

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

# 通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

# 調査概要1



調査位置	東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点
調査日時	2024/5/31(金) 7:30~22:30 (1時間ごとに集計)
調査対象	歩行者
調査区分	アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター) 性別(男、女)

# 調査概要2

## 赤坂地下歩道図面

**A: 赤坂見附方面より**



**B: 赤坂見附方面より**



**D: 赤坂見附方面より通路右サイドより**



出口 A

エスカレーター

EV

階段

人員配置  
想定位置

赤坂見附駅改札

出口 B

エスカレーター

EV

階段

出口 C

※C出口は駐車場専用のため、  
今回は必要ありません。

エスカレーター

EV

出口 D

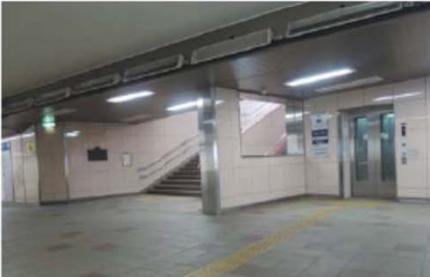
紀尾井町口

エスカレーター

エレベーター

エスカレーター

**A: 紀尾井町方面より**



**B: 紀尾井町方面より**



**D: 赤坂見附方面より正面**

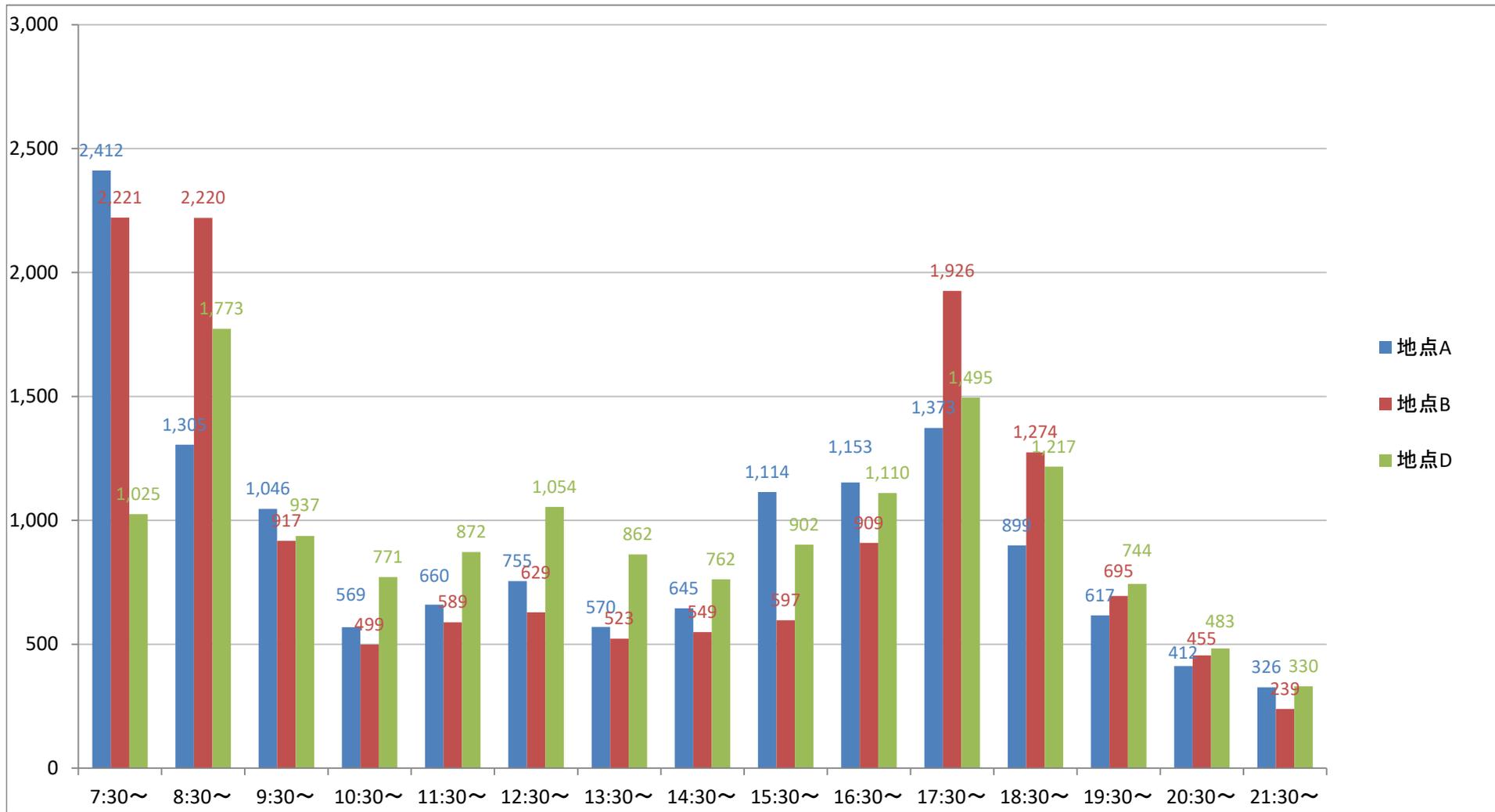


A、B、Dの各出口には、それぞれ  
階段、エレベーター、エスカレーターの  
3種類のアプローチがあります。

# 1. 総通行量

# 1-1) 総通行量

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計	比率
地点A	2,412	1,305	1,046	569	660	755	570	645	1,114	1,153	1,373	899	617	412	326	13,856	32.7%
地点B	2,221	2,220	917	499	589	629	523	549	597	909	1,926	1,274	695	455	239	14,242	33.6%
地点D	1,025	1,773	937	771	872	1,054	862	762	902	1,110	1,495	1,217	744	483	330	14,337	33.8%
計	5,658	5,298	2,900	1,839	2,121	2,438	1,955	1,956	2,613	3,172	4,794	3,390	2,056	1,350	895	42,435	100.0%



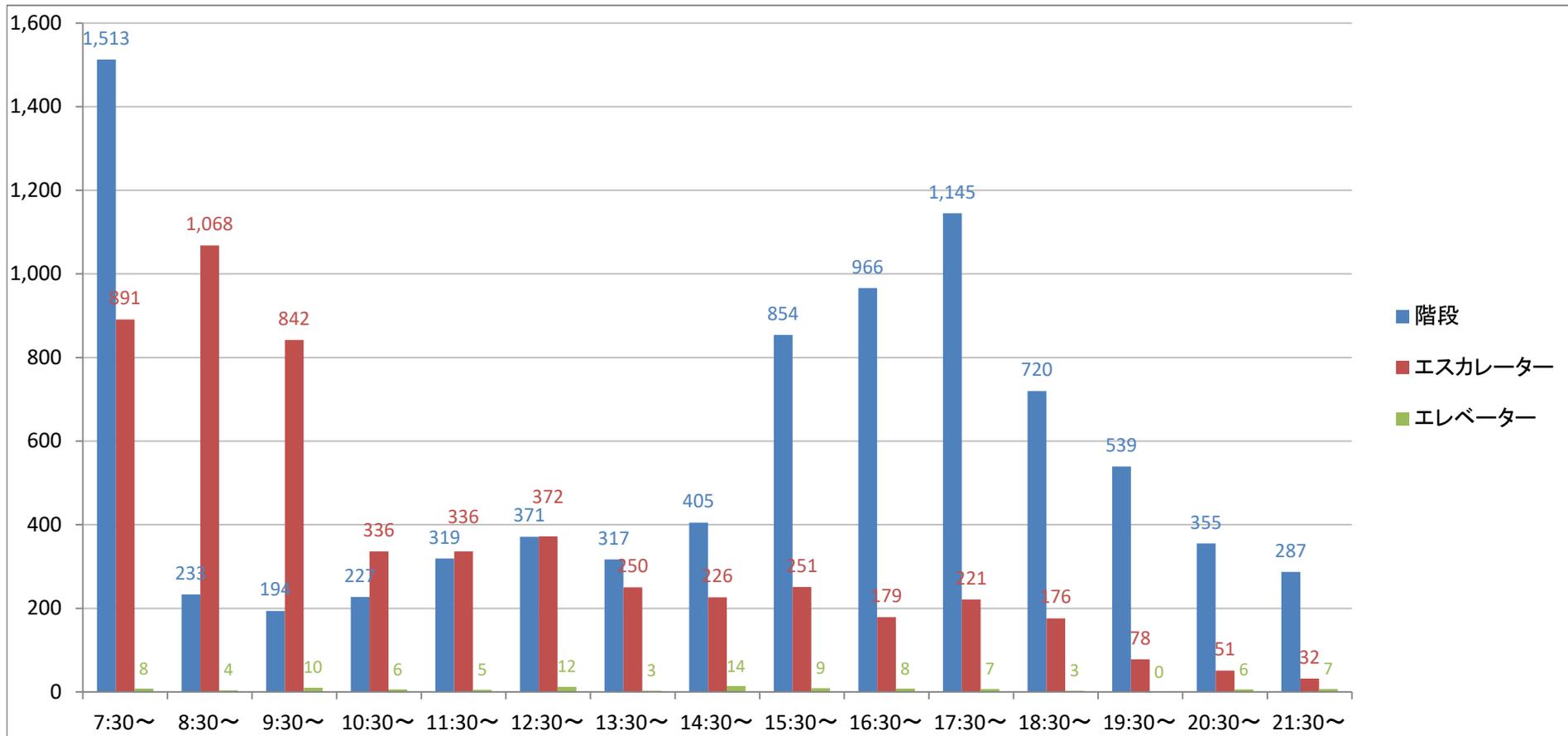
## 2.アプローチ別通行量

## 2-1) アプローチ別通行量

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	1,513	233	194	227	319	371	317	405	854	966	1,145	720	539	355	287	8,445
エスカレーター	891	1,068	842	336	336	372	250	226	251	179	221	176	78	51	32	5,309
エレベーター	8	4	10	6	5	12	3	14	9	8	7	3	0	6	7	102
計	2,412	1,305	1,046	569	660	755	570	645	1,114	1,153	1,373	899	617	412	326	13,856

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	62.7%	17.9%	18.5%	39.9%	48.3%	49.1%	55.6%	62.8%	76.7%	83.8%	83.4%	80.1%	87.4%	86.2%	88.0%	60.9%
エスカレーター	36.9%	81.8%	80.5%	59.1%	50.9%	49.3%	43.9%	35.0%	22.5%	15.5%	16.1%	19.6%	12.6%	12.4%	9.8%	38.3%
エレベーター	0.3%	0.3%	1.0%	1.1%	0.8%	1.6%	0.5%	2.2%	0.8%	0.7%	0.5%	0.3%	0.0%	1.5%	2.1%	0.7%

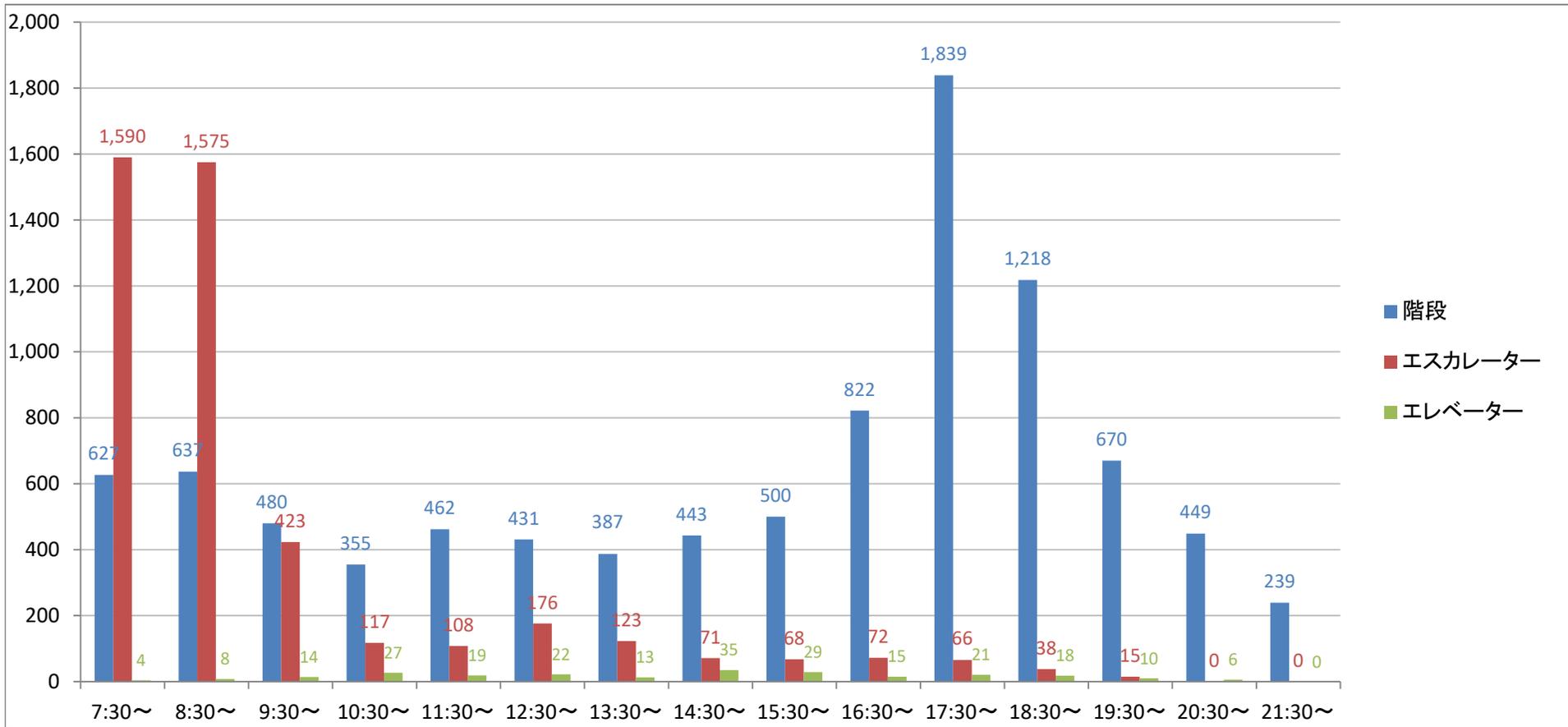


## 2-2) アプローチ別通行量

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	627	637	480	355	462	431	387	443	500	822	1,839	1,218	670	449	239	9,559
エスカレーター	1,590	1,575	423	117	108	176	123	71	68	72	66	38	15	0	0	4,442
エレベーター	4	8	14	27	19	22	13	35	29	15	21	18	10	6	0	241
計	2,221	2,220	917	499	589	629	523	549	597	909	1,926	1,274	695	455	239	14,242

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	28.2%	28.7%	52.3%	71.1%	78.4%	68.5%	74.0%	80.7%	83.8%	90.4%	95.5%	95.6%	96.4%	98.7%	100.0%	67.1%
エスカレーター	71.6%	70.9%	46.1%	23.4%	18.3%	28.0%	23.5%	12.9%	11.4%	7.9%	3.4%	3.0%	2.2%	0.0%	0.0%	31.2%
エレベーター	0.2%	0.4%	1.5%	5.4%	3.2%	3.5%	2.5%	6.4%	4.9%	1.7%	1.1%	1.4%	1.4%	1.3%	0.0%	1.7%

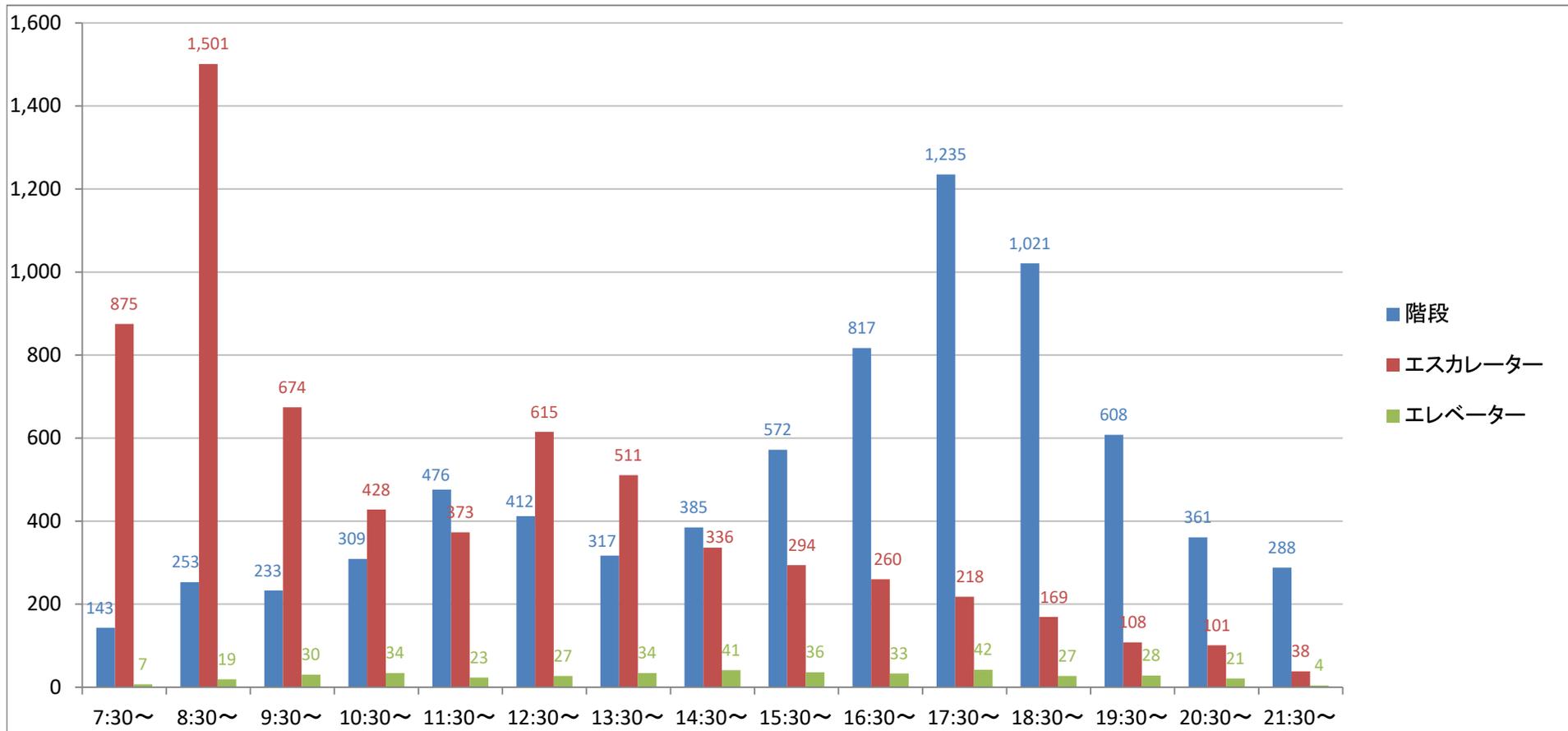


## 2-3) アプローチ別通行量

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	143	253	233	309	476	412	317	385	572	817	1,235	1,021	608	361	288	7,430
エスカレーター	875	1,501	674	428	373	615	511	336	294	260	218	169	108	101	38	6,501
エレベーター	7	19	30	34	23	27	34	41	36	33	42	27	28	21	4	406
計	1,025	1,773	937	771	872	1,054	862	762	902	1,110	1,495	1,217	744	483	330	14,337

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	14.0%	14.3%	24.9%	40.1%	54.6%	39.1%	36.8%	50.5%	63.4%	73.6%	82.6%	83.9%	81.7%	74.7%	87.3%	51.8%
エスカレーター	85.4%	84.7%	71.9%	55.5%	42.8%	58.3%	59.3%	44.1%	32.6%	23.4%	14.6%	13.9%	14.5%	20.9%	11.5%	45.3%
エレベーター	0.7%	1.1%	3.2%	4.4%	2.6%	2.6%	3.9%	5.4%	4.0%	3.0%	2.8%	2.2%	3.8%	4.3%	1.2%	2.8%



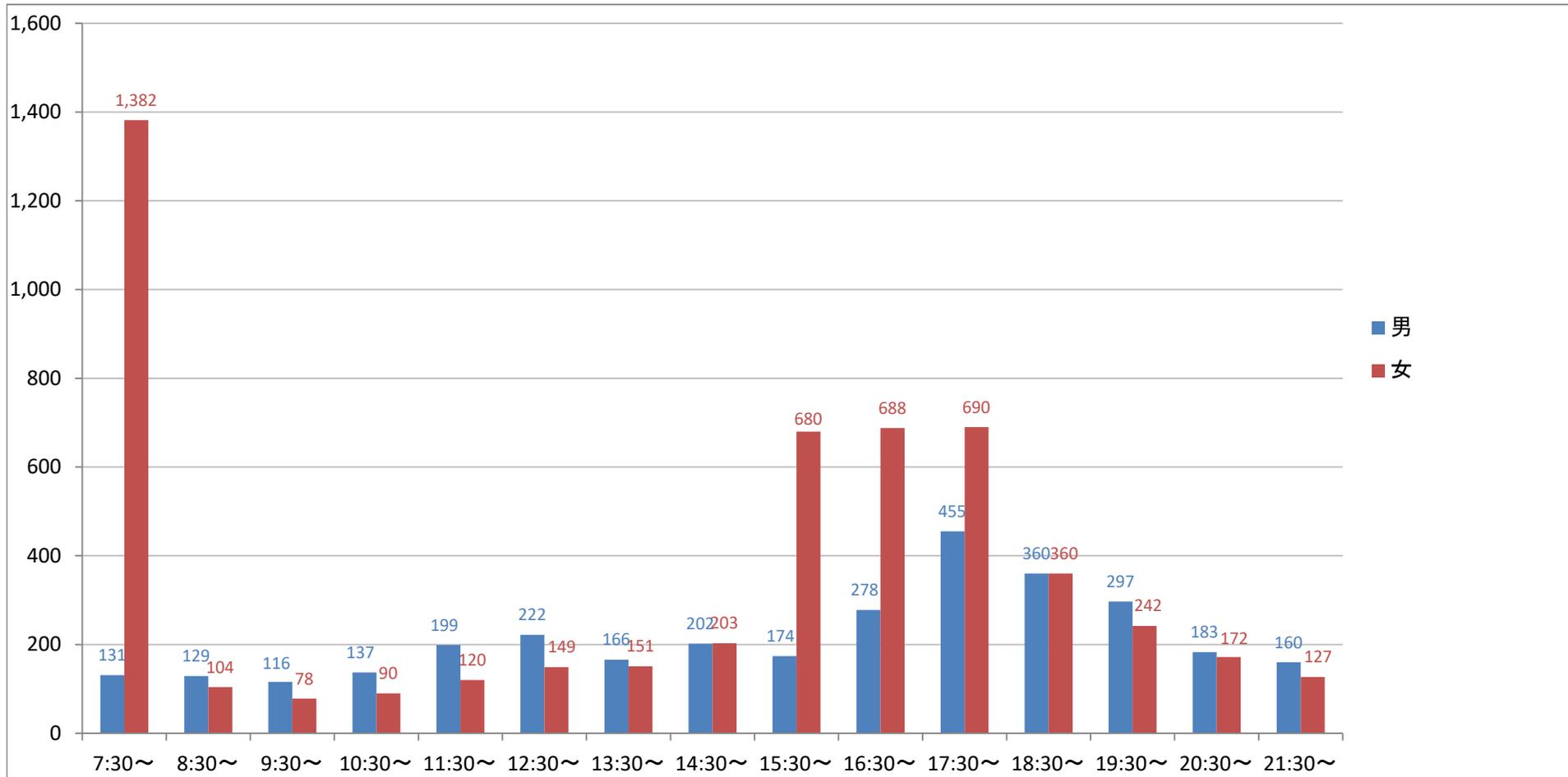
### 3.地点A 性別通行量

### 3-1) 性別通行量

地点A 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	131	129	116	137	199	222	166	202	174	278	455	360	297	183	160	3,209
女	1,382	104	78	90	120	149	151	203	680	688	690	360	242	172	127	5,236
計	1,513	233	194	227	319	371	317	405	854	966	1,145	720	539	355	287	8,445

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	8.7%	55.4%	59.8%	60.4%	62.4%	59.8%	52.4%	49.9%	20.4%	28.8%	39.7%	50.0%	55.1%	51.5%	55.7%	38.0%
女	91.3%	44.6%	40.2%	39.6%	37.6%	40.2%	47.6%	50.1%	79.6%	71.2%	60.3%	50.0%	44.9%	48.5%	44.3%	62.0%

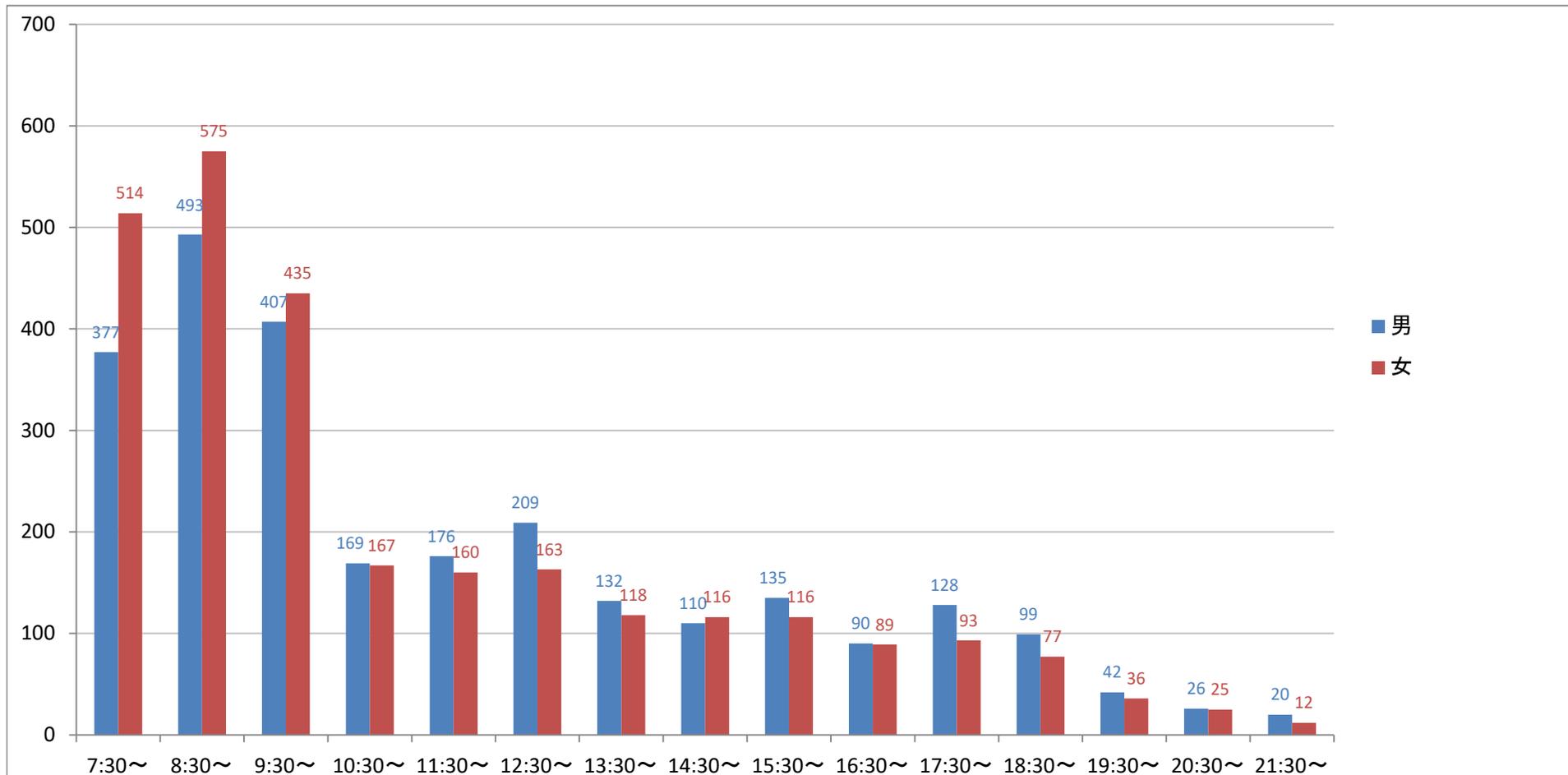


### 3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	377	493	407	169	176	209	132	110	135	90	128	99	42	26	20	2,613
女	514	575	435	167	160	163	118	116	116	89	93	77	36	25	12	2,696
計	891	1,068	842	336	336	372	250	226	251	179	221	176	78	51	32	5,309

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	42.3%	46.2%	48.3%	50.3%	52.4%	56.2%	52.8%	48.7%	53.8%	50.3%	57.9%	56.3%	53.8%	51.0%	62.5%	49.2%
女	57.7%	53.8%	51.7%	49.7%	47.6%	43.8%	47.2%	51.3%	46.2%	49.7%	42.1%	43.8%	46.2%	49.0%	37.5%	50.8%

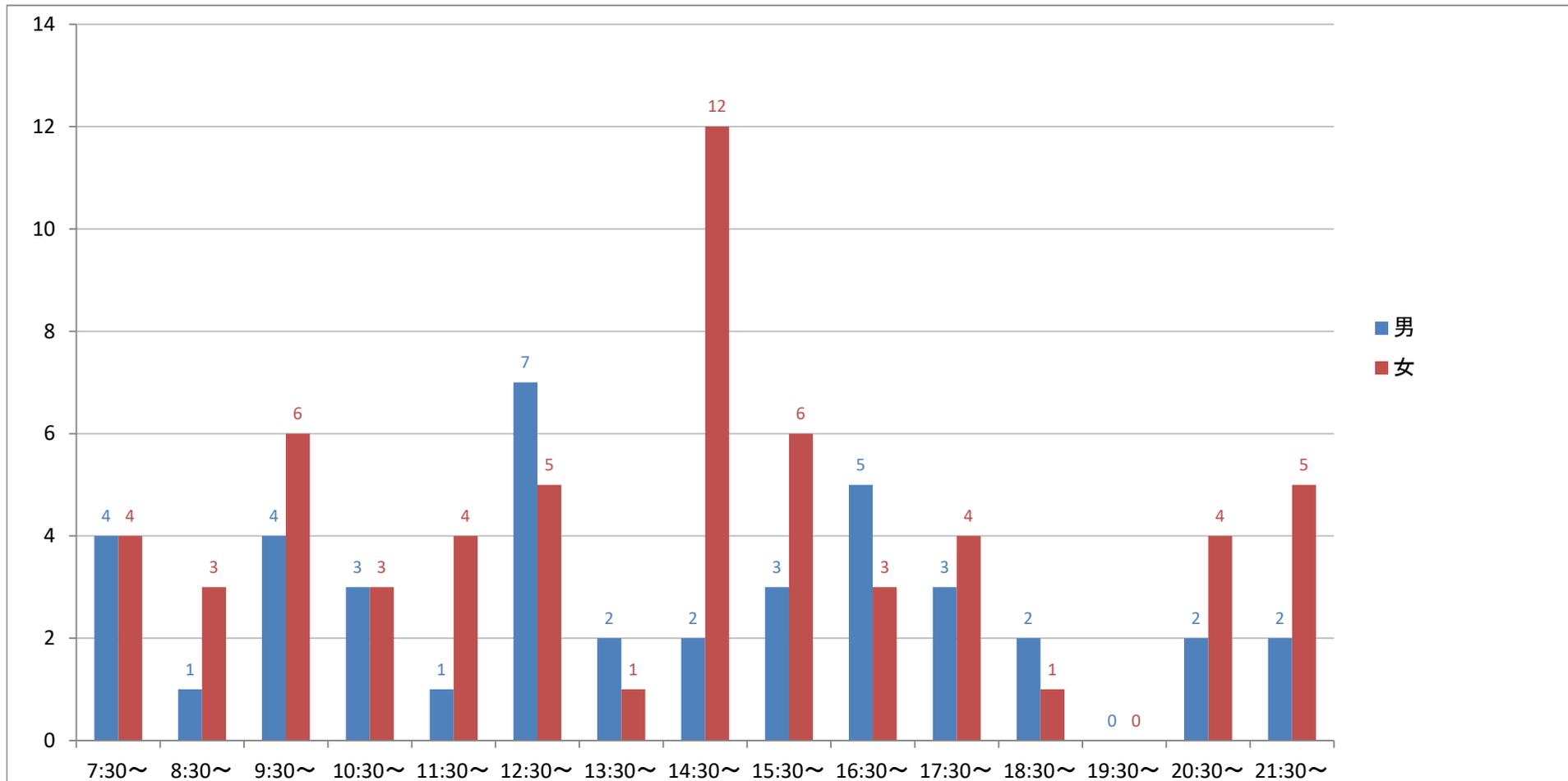


### 3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	4	1	4	3	1	7	2	2	3	5	3	2	0	2	2	41
女	4	3	6	3	4	5	1	12	6	3	4	1	0	4	5	61
計	8	4	10	6	5	12	3	14	9	8	7	3	0	6	7	102

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	50.0%	25.0%	40.0%	50.0%	20.0%	58.3%	66.7%	14.3%	33.3%	62.5%	42.9%	66.7%	0.0%	33.3%	28.6%	40.2%
女	50.0%	75.0%	60.0%	50.0%	80.0%	41.7%	33.3%	85.7%	66.7%	37.5%	57.1%	33.3%	0.0%	66.7%	71.4%	59.8%



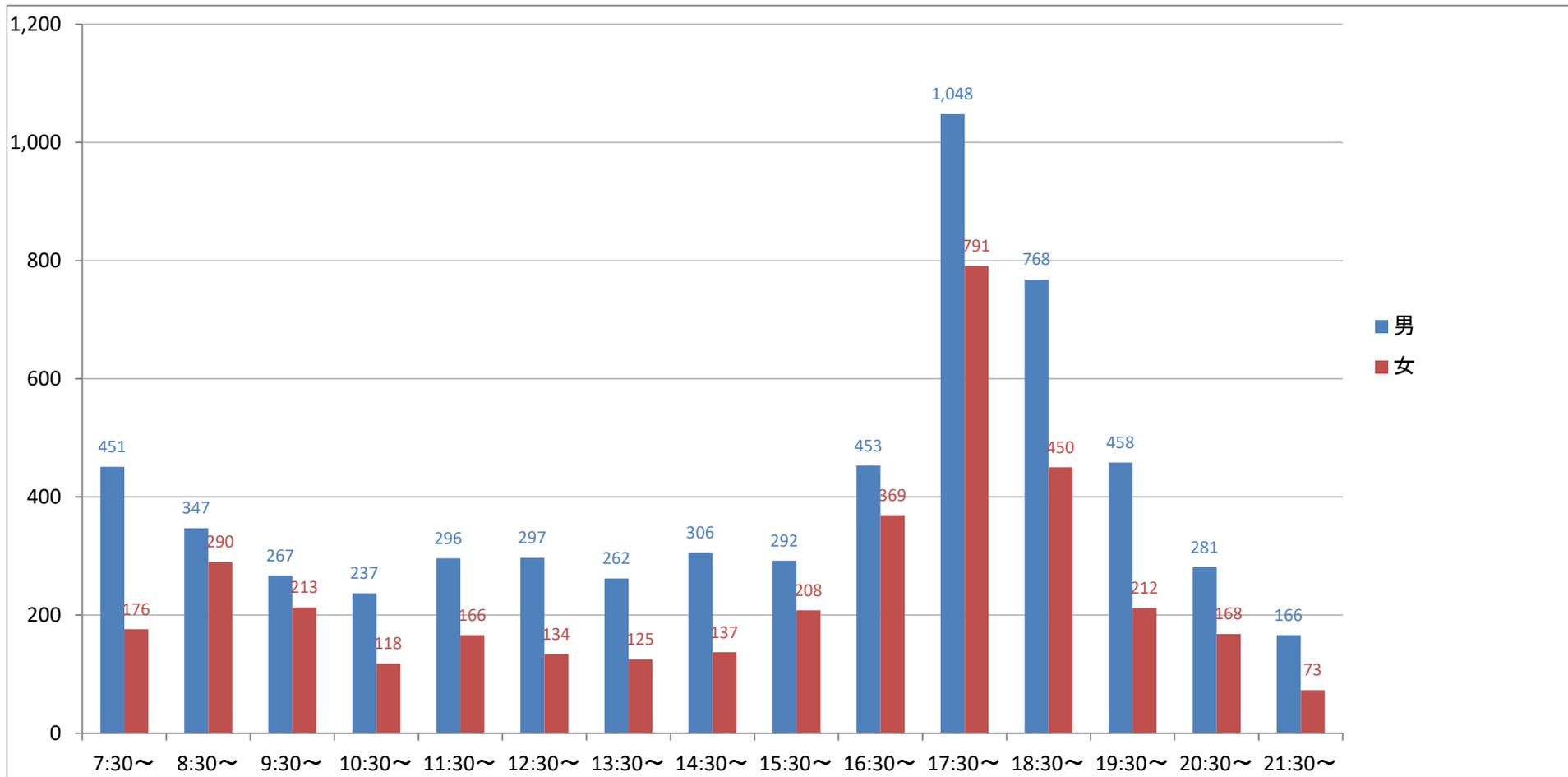
## 4.地点B 性別通行量

## 4-1) 性別通行量

地点B 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	451	347	267	237	296	297	262	306	292	453	1,048	768	458	281	166	5,929
女	176	290	213	118	166	134	125	137	208	369	791	450	212	168	73	3,630
計	627	637	480	355	462	431	387	443	500	822	1,839	1,218	670	449	239	9,559

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	71.9%	54.5%	55.6%	66.8%	64.1%	68.9%	67.7%	69.1%	58.4%	55.1%	57.0%	63.1%	68.4%	62.6%	69.5%	62.0%
女	28.1%	45.5%	44.4%	33.2%	35.9%	31.1%	32.3%	30.9%	41.6%	44.9%	43.0%	36.9%	31.6%	37.4%	30.5%	38.0%

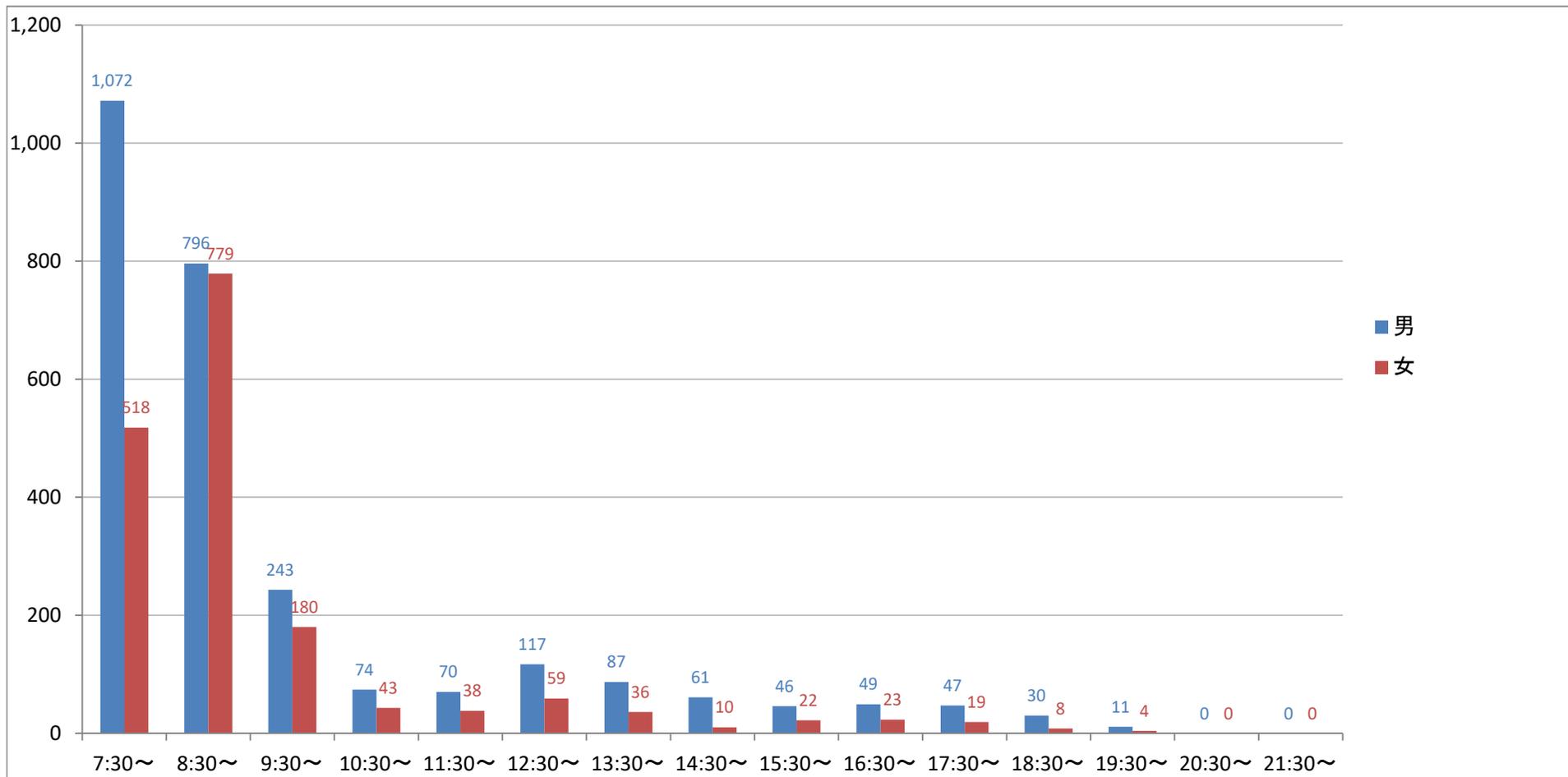


## 4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	1,072	796	243	74	70	117	87	61	46	49	47	30	11	0	0	2,703
女	518	779	180	43	38	59	36	10	22	23	19	8	4	0	0	1,739
計	1,590	1,575	423	117	108	176	123	71	68	72	66	38	15	0	0	4,442

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	67.4%	50.5%	57.4%	63.2%	64.8%	66.5%	70.7%	85.9%	67.6%	68.1%	71.2%	78.9%	73.3%	0.0%	0.0%	60.9%
女	32.6%	49.5%	42.6%	36.8%	35.2%	33.5%	29.3%	14.1%	32.4%	31.9%	28.8%	21.1%	26.7%	0.0%	0.0%	39.1%

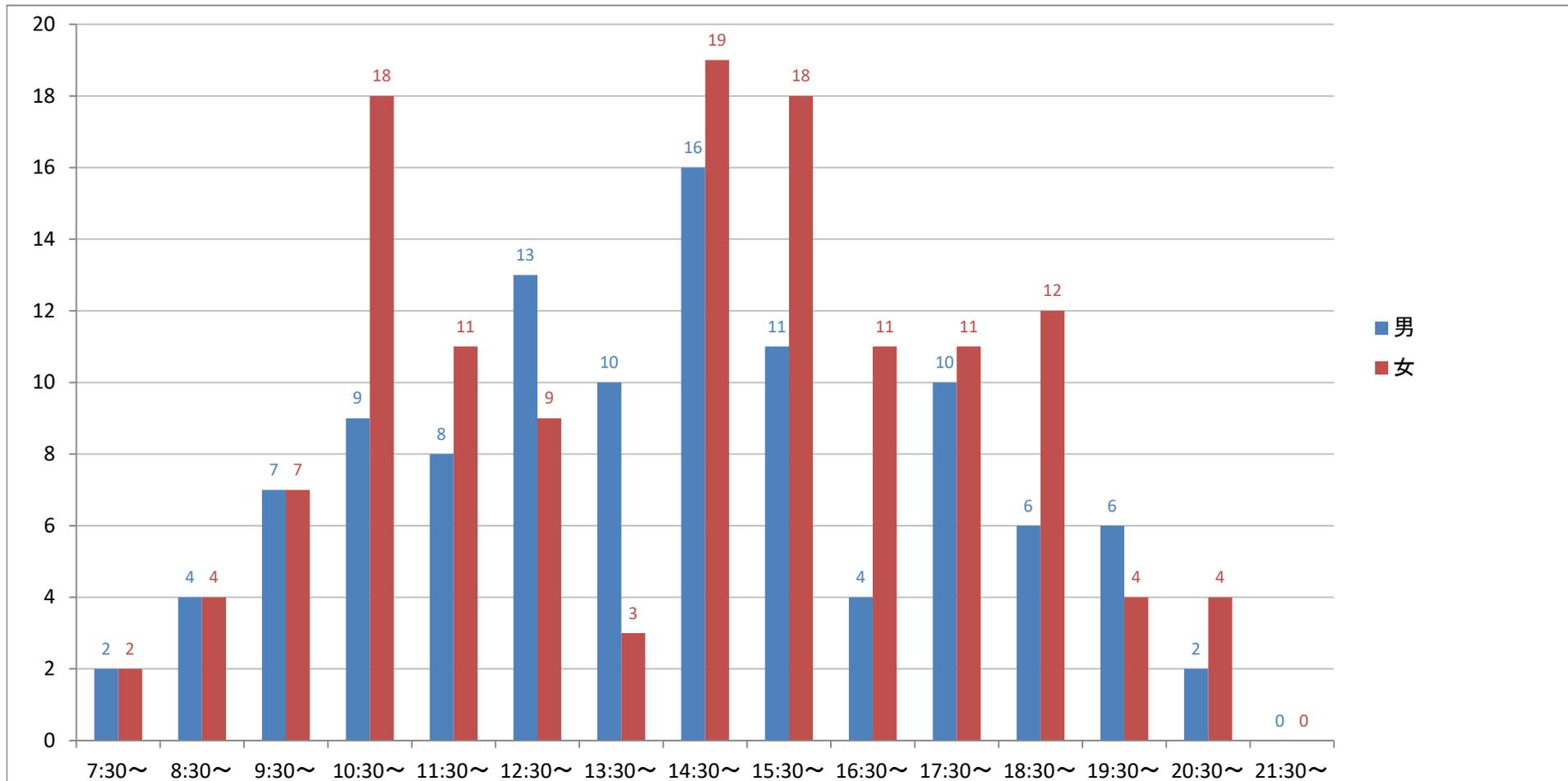


### 4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	4	7	9	8	13	10	16	11	4	10	6	6	2	0	108
女	2	4	7	18	11	9	3	19	18	11	11	12	4	4	0	133
計	4	8	14	27	19	22	13	35	29	15	21	18	10	6	0	241

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	50.0%	50.0%	50.0%	33.3%	42.1%	59.1%	76.9%	45.7%	37.9%	26.7%	47.6%	33.3%	60.0%	33.3%	0.0%	44.8%
女	50.0%	50.0%	50.0%	66.7%	57.9%	40.9%	23.1%	54.3%	62.1%	73.3%	52.4%	66.7%	40.0%	66.7%	0.0%	55.2%



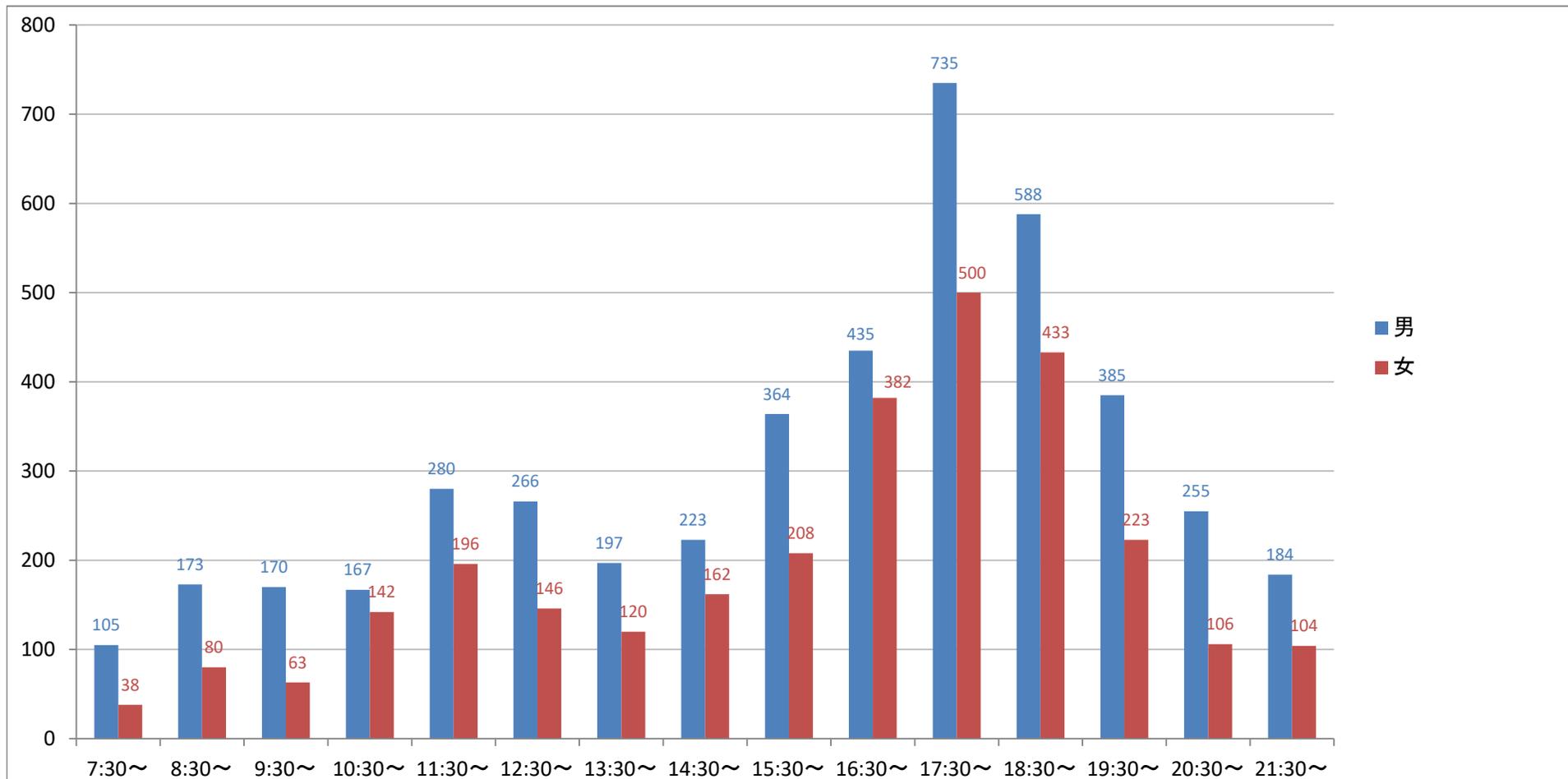
## 5.地点D 性別通行量

## 5-1) 性別通行量

地点D 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	105	173	170	167	280	266	197	223	364	435	735	588	385	255	184	4,527
女	38	80	63	142	196	146	120	162	208	382	500	433	223	106	104	2,903
計	143	253	233	309	476	412	317	385	572	817	1,235	1,021	608	361	288	7,430

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	73.4%	68.4%	73.0%	54.0%	58.8%	64.6%	62.1%	57.9%	63.6%	53.2%	59.5%	57.6%	63.3%	70.6%	63.9%	60.9%
女	26.6%	31.6%	27.0%	46.0%	41.2%	35.4%	37.9%	42.1%	36.4%	46.8%	40.5%	42.4%	36.7%	29.4%	36.1%	39.1%

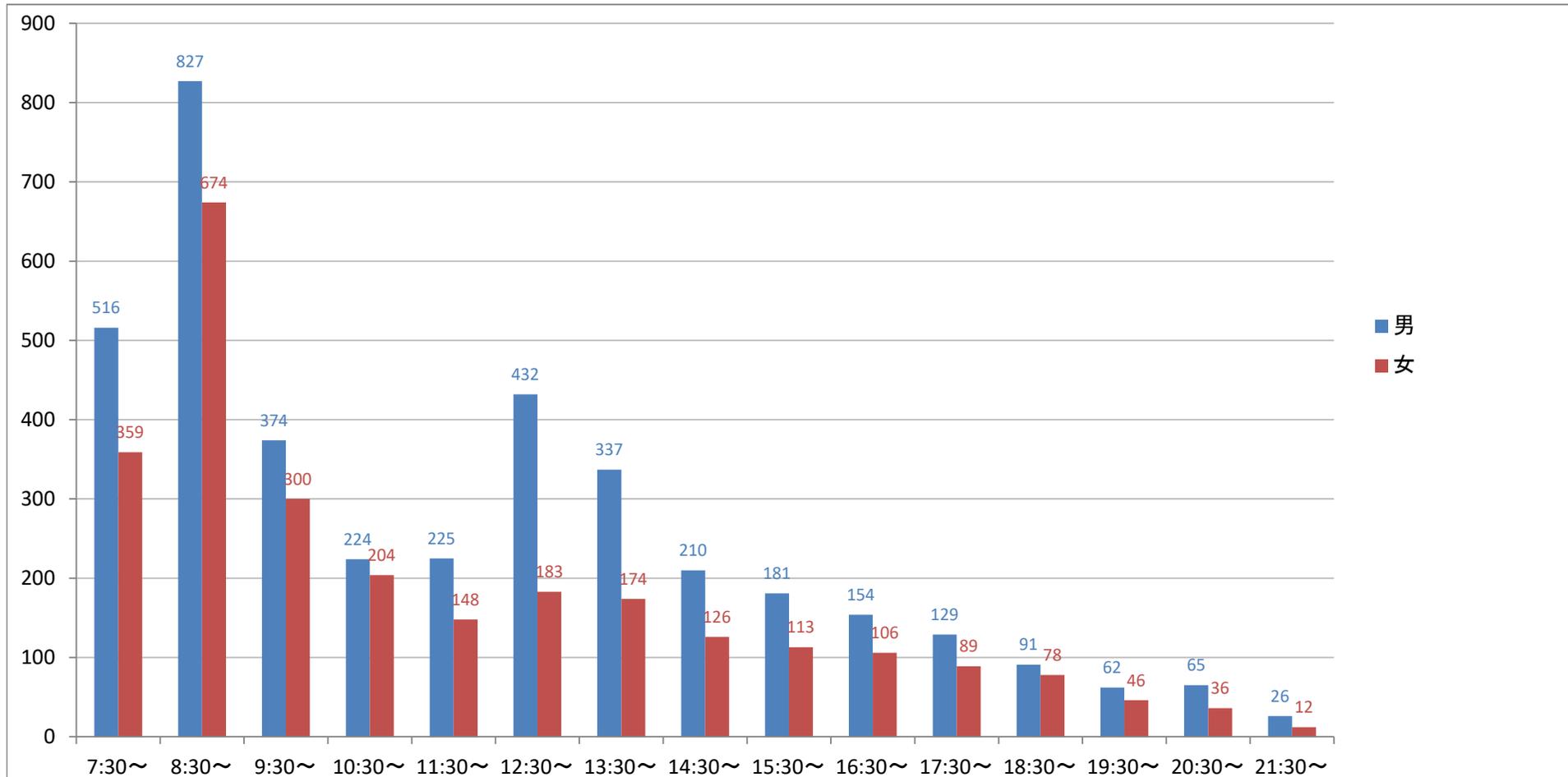


## 5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	516	827	374	224	225	432	337	210	181	154	129	91	62	65	26	3,853
女	359	674	300	204	148	183	174	126	113	106	89	78	46	36	12	2,648
計	875	1,501	674	428	373	615	511	336	294	260	218	169	108	101	38	6,501

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	59.0%	55.1%	55.5%	52.3%	60.3%	70.2%	65.9%	62.5%	61.6%	59.2%	59.2%	53.8%	57.4%	64.4%	68.4%	59.3%
女	41.0%	44.9%	44.5%	47.7%	39.7%	29.8%	34.1%	37.5%	38.4%	40.8%	40.8%	46.2%	42.6%	35.6%	31.6%	40.7%

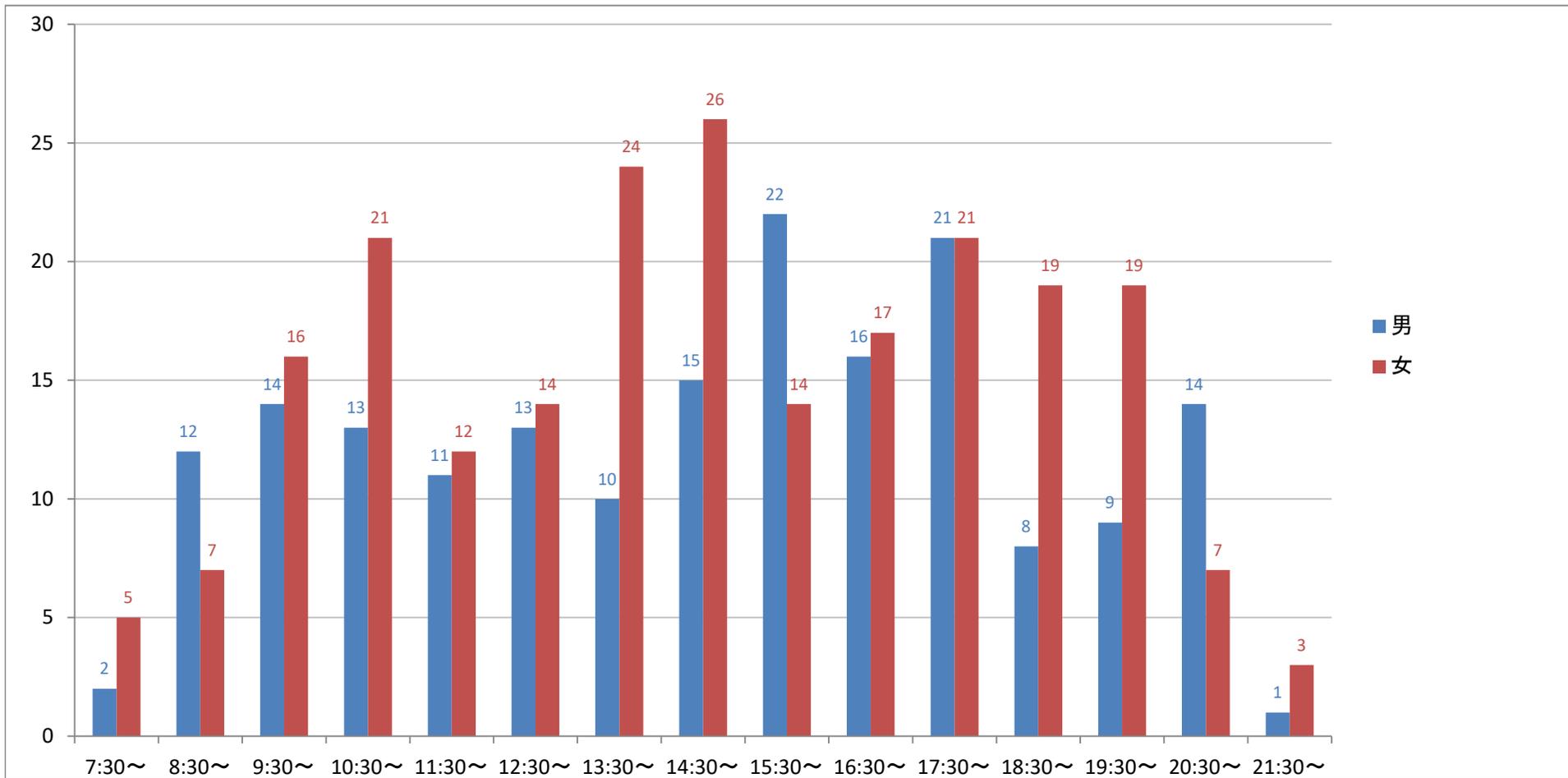


### 5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	12	14	13	11	13	10	15	22	16	21	8	9	14	1	181
女	5	7	16	21	12	14	24	26	14	17	21	19	19	7	3	225
計	7	19	30	34	23	27	34	41	36	33	42	27	28	21	4	406

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	28.6%	63.2%	46.7%	38.2%	47.8%	48.1%	29.4%	36.6%	61.1%	48.5%	50.0%	29.6%	32.1%	66.7%	25.0%	44.6%
女	71.4%	36.8%	53.3%	61.8%	52.2%	51.9%	70.6%	63.4%	38.9%	51.5%	50.0%	70.4%	67.9%	33.3%	75.0%	55.4%



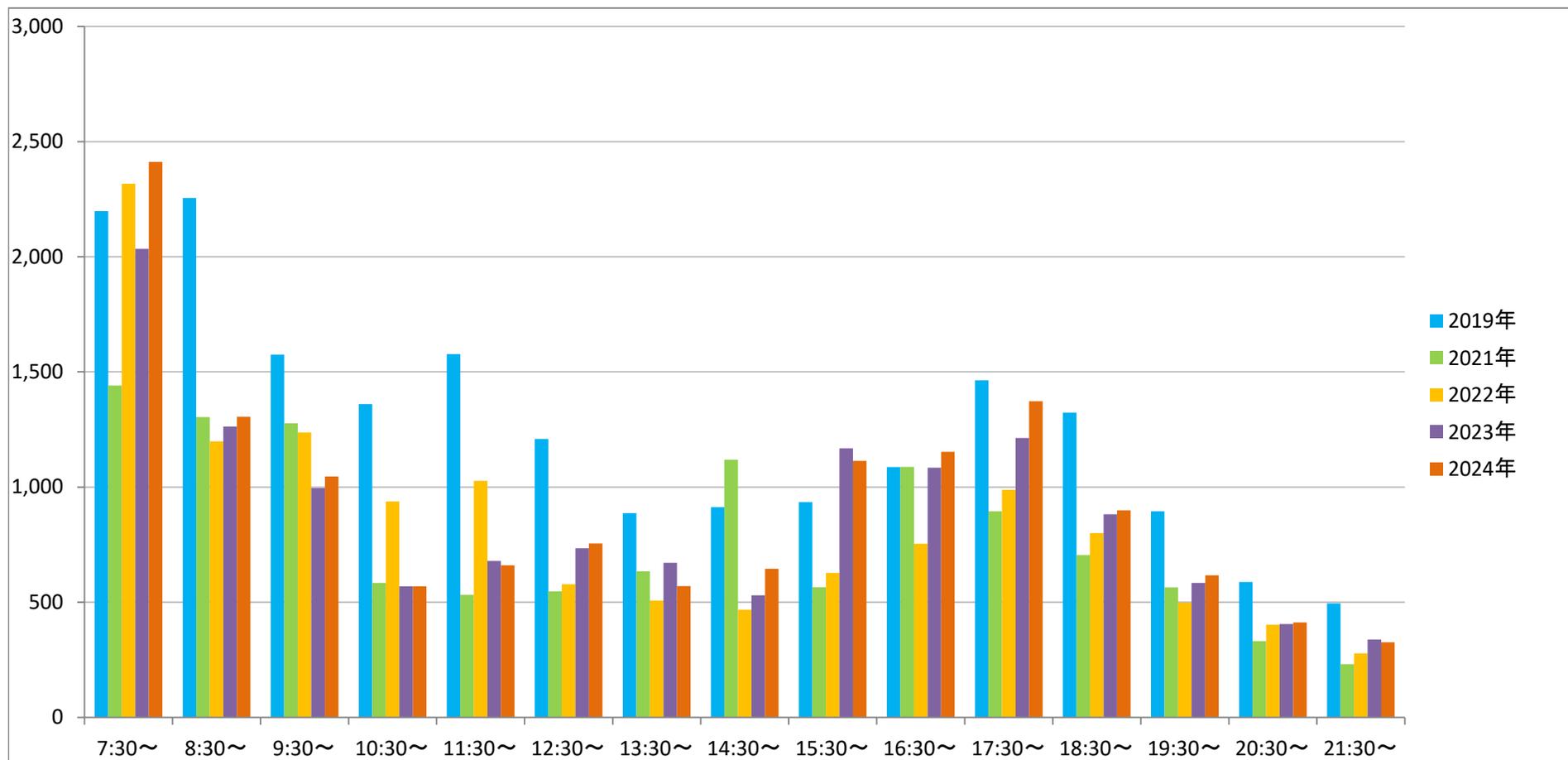
## 6. 過去データとの比較

## 6-1) 過去データとの比較(総通行量)

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,198	2,255	1,575	1,360	1,577	1,209	887	913	935	1,087	1,464	1,323	895	588	495	18,761
2021年	1,441	1,304	1,277	584	532	547	634	1,119	565	1,088	895	705	564	331	231	11,817
2022年	2,317	1,199	1,237	938	1,027	578	507	467	627	754	988	800	498	402	278	12,617
2023年	2,034	1,263	996	569	679	734	671	530	1,168	1,084	1,213	882	584	405	338	13,150
2024年	2,412	1,305	1,046	569	660	755	570	645	1,114	1,153	1,373	899	617	412	326	13,856

2019年比	109.7%	57.9%	66.4%	41.8%	41.9%	62.4%	64.3%	70.6%	119.1%	106.1%	93.8%	68.0%	68.9%	70.1%	65.9%	73.9%
2021年比	167.4%	100.1%	81.9%	97.4%	124.1%	138.0%	89.9%	57.6%	197.2%	106.0%	153.4%	127.5%	109.4%	124.5%	141.1%	117.3%
2022年比	104.1%	108.8%	84.6%	60.7%	64.3%	130.6%	112.4%	138.1%	177.7%	152.9%	139.0%	112.4%	123.9%	102.5%	117.3%	109.8%
2023年比	118.6%	103.3%	105.0%	100.0%	97.2%	102.9%	84.9%	121.7%	95.4%	106.4%	113.2%	101.9%	105.7%	101.7%	96.4%	105.4%

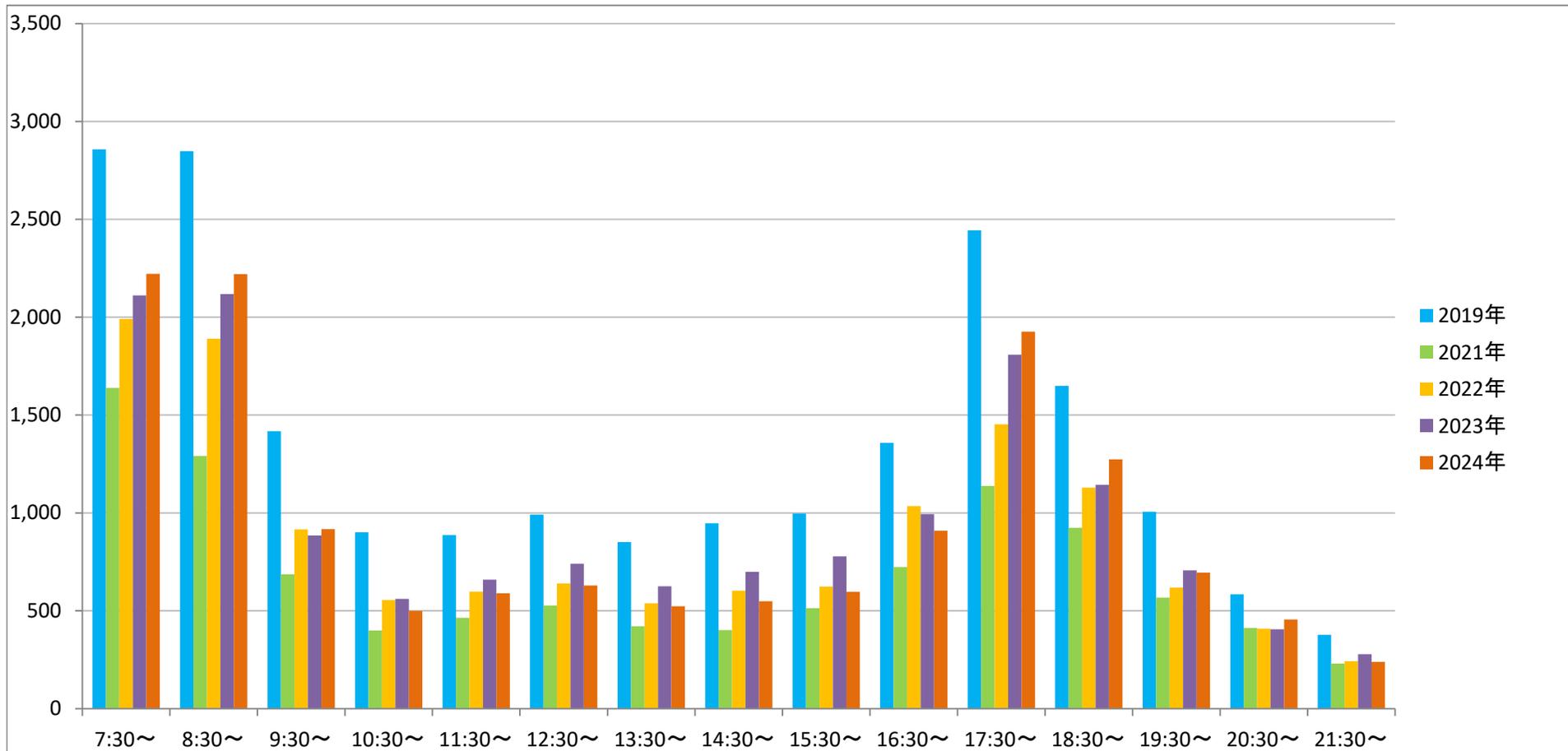


## 6-2) 過去データとの比較(総通行量)

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,858	2,848	1,418	901	887	992	851	947	997	1,358	2,444	1,649	1,006	584	377	20,117
2021年	1,639	1,291	686	399	464	527	421	401	513	723	1,138	924	567	412	230	10,335
2022年	1,991	1,890	916	555	598	639	538	603	624	1,035	1,453	1,129	618	409	242	13,240
2023年	2,111	2,118	885	561	659	740	625	699	778	994	1,808	1,144	706	405	278	14,511
2024年	2,221	2,220	917	499	589	629	523	549	597	909	1,926	1,274	695	455	239	14,242

2019年比	77.7%	77.9%	64.7%	55.4%	66.4%	63.4%	61.5%	58.0%	59.9%	66.9%	78.8%	77.3%	69.1%	77.9%	63.4%	70.8%
2021年比	135.5%	172.0%	133.7%	125.1%	126.9%	119.4%	124.2%	136.9%	116.4%	125.7%	169.2%	137.9%	122.6%	110.4%	103.9%	137.8%
2022年比	111.6%	117.5%	100.1%	89.9%	98.5%	98.4%	97.2%	91.0%	95.7%	87.8%	132.6%	112.8%	112.5%	111.2%	98.8%	107.6%
2023年比	105.2%	104.8%	103.6%	88.9%	89.4%	85.0%	83.7%	78.5%	76.7%	91.4%	106.5%	111.4%	98.4%	112.3%	86.0%	98.1%

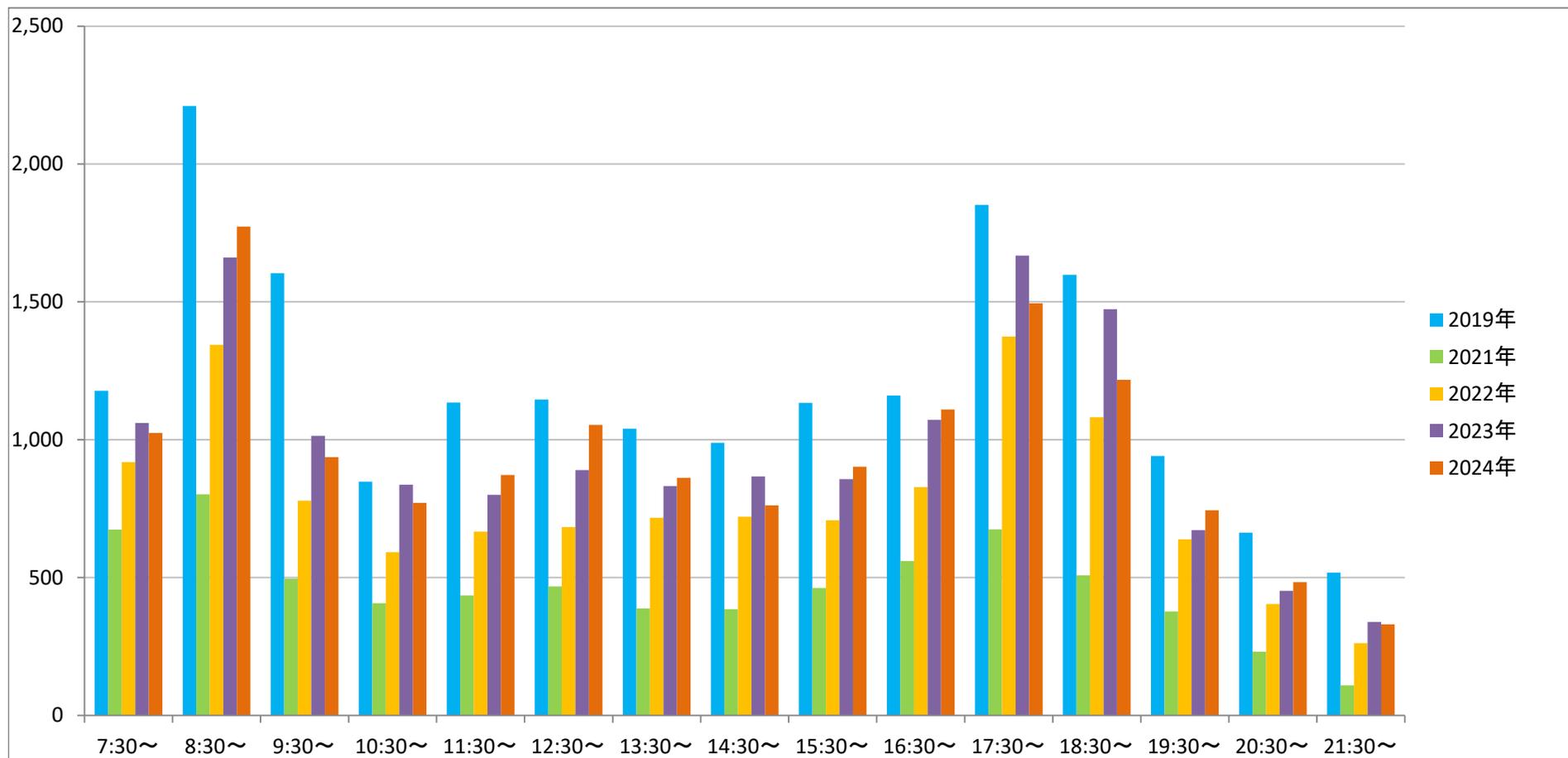


### 6-3) 過去データとの比較(総通行量)

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	1,177	2,211	1,604	848	1,135	1,146	1,040	989	1,134	1,160	1,852	1,598	941	663	518	18,016
2021年	674	802	496	407	435	468	388	385	462	560	675	508	377	231	109	6,977
2022年	919	1,344	779	592	667	683	717	721	708	828	1,374	1,082	639	404	262	11,719
2023年	1,061	1,661	1,014	837	800	890	832	867	857	1,072	1,668	1,473	672	452	339	14,495
2024年	1,025	1,773	937	771	872	1,054	862	762	902	1,110	1,495	1,217	744	483	330	14,337

2019年比	87.1%	80.2%	58.4%	90.9%	76.8%	92.0%	82.9%	77.0%	79.5%	95.7%	80.7%	76.2%	79.1%	72.9%	63.7%	79.6%
2021年比	152.1%	221.1%	188.9%	189.4%	200.5%	225.2%	222.2%	197.9%	195.2%	198.2%	221.5%	239.6%	197.3%	209.1%	302.8%	205.5%
2022年比	111.5%	131.9%	120.3%	130.2%	130.7%	154.3%	120.2%	105.7%	127.4%	134.1%	108.8%	112.5%	116.4%	119.6%	126.0%	122.3%
2023年比	96.6%	106.7%	92.4%	92.1%	109.0%	118.4%	103.6%	87.9%	105.3%	103.5%	89.6%	82.6%	110.7%	106.9%	97.3%	98.9%



## 備考

- 地点Bのエスカレーターが9:15頃～調査終了まで停止した状態でした  
→停止後は、止まったエスカレーターを歩く人をカウントしています  
→20:19に「運行停止中」と書かれたカラーコーンが置かれました
- 地点Aは7:30～、15:30～、16:30～、17:30～で女子学生の通行が多く見られました
- 地点Aは22:10にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Bは22:03にエレベーター停止
- 地点Dは22:01にエレベーター、エスカレーター停止