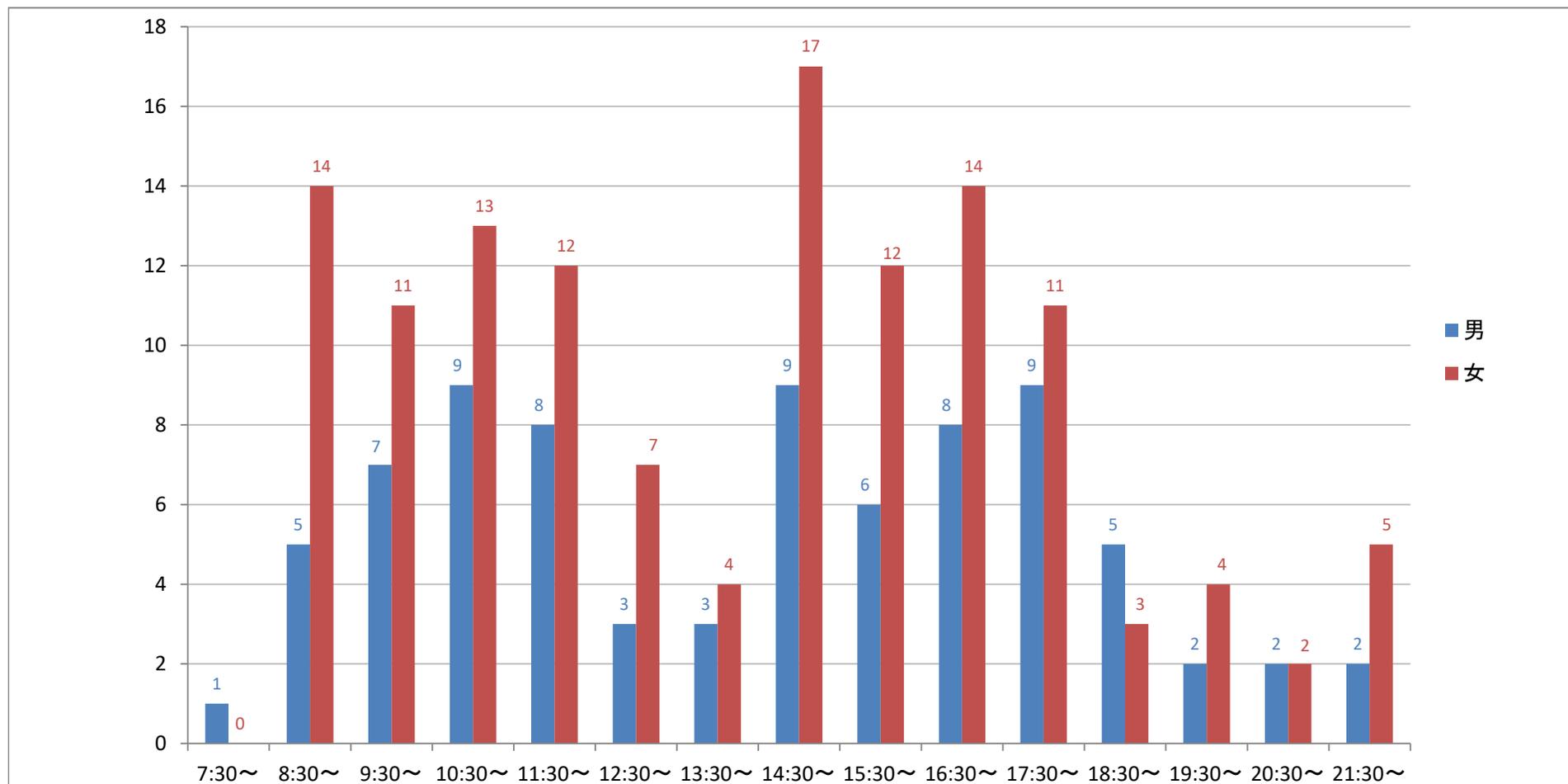


### 3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計   |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 男 | 1     | 5     | 7     | 9      | 8      | 3      | 3      | 9      | 6      | 8      | 9      | 5      | 2      | 2      | 2      | 79  |
| 女 | 0     | 14    | 11    | 13     | 12     | 7      | 4      | 17     | 12     | 14     | 11     | 3      | 4      | 2      | 5      | 129 |
| 計 | 1     | 19    | 18    | 22     | 20     | 10     | 7      | 26     | 18     | 22     | 20     | 8      | 6      | 4      | 7      | 208 |

|   | 7:30～  | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 100.0% | 26.3% | 38.9% | 40.9%  | 40.0%  | 30.0%  | 42.9%  | 34.6%  | 33.3%  | 36.4%  | 45.0%  | 62.5%  | 33.3%  | 50.0%  | 28.6%  | 38.0% |
| 女 | 0.0%   | 73.7% | 61.1% | 59.1%  | 60.0%  | 70.0%  | 57.1%  | 65.4%  | 66.7%  | 63.6%  | 55.0%  | 37.5%  | 66.7%  | 50.0%  | 71.4%  | 62.0% |



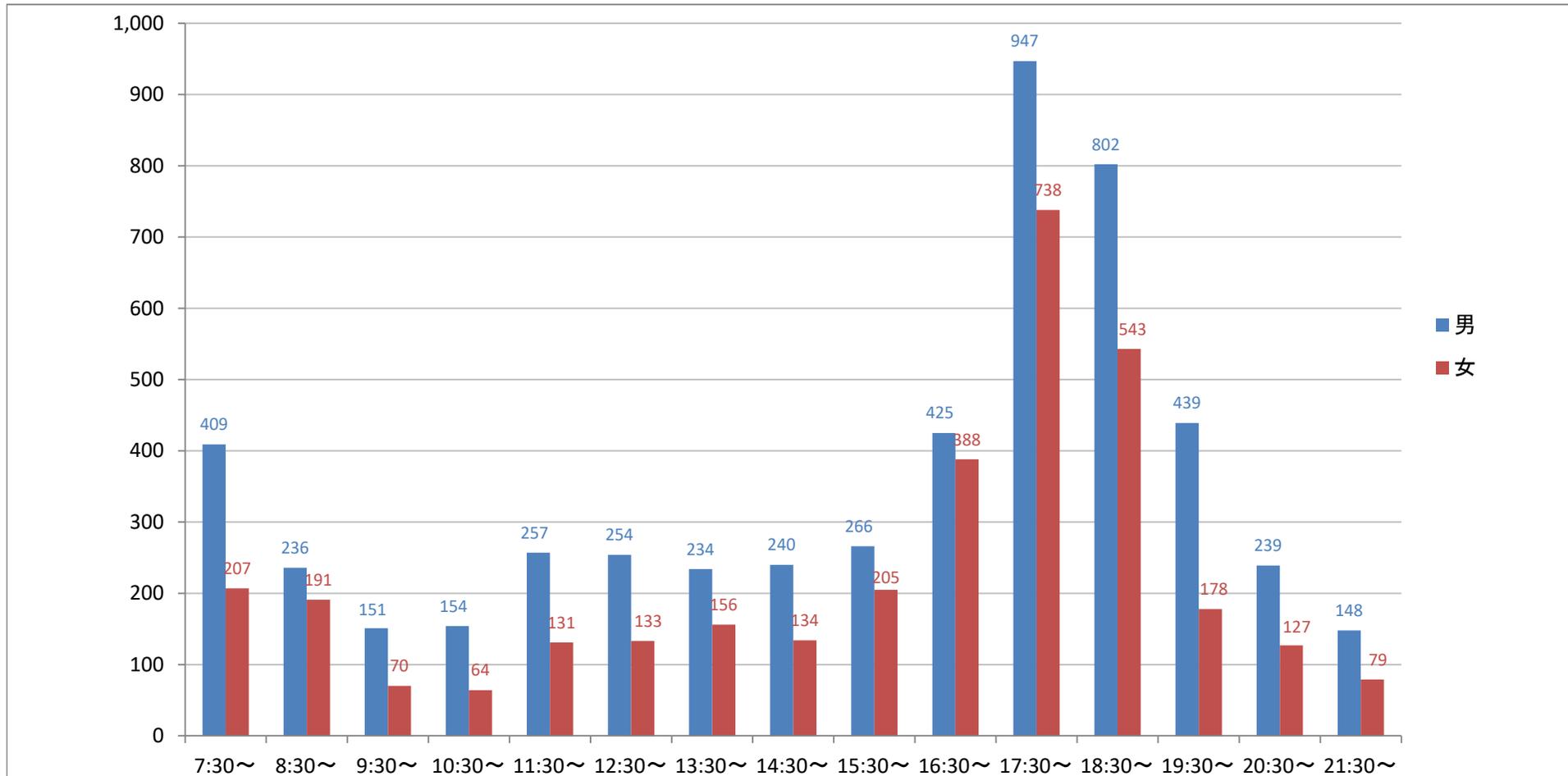
## 4.地点B 性別通行量

## 4-1) 性別通行量

地点B 階段

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 409   | 236   | 151   | 154    | 257    | 254    | 234    | 240    | 266    | 425    | 947    | 802    | 439    | 239    | 148    | 5,201 |
| 女 | 207   | 191   | 70    | 64     | 131    | 133    | 156    | 134    | 205    | 388    | 738    | 543    | 178    | 127    | 79     | 3,344 |
| 計 | 616   | 427   | 221   | 218    | 388    | 387    | 390    | 374    | 471    | 813    | 1,685  | 1,345  | 617    | 366    | 227    | 8,545 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 66.4% | 55.3% | 68.3% | 70.6%  | 66.2%  | 65.6%  | 60.0%  | 64.2%  | 56.5%  | 52.3%  | 56.2%  | 59.6%  | 71.2%  | 65.3%  | 65.2%  | 60.9% |
| 女 | 33.6% | 44.7% | 31.7% | 29.4%  | 33.8%  | 34.4%  | 40.0%  | 35.8%  | 43.5%  | 47.7%  | 43.8%  | 40.4%  | 28.8%  | 34.7%  | 34.8%  | 39.1% |

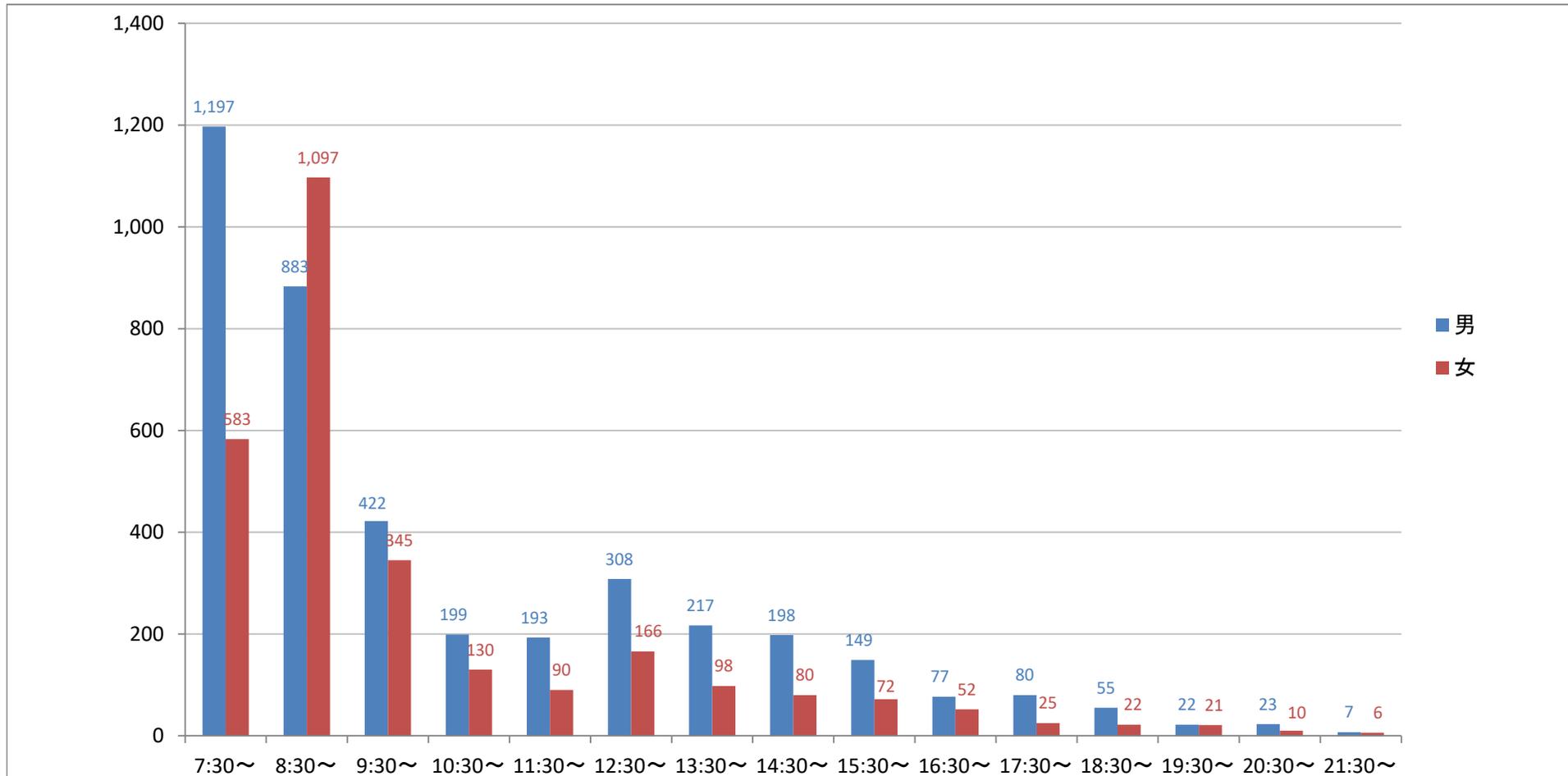


## 4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 1,197 | 883   | 422   | 199    | 193    | 308    | 217    | 198    | 149    | 77     | 80     | 55     | 22     | 23     | 7      | 4,030 |
| 女 | 583   | 1,097 | 345   | 130    | 90     | 166    | 98     | 80     | 72     | 52     | 25     | 22     | 21     | 10     | 6      | 2,797 |
| 計 | 1,780 | 1,980 | 767   | 329    | 283    | 474    | 315    | 278    | 221    | 129    | 105    | 77     | 43     | 33     | 13     | 6,827 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 67.2% | 44.6% | 55.0% | 60.5%  | 68.2%  | 65.0%  | 68.9%  | 71.2%  | 67.4%  | 59.7%  | 76.2%  | 71.4%  | 51.2%  | 69.7%  | 53.8%  | 59.0% |
| 女 | 32.8% | 55.4% | 45.0% | 39.5%  | 31.8%  | 35.0%  | 31.1%  | 28.8%  | 32.6%  | 40.3%  | 23.8%  | 28.6%  | 48.8%  | 30.3%  | 46.2%  | 41.0% |

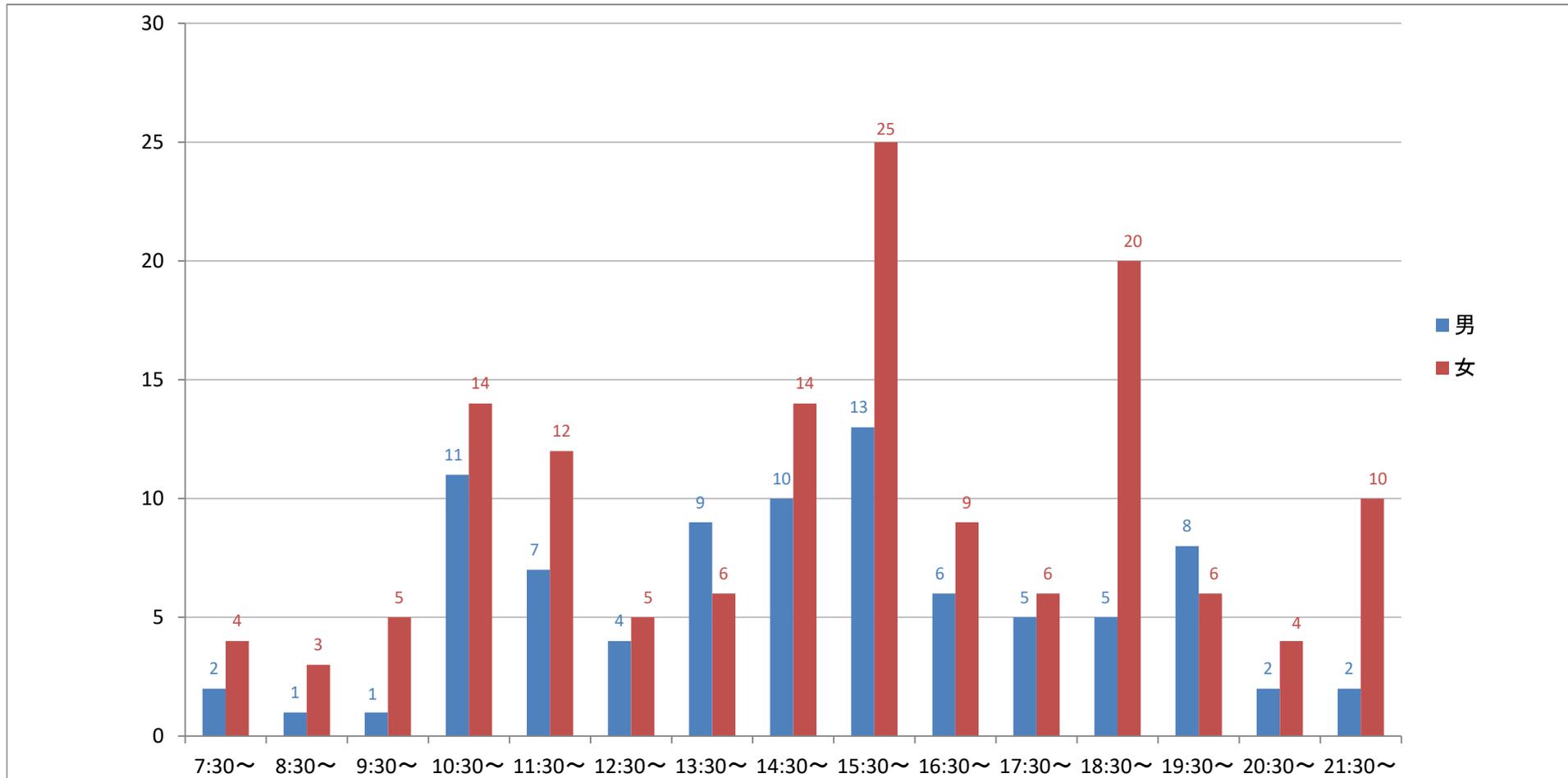


### 4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計   |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 男 | 2     | 1     | 1     | 11     | 7      | 4      | 9      | 10     | 13     | 6      | 5      | 5      | 8      | 2      | 2      | 86  |
| 女 | 4     | 3     | 5     | 14     | 12     | 5      | 6      | 14     | 25     | 9      | 6      | 20     | 6      | 4      | 10     | 143 |
| 計 | 6     | 4     | 6     | 25     | 19     | 9      | 15     | 24     | 38     | 15     | 11     | 25     | 14     | 6      | 12     | 229 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 33.3% | 25.0% | 16.7% | 44.0%  | 36.8%  | 44.4%  | 60.0%  | 41.7%  | 34.2%  | 40.0%  | 45.5%  | 20.0%  | 57.1%  | 33.3%  | 16.7%  | 37.6% |
| 女 | 66.7% | 75.0% | 83.3% | 56.0%  | 63.2%  | 55.6%  | 40.0%  | 58.3%  | 65.8%  | 60.0%  | 54.5%  | 80.0%  | 42.9%  | 66.7%  | 83.3%  | 62.4% |



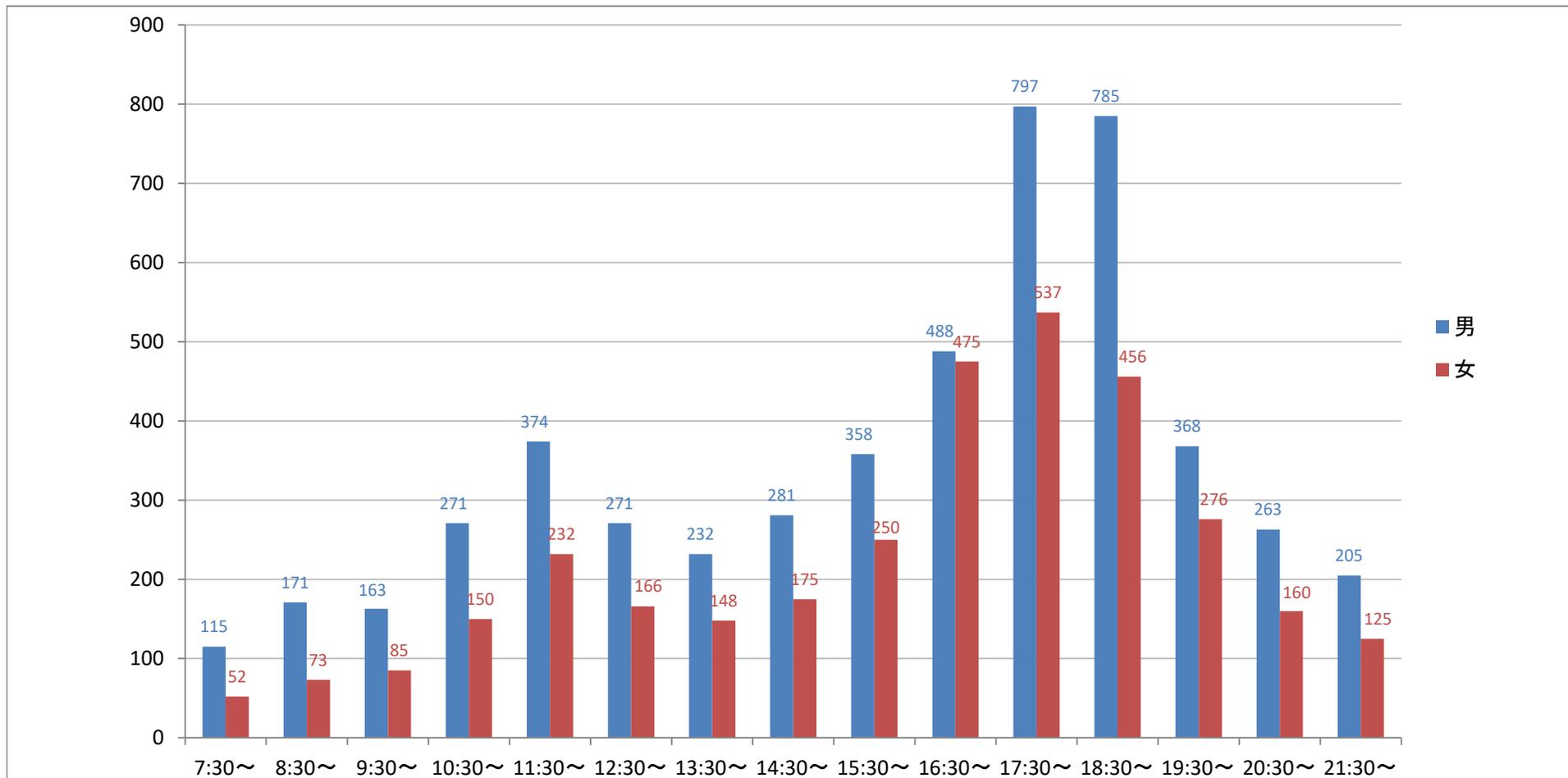
## 5.地点D 性別通行量

## 5-1) 性別通行量

地点D 階段

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 115   | 171   | 163   | 271    | 374    | 271    | 232    | 281    | 358    | 488    | 797    | 785    | 368    | 263    | 205    | 5,142 |
| 女 | 52    | 73    | 85    | 150    | 232    | 166    | 148    | 175    | 250    | 475    | 537    | 456    | 276    | 160    | 125    | 3,360 |
| 計 | 167   | 244   | 248   | 421    | 606    | 437    | 380    | 456    | 608    | 963    | 1,334  | 1,241  | 644    | 423    | 330    | 8,502 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 68.9% | 70.1% | 65.7% | 64.4%  | 61.7%  | 62.0%  | 61.1%  | 61.6%  | 58.9%  | 50.7%  | 59.7%  | 63.3%  | 57.1%  | 62.2%  | 62.1%  | 60.5% |
| 女 | 31.1% | 29.9% | 34.3% | 35.6%  | 38.3%  | 38.0%  | 38.9%  | 38.4%  | 41.1%  | 49.3%  | 40.3%  | 36.7%  | 42.9%  | 37.8%  | 37.9%  | 39.5% |

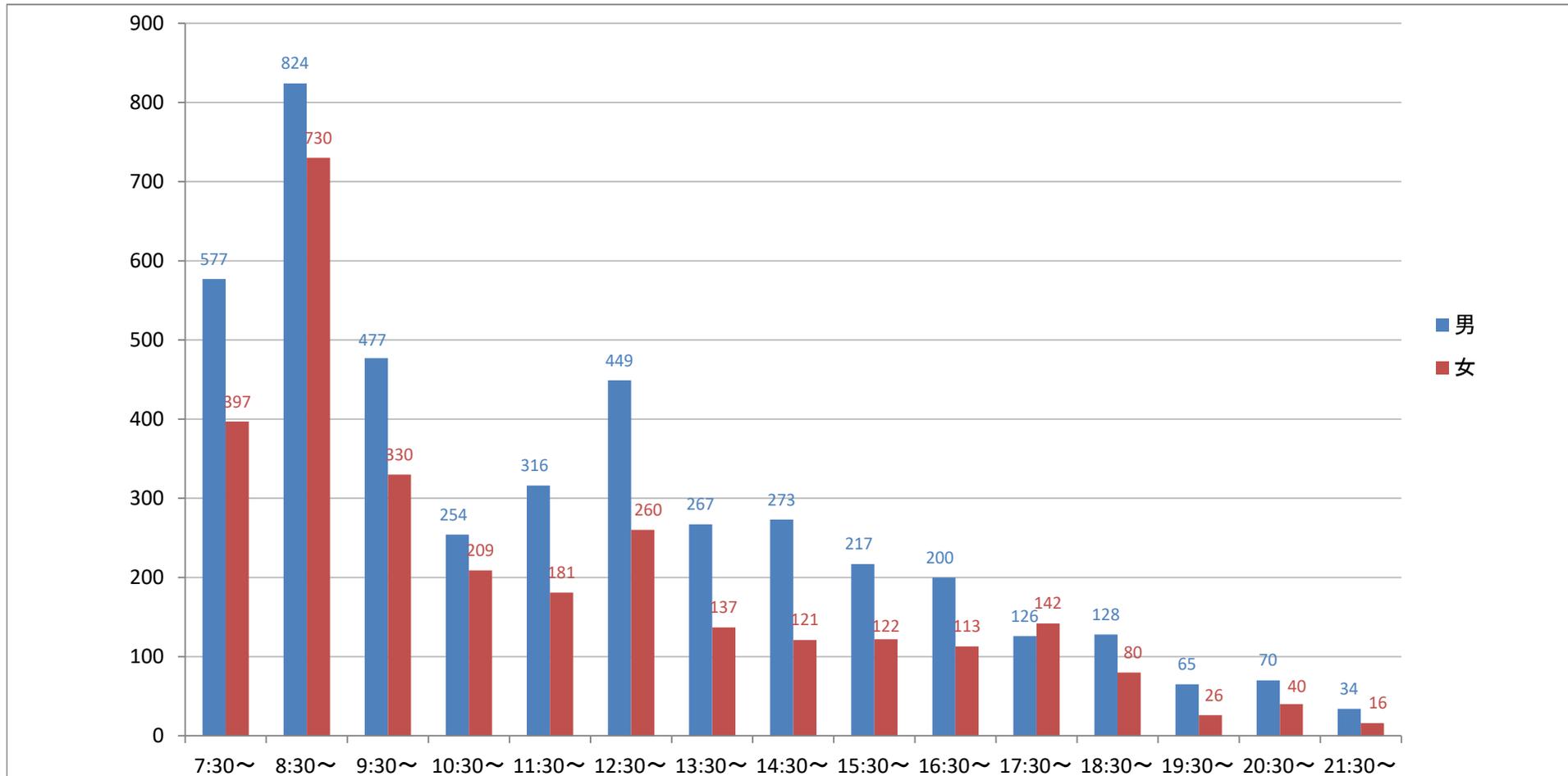


## 5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 577   | 824   | 477   | 254    | 316    | 449    | 267    | 273    | 217    | 200    | 126    | 128    | 65     | 70     | 34     | 4,277 |
| 女 | 397   | 730   | 330   | 209    | 181    | 260    | 137    | 121    | 122    | 113    | 142    | 80     | 26     | 40     | 16     | 2,904 |
| 計 | 974   | 1,554 | 807   | 463    | 497    | 709    | 404    | 394    | 339    | 313    | 268    | 208    | 91     | 110    | 50     | 7,181 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 59.2% | 53.0% | 59.1% | 54.9%  | 63.6%  | 63.3%  | 66.1%  | 69.3%  | 64.0%  | 63.9%  | 47.0%  | 61.5%  | 71.4%  | 63.6%  | 68.0%  | 59.6% |
| 女 | 40.8% | 47.0% | 40.9% | 45.1%  | 36.4%  | 36.7%  | 33.9%  | 30.7%  | 36.0%  | 36.1%  | 53.0%  | 38.5%  | 28.6%  | 36.4%  | 32.0%  | 40.4% |

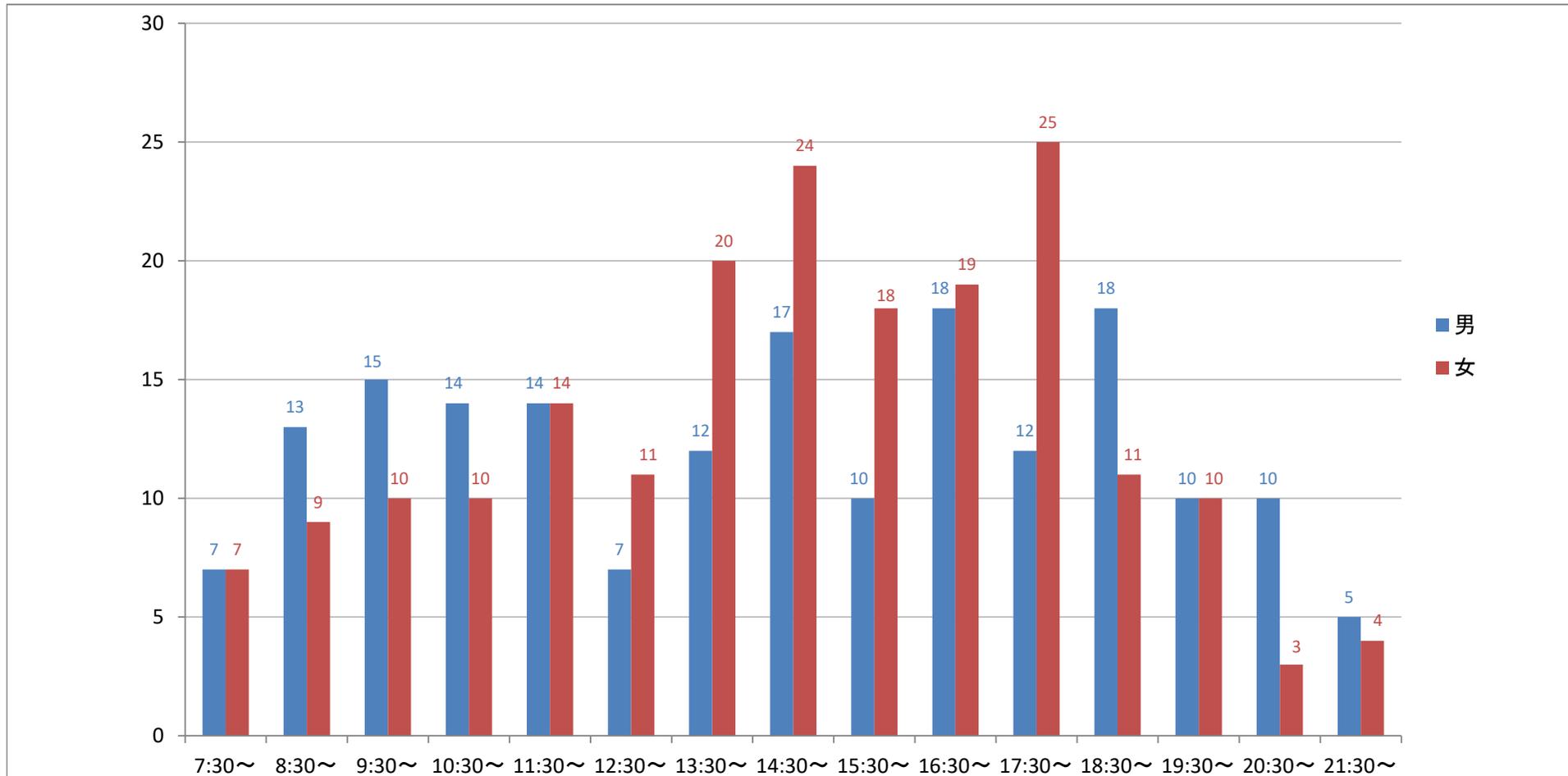


### 5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計   |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 男 | 7     | 13    | 15    | 14     | 14     | 7      | 12     | 17     | 10     | 18     | 12     | 18     | 10     | 10     | 5      | 182 |
| 女 | 7     | 9     | 10    | 10     | 14     | 11     | 20     | 24     | 18     | 19     | 25     | 11     | 10     | 3      | 4      | 195 |
| 計 | 14    | 22    | 25    | 24     | 28     | 18     | 32     | 41     | 28     | 37     | 37     | 29     | 20     | 13     | 9      | 377 |

|   | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計     |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 男 | 50.0% | 59.1% | 60.0% | 58.3%  | 50.0%  | 38.9%  | 37.5%  | 41.5%  | 35.7%  | 48.6%  | 32.4%  | 62.1%  | 50.0%  | 76.9%  | 55.6%  | 48.3% |
| 女 | 50.0% | 40.9% | 40.0% | 41.7%  | 50.0%  | 61.1%  | 62.5%  | 58.5%  | 64.3%  | 51.4%  | 67.6%  | 37.9%  | 50.0%  | 23.1%  | 44.4%  | 51.7% |



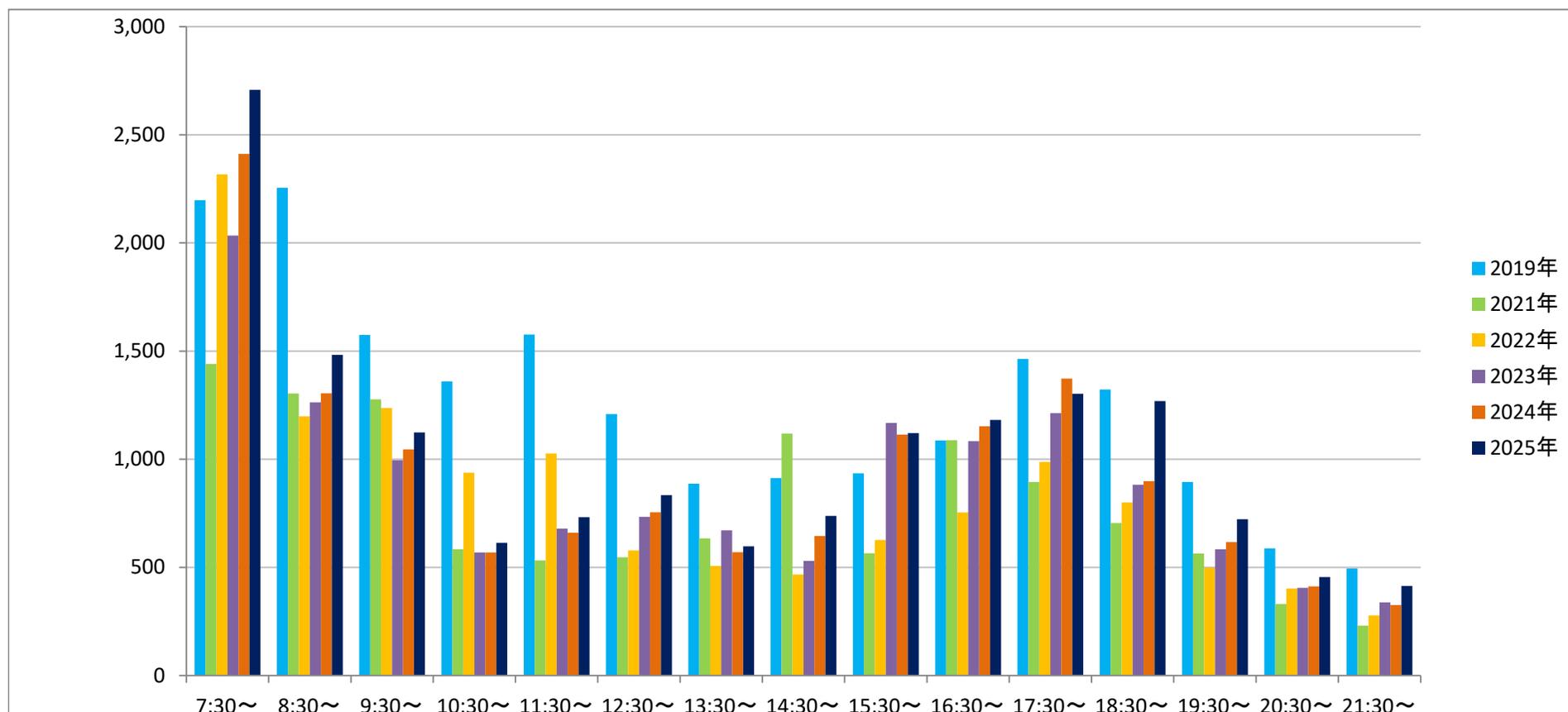
## 6. 過去データとの比較

## 6-1) 過去データとの比較(総通行量)

地点A

|       | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計      |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2019年 | 2,198 | 2,255 | 1,575 | 1,360  | 1,577  | 1,209  | 887    | 913    | 935    | 1,087  | 1,464  | 1,323  | 895    | 588    | 495    | 18,761 |
| 2021年 | 1,441 | 1,304 | 1,277 | 584    | 532    | 547    | 634    | 1,119  | 565    | 1,088  | 895    | 705    | 564    | 331    | 231    | 11,817 |
| 2022年 | 2,317 | 1,199 | 1,237 | 938    | 1,027  | 578    | 507    | 467    | 627    | 754    | 988    | 800    | 498    | 402    | 278    | 12,617 |
| 2023年 | 2,034 | 1,263 | 996   | 569    | 679    | 734    | 671    | 530    | 1,168  | 1,084  | 1,213  | 882    | 584    | 405    | 338    | 13,150 |
| 2024年 | 2,412 | 1,305 | 1,046 | 569    | 660    | 755    | 570    | 645    | 1,114  | 1,153  | 1,373  | 899    | 617    | 412    | 326    | 13,856 |
| 2025年 | 2,708 | 1,483 | 1,124 | 613    | 732    | 834    | 597    | 738    | 1,121  | 1,182  | 1,303  | 1,269  | 723    | 455    | 414    | 15,296 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2019年比 | 123.2% | 65.8%  | 71.4%  | 45.1%  | 46.4%  | 69.0%  | 67.3%  | 80.8%  | 119.9% | 108.7% | 89.0%  | 95.9%  | 80.8%  | 77.4%  | 83.6%  | 81.5%  |
| 2021年比 | 187.9% | 113.7% | 88.0%  | 105.0% | 137.6% | 152.5% | 94.2%  | 66.0%  | 198.4% | 108.6% | 145.6% | 180.0% | 128.2% | 137.5% | 179.2% | 129.4% |
| 2022年比 | 116.9% | 123.7% | 90.9%  | 65.4%  | 71.3%  | 144.3% | 117.8% | 158.0% | 178.8% | 156.8% | 131.9% | 158.6% | 145.2% | 113.2% | 148.9% | 121.2% |
| 2023年比 | 133.1% | 117.4% | 112.9% | 107.7% | 107.8% | 113.6% | 89.0%  | 139.2% | 96.0%  | 109.0% | 107.4% | 143.9% | 123.8% | 112.3% | 122.5% | 116.3% |
| 2024年比 | 112.3% | 113.6% | 107.5% | 107.7% | 110.9% | 110.5% | 104.7% | 114.4% | 100.6% | 102.5% | 94.9%  | 141.2% | 117.2% | 110.4% | 127.0% | 110.4% |

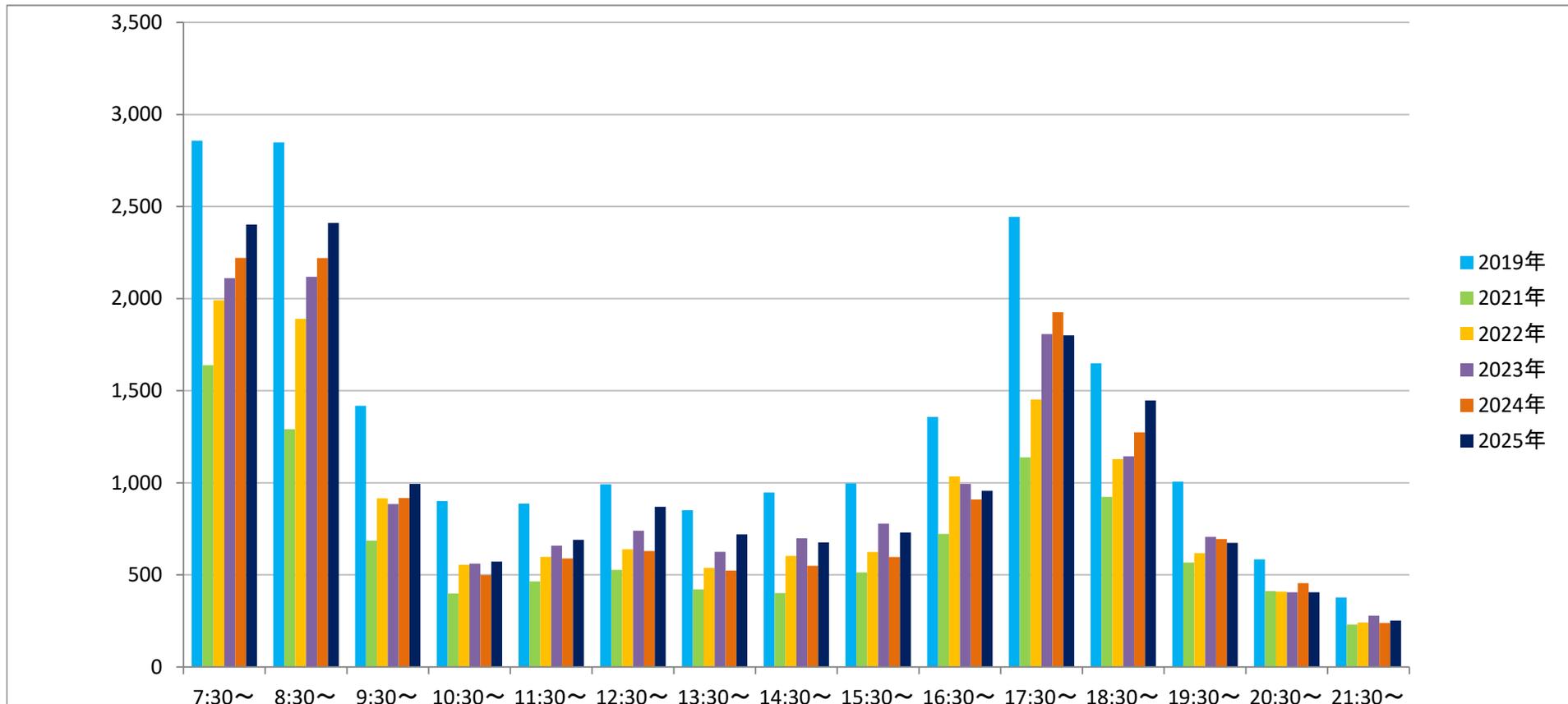


## 6-2) 過去データとの比較(総通行量)

地点B

|       | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計      |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2019年 | 2,858 | 2,848 | 1,418 | 901    | 887    | 992    | 851    | 947    | 997    | 1,358  | 2,444  | 1,649  | 1,006  | 584    | 377    | 20,117 |
| 2021年 | 1,639 | 1,291 | 686   | 399    | 464    | 527    | 421    | 401    | 513    | 723    | 1,138  | 924    | 567    | 412    | 230    | 10,335 |
| 2022年 | 1,991 | 1,890 | 916   | 555    | 598    | 639    | 538    | 603    | 624    | 1,035  | 1,453  | 1,129  | 618    | 409    | 242    | 13,240 |
| 2023年 | 2,111 | 2,118 | 885   | 561    | 659    | 740    | 625    | 699    | 778    | 994    | 1,808  | 1,144  | 706    | 405    | 278    | 14,511 |
| 2024年 | 2,221 | 2,220 | 917   | 499    | 589    | 629    | 523    | 549    | 597    | 909    | 1,926  | 1,274  | 695    | 455    | 239    | 14,242 |
| 2025年 | 2,402 | 2,411 | 994   | 572    | 690    | 870    | 720    | 676    | 730    | 957    | 1,801  | 1,447  | 674    | 405    | 252    | 15,601 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2019年比 | 84.0%  | 84.7%  | 70.1%  | 63.5%  | 77.8%  | 87.7%  | 84.6%  | 71.4%  | 73.2%  | 70.5%  | 73.7%  | 87.8%  | 67.0%  | 69.3%  | 66.8%  | 77.6%  |
| 2021年比 | 146.6% | 186.8% | 144.9% | 143.4% | 148.7% | 165.1% | 171.0% | 168.6% | 142.3% | 132.4% | 158.3% | 156.6% | 118.9% | 98.3%  | 109.6% | 151.0% |
| 2022年比 | 120.6% | 127.6% | 108.5% | 103.1% | 115.4% | 136.2% | 133.8% | 112.1% | 117.0% | 92.5%  | 124.0% | 128.2% | 109.1% | 99.0%  | 104.1% | 117.8% |
| 2023年比 | 113.8% | 113.8% | 112.3% | 102.0% | 104.7% | 117.6% | 115.2% | 96.7%  | 93.8%  | 96.3%  | 99.6%  | 126.5% | 95.5%  | 100.0% | 90.6%  | 107.5% |
| 2024年比 | 108.1% | 108.6% | 108.4% | 114.6% | 117.1% | 138.3% | 137.7% | 123.1% | 122.3% | 105.3% | 93.5%  | 113.6% | 97.0%  | 89.0%  | 105.4% | 109.5% |

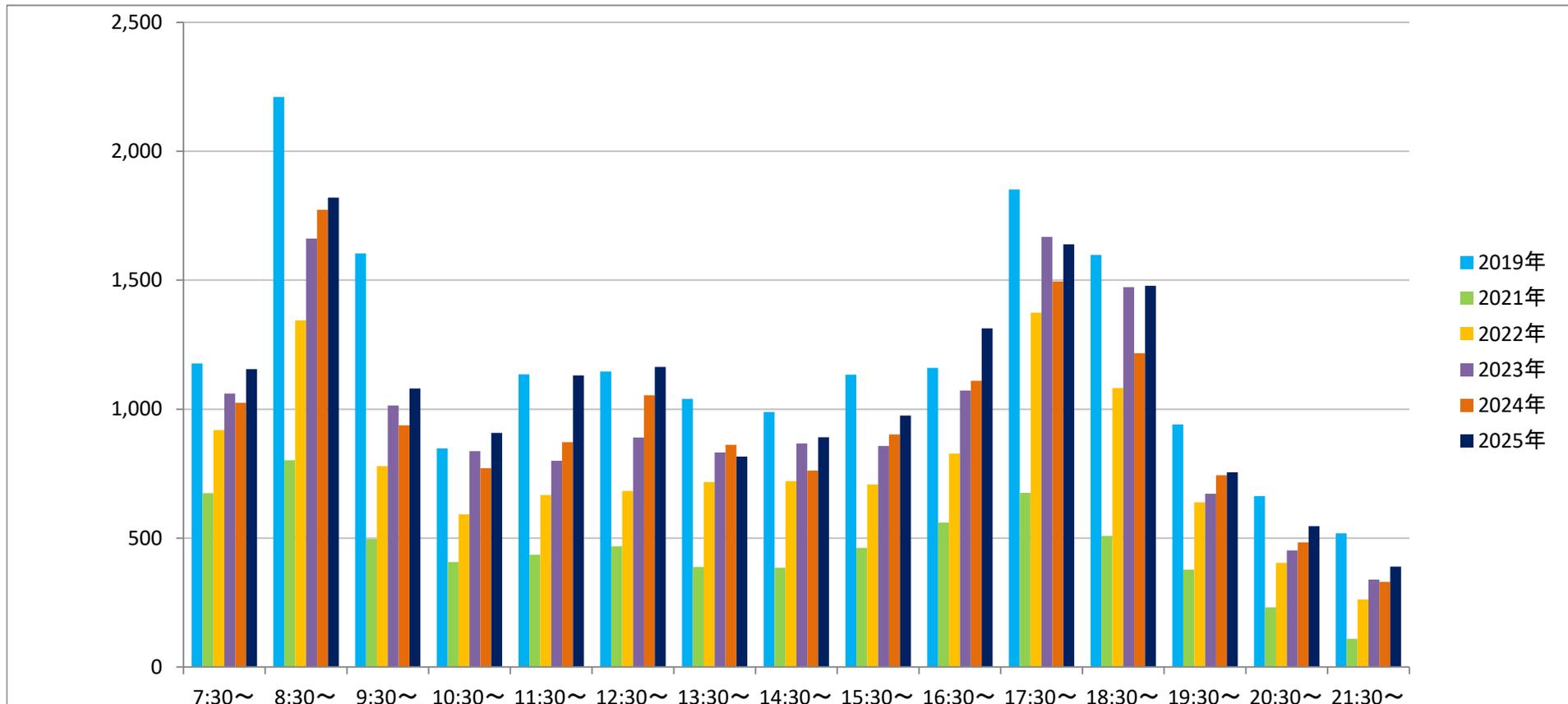


### 6-3) 過去データとの比較(総通行量)

地点D

|       | 7:30～ | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 12:30～ | 13:30～ | 14:30～ | 15:30～ | 16:30～ | 17:30～ | 18:30～ | 19:30～ | 20:30～ | 21:30～ | 計      |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2019年 | 1,177 | 2,211 | 1,604 | 848    | 1,135  | 1,146  | 1,040  | 989    | 1,134  | 1,160  | 1,852  | 1,598  | 941    | 663    | 518    | 18,016 |
| 2021年 | 674   | 802   | 496   | 407    | 435    | 468    | 388    | 385    | 462    | 560    | 675    | 508    | 377    | 231    | 109    | 6,977  |
| 2022年 | 919   | 1,344 | 779   | 592    | 667    | 683    | 717    | 721    | 708    | 828    | 1,374  | 1,082  | 639    | 404    | 262    | 11,719 |
| 2023年 | 1,061 | 1,661 | 1,014 | 837    | 800    | 890    | 832    | 867    | 857    | 1,072  | 1,668  | 1,473  | 672    | 452    | 339    | 14,495 |
| 2024年 | 1,025 | 1,773 | 937   | 771    | 872    | 1,054  | 862    | 762    | 902    | 1,110  | 1,495  | 1,217  | 744    | 483    | 330    | 14,337 |
| 2025年 | 1,155 | 1,820 | 1,080 | 908    | 1,131  | 1,164  | 816    | 891    | 975    | 1,313  | 1,639  | 1,478  | 755    | 546    | 389    | 16,060 |

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2019年比 | 98.1%  | 82.3%  | 67.3%  | 107.1% | 99.6%  | 101.6% | 78.5%  | 90.1%  | 86.0%  | 113.2% | 88.5%  | 92.5%  | 80.2%  | 82.4%  | 75.1%  | 89.1%  |
| 2021年比 | 171.4% | 226.9% | 217.7% | 223.1% | 260.0% | 248.7% | 210.3% | 231.4% | 211.0% | 234.5% | 242.8% | 290.9% | 200.3% | 236.4% | 356.9% | 230.2% |
| 2022年比 | 125.7% | 135.4% | 138.6% | 153.4% | 169.6% | 170.4% | 113.8% | 123.6% | 137.7% | 158.6% | 119.3% | 136.6% | 118.2% | 135.1% | 148.5% | 137.0% |
| 2023年比 | 108.9% | 109.6% | 106.5% | 108.5% | 141.4% | 130.8% | 98.1%  | 102.8% | 113.8% | 122.5% | 98.3%  | 100.3% | 112.4% | 120.8% | 114.7% | 110.8% |
| 2024年比 | 112.7% | 102.7% | 115.3% | 117.8% | 129.7% | 110.4% | 94.7%  | 116.9% | 108.1% | 118.3% | 109.6% | 121.4% | 101.5% | 113.0% | 117.9% | 112.0% |



## 備考

- 地点Aは7:30～、15:30～、16:30～、17:30～で女子学生の通行が多く見られました
- 地点Aは22:08にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Bは22:04にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Dは22:00にエレベーター、エスカレーター停止