

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

# 通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

# 調査概要1



調査位置	東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点
調査日時	2023/5/26(金) 7:30~22:30 (1時間ごとに集計)
調査対象	歩行者
調査区分	アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター) 性別(男、女)

# 調査概要2

## 赤坂地下歩道図面

**A: 赤坂見附方面より**

**B: 赤坂見附方面より**

**D: 赤坂見附方面より通路右サイドより**

エスカレーター

EV

階段

出口 A

エスカレーター

EV

階段

人員配置想定位置

赤坂見附駅改札

出口 B

エスカレーター

EV

階段

出口 C

※C出口は駐車場専用のため、今回は必要ありません。

エスカレーター

EV

階段

出口 D

紀尾井町口

**A: 紀尾井町方面より**

**B: 紀尾井町方面より**

**D: 赤坂見附方面より正面**

エレベーター

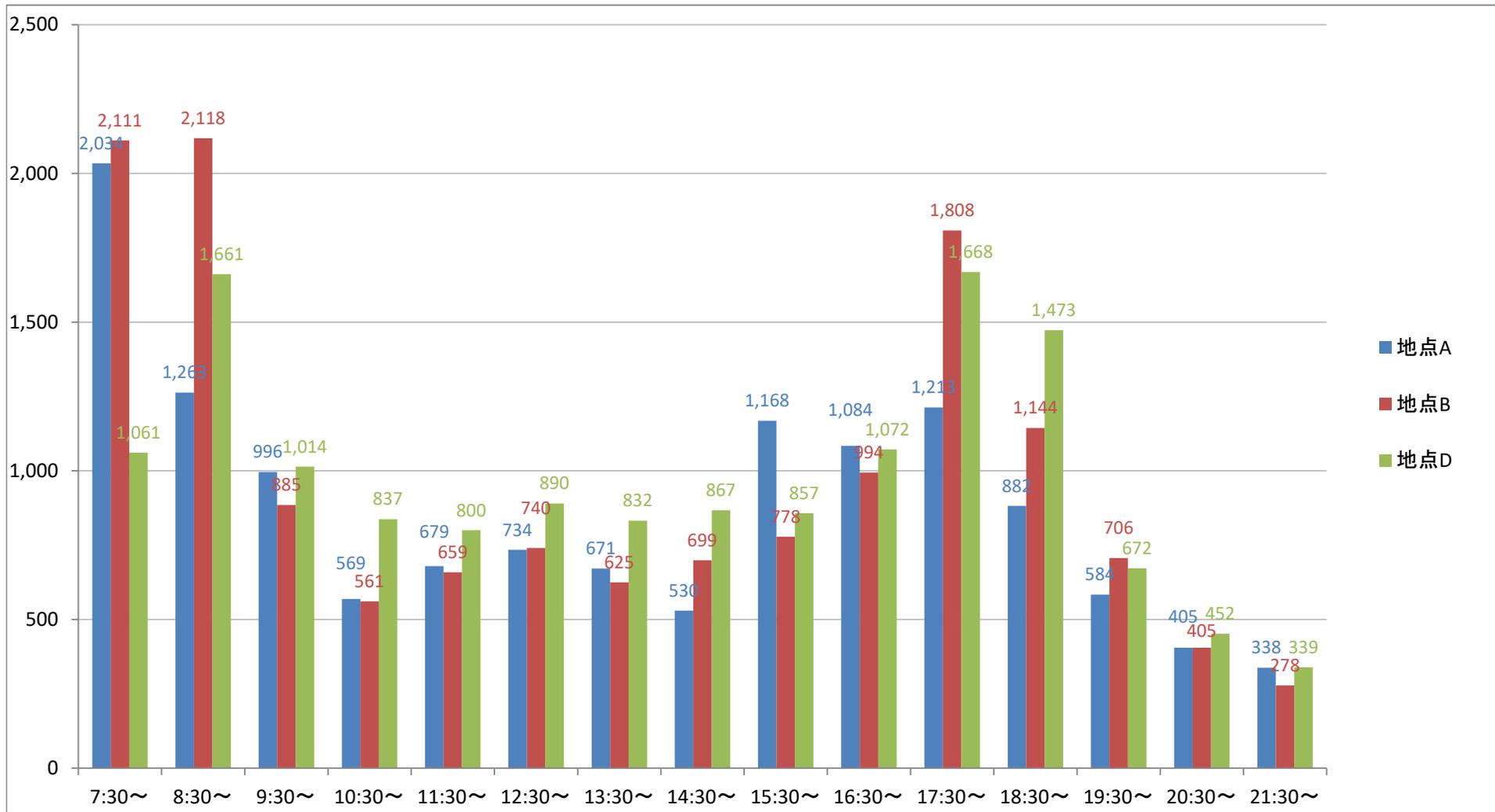
エスカレーター

A、B、Dの各出口には、それぞれ階段、エレベーター、エスカレーターの3種類のアプローチがあります。

# 1. 総通行量

# 1-1) 総通行量

	7:30~	8:30~	9:30~	10:30~	11:30~	12:30~	13:30~	14:30~	15:30~	16:30~	17:30~	18:30~	19:30~	20:30~	21:30~	計	比率
地点A	2,034	1,263	996	569	679	734	671	530	1,168	1,084	1,213	882	584	405	338	13,150	31.2%
地点B	2,111	2,118	885	561	659	740	625	699	778	994	1,808	1,144	706	405	278	14,511	34.4%
地点D	1,061	1,661	1,014	837	800	890	832	867	857	1,072	1,668	1,473	672	452	339	14,495	34.4%
計	5,206	5,042	2,895	1,967	2,138	2,364	2,128	2,096	2,803	3,150	4,689	3,499	1,962	1,262	955	42,156	100.0%



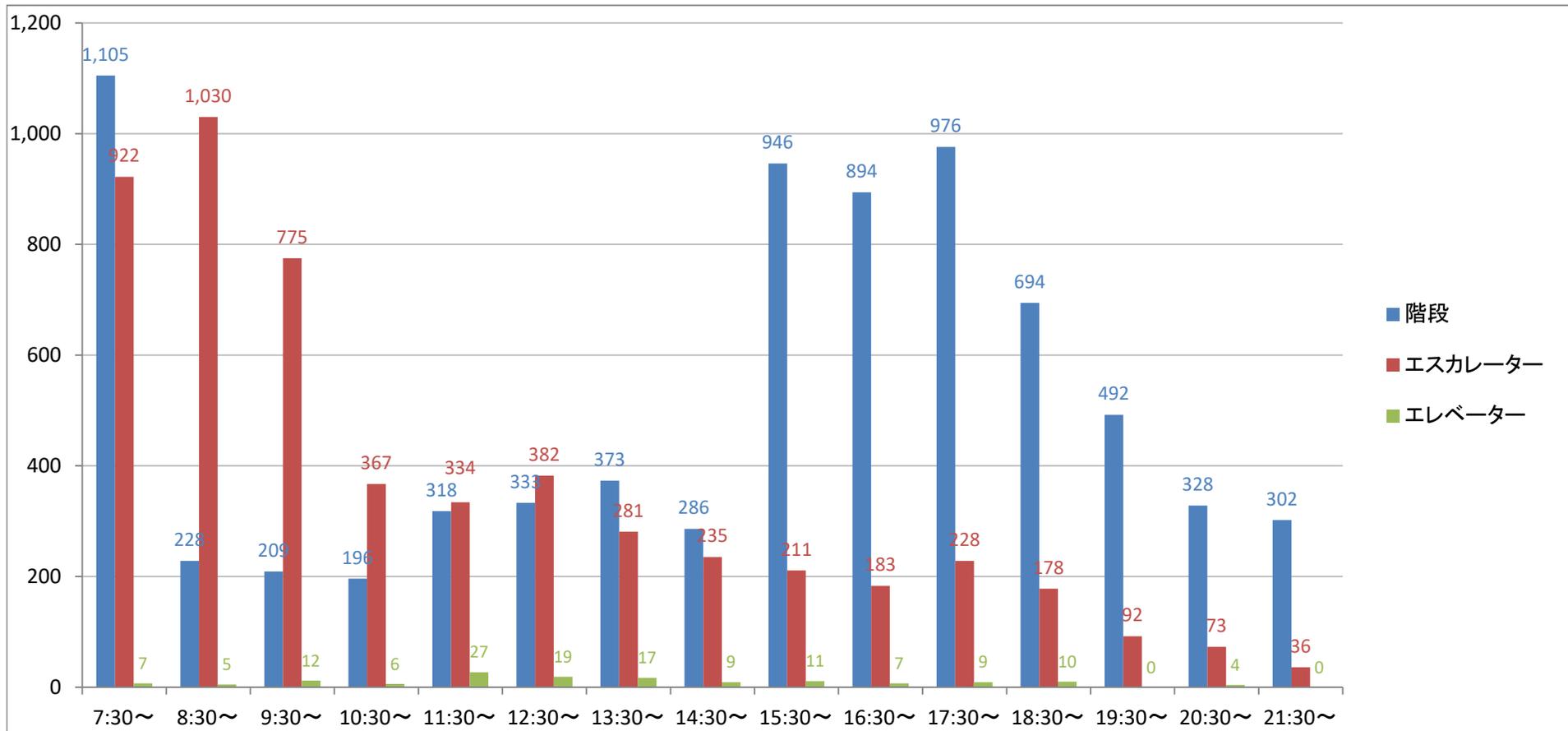
## 2.アプローチ別通行量

## 2-1) アプローチ別通行量

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	1,105	228	209	196	318	333	373	286	946	894	976	694	492	328	302	7,680
エスカレーター	922	1,030	775	367	334	382	281	235	211	183	228	178	92	73	36	5,327
エレベーター	7	5	12	6	27	19	17	9	11	7	9	10	0	4	0	143
計	2,034	1,263	996	569	679	734	671	530	1,168	1,084	1,213	882	584	405	338	13,150

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	54.3%	18.1%	21.0%	34.4%	46.8%	45.4%	55.6%	54.0%	81.0%	82.5%	80.5%	78.7%	84.2%	81.0%	89.3%	58.4%
エスカレーター	45.3%	81.6%	77.8%	64.5%	49.2%	52.0%	41.9%	44.3%	18.1%	16.9%	18.8%	20.2%	15.8%	18.0%	10.7%	40.5%
エレベーター	0.3%	0.4%	1.2%	1.1%	4.0%	2.6%	2.5%	1.7%	0.9%	0.6%	0.7%	1.1%	0.0%	1.0%	0.0%	1.1%

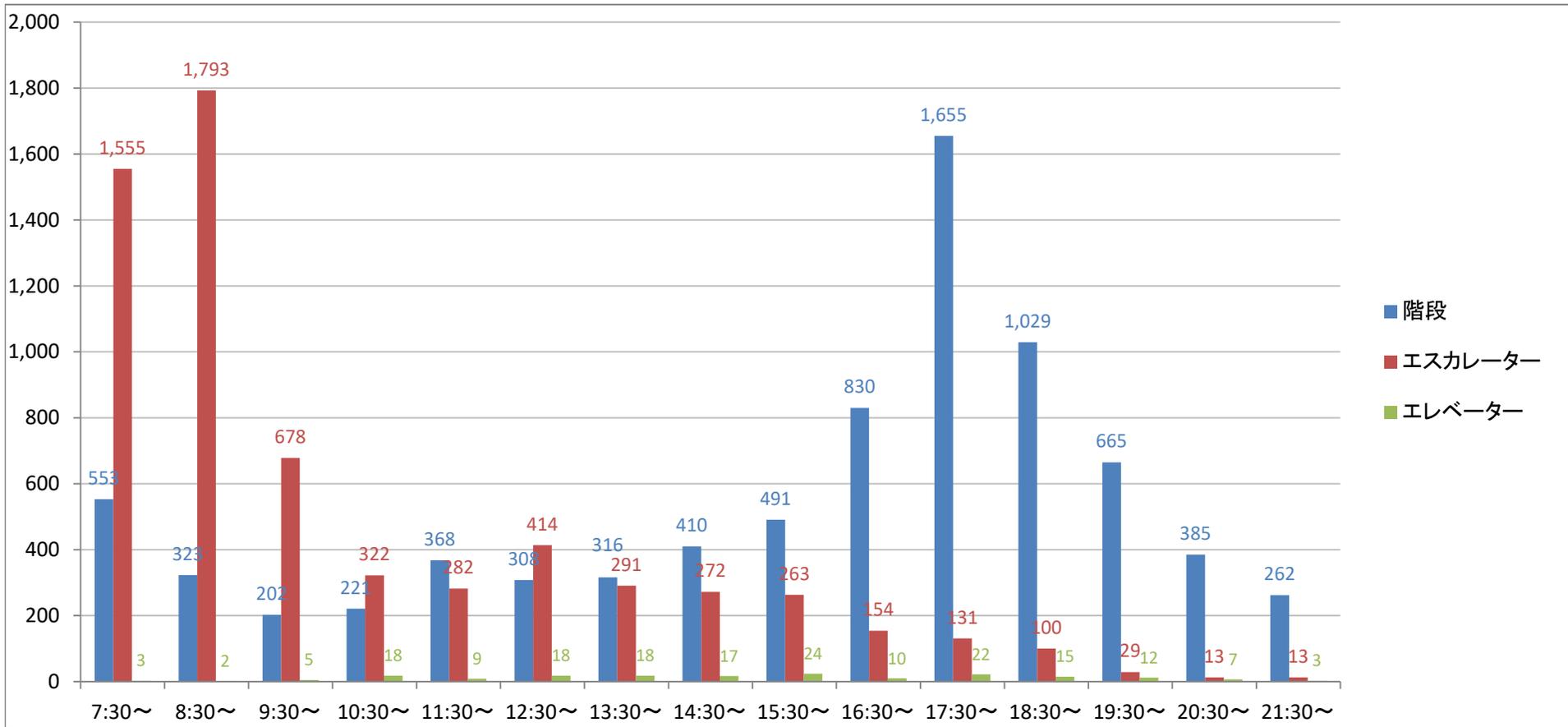


## 2-2) アプローチ別通行量

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	553	323	202	221	368	308	316	410	491	830	1,655	1,029	665	385	262	8,018
エスカレーター	1,555	1,793	678	322	282	414	291	272	263	154	131	100	29	13	13	6,310
エレベーター	3	2	5	18	9	18	18	17	24	10	22	15	12	7	3	183
計	2,111	2,118	885	561	659	740	625	699	778	994	1,808	1,144	706	405	278	14,511

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	26.2%	15.3%	22.8%	39.4%	55.8%	41.6%	50.6%	58.7%	63.1%	83.5%	91.5%	89.9%	94.2%	95.1%	94.2%	55.3%
エスカレーター	73.7%	84.7%	76.6%	57.4%	42.8%	55.9%	46.6%	38.9%	33.8%	15.5%	7.2%	8.7%	4.1%	3.2%	4.7%	43.5%
エレベーター	0.1%	0.1%	0.6%	3.2%	1.4%	2.4%	2.9%	2.4%	3.1%	1.0%	1.2%	1.3%	1.7%	1.7%	1.1%	1.3%

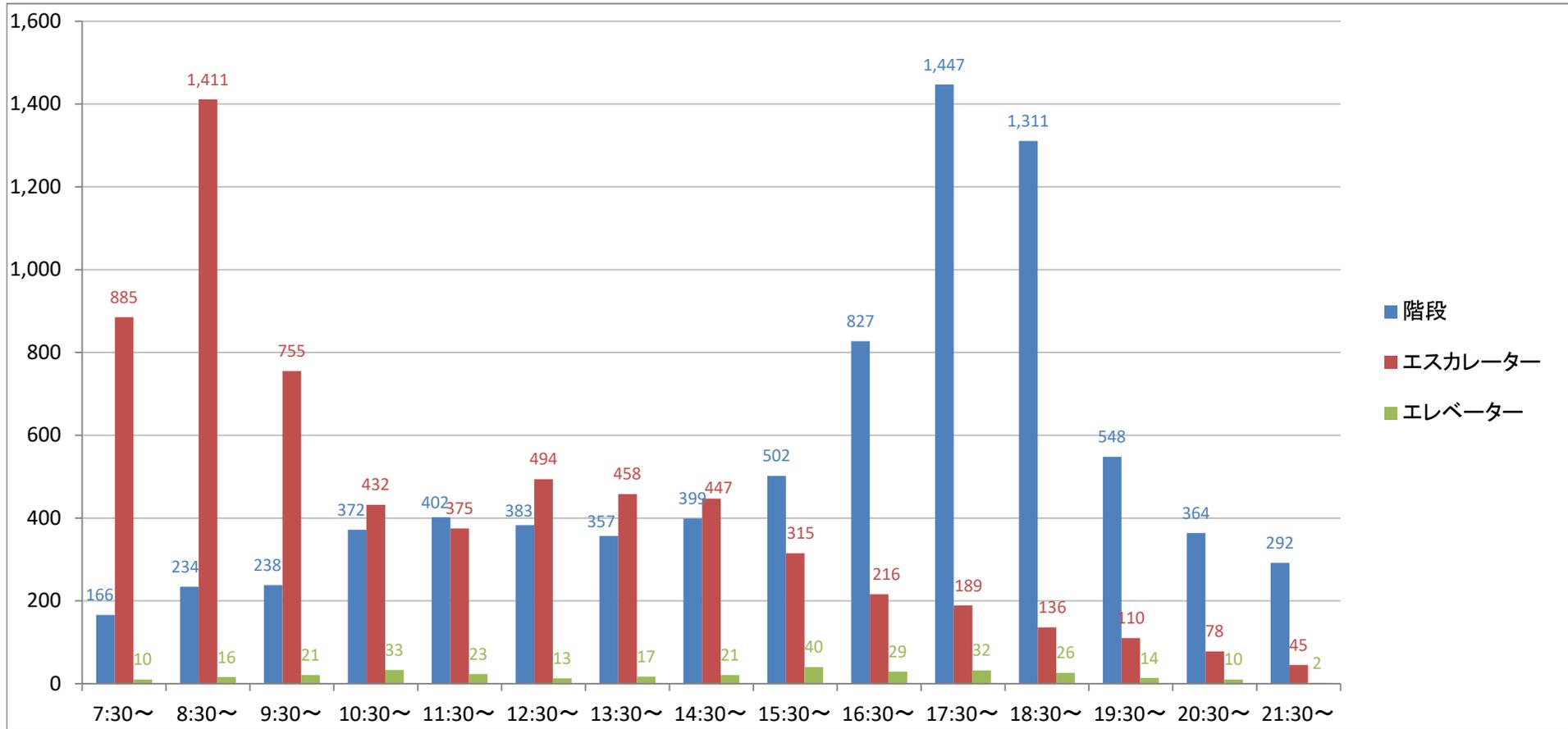


## 2-3) アプローチ別通行量

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	166	234	238	372	402	383	357	399	502	827	1,447	1,311	548	364	292	7,842
エスカレーター	885	1,411	755	432	375	494	458	447	315	216	189	136	110	78	45	6,346
エレベーター	10	16	21	33	23	13	17	21	40	29	32	26	14	10	2	307
計	1,061	1,661	1,014	837	800	890	832	867	857	1,072	1,668	1,473	672	452	339	14,495

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	15.6%	14.1%	23.5%	44.4%	50.3%	43.0%	42.9%	46.0%	58.6%	77.1%	86.8%	89.0%	81.5%	80.5%	86.1%	54.1%
エスカレーター	83.4%	84.9%	74.5%	51.6%	46.9%	55.5%	55.0%	51.6%	36.8%	20.1%	11.3%	9.2%	16.4%	17.3%	13.3%	43.8%
エレベーター	0.9%	1.0%	2.1%	3.9%	2.9%	1.5%	2.0%	2.4%	4.7%	2.7%	1.9%	1.8%	2.1%	2.2%	0.6%	2.1%



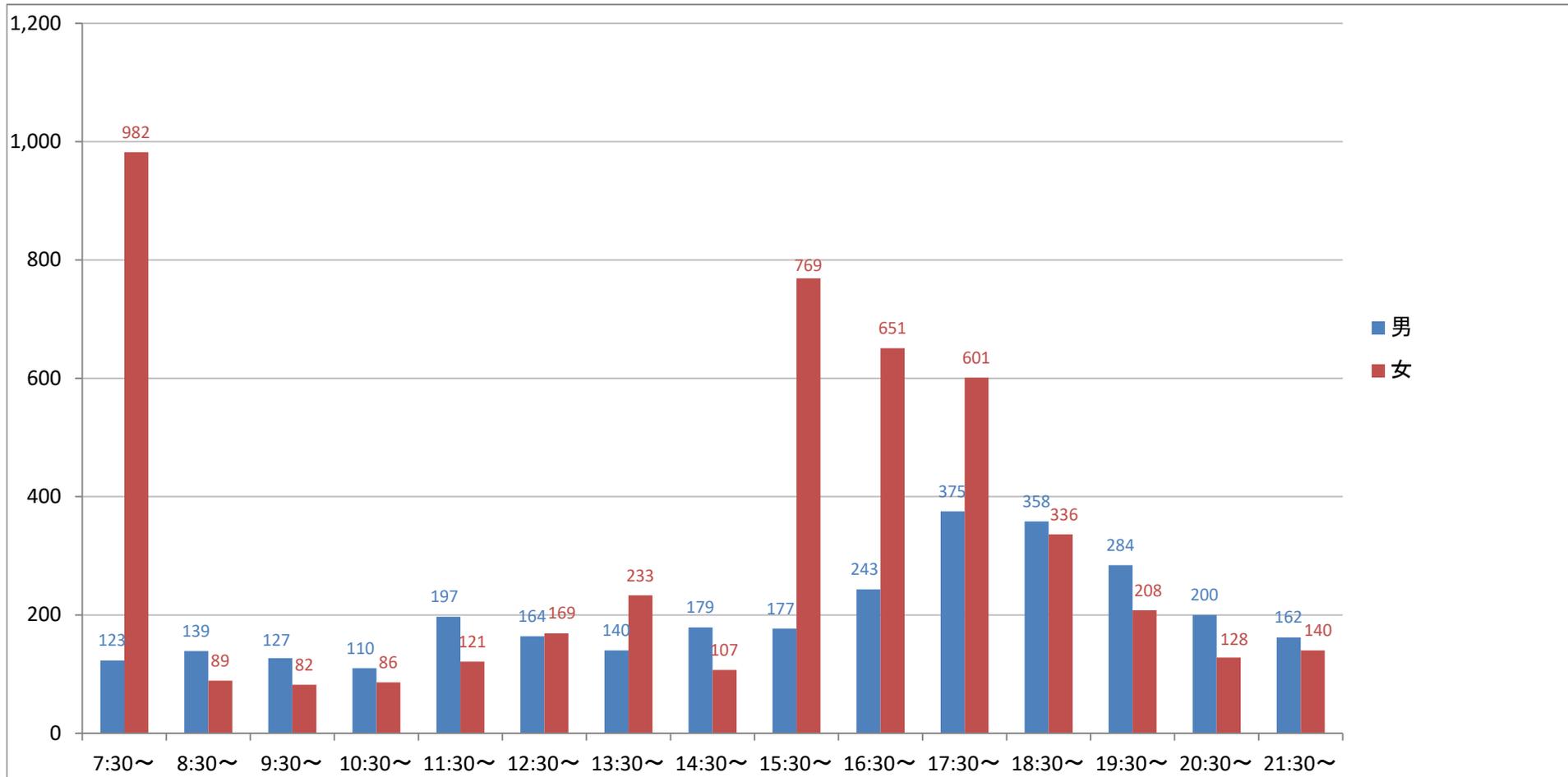
### 3.地点A 性別通行量

### 3-1) 性別通行量

地点A 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	123	139	127	110	197	164	140	179	177	243	375	358	284	200	162	2,978
女	982	89	82	86	121	169	233	107	769	651	601	336	208	128	140	4,702
計	1,105	228	209	196	318	333	373	286	946	894	976	694	492	328	302	7,680

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	11.1%	61.0%	60.8%	56.1%	61.9%	49.2%	37.5%	62.6%	18.7%	27.2%	38.4%	51.6%	57.7%	61.0%	53.6%	38.8%
女	88.9%	39.0%	39.2%	43.9%	38.1%	50.8%	62.5%	37.4%	81.3%	72.8%	61.6%	48.4%	42.3%	39.0%	46.4%	61.2%

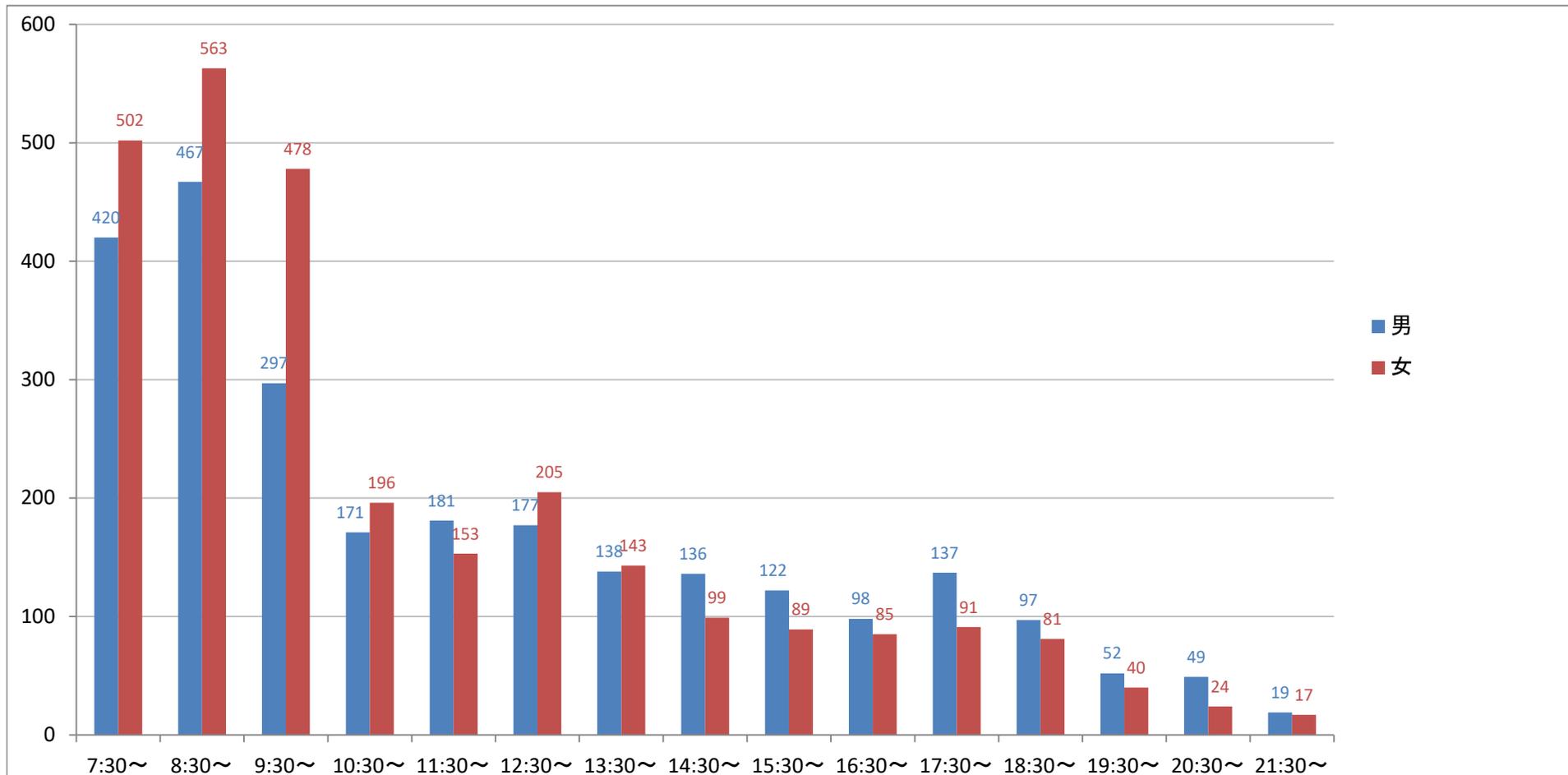


### 3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	420	467	297	171	181	177	138	136	122	98	137	97	52	49	19	2,561
女	502	563	478	196	153	205	143	99	89	85	91	81	40	24	17	2,766
計	922	1,030	775	367	334	382	281	235	211	183	228	178	92	73	36	5,327

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	45.6%	45.3%	38.3%	46.6%	54.2%	46.3%	49.1%	57.9%	57.8%	53.6%	60.1%	54.5%	56.5%	67.1%	52.8%	48.1%
女	54.4%	54.7%	61.7%	53.4%	45.8%	53.7%	50.9%	42.1%	42.2%	46.4%	39.9%	45.5%	43.5%	32.9%	47.2%	51.9%

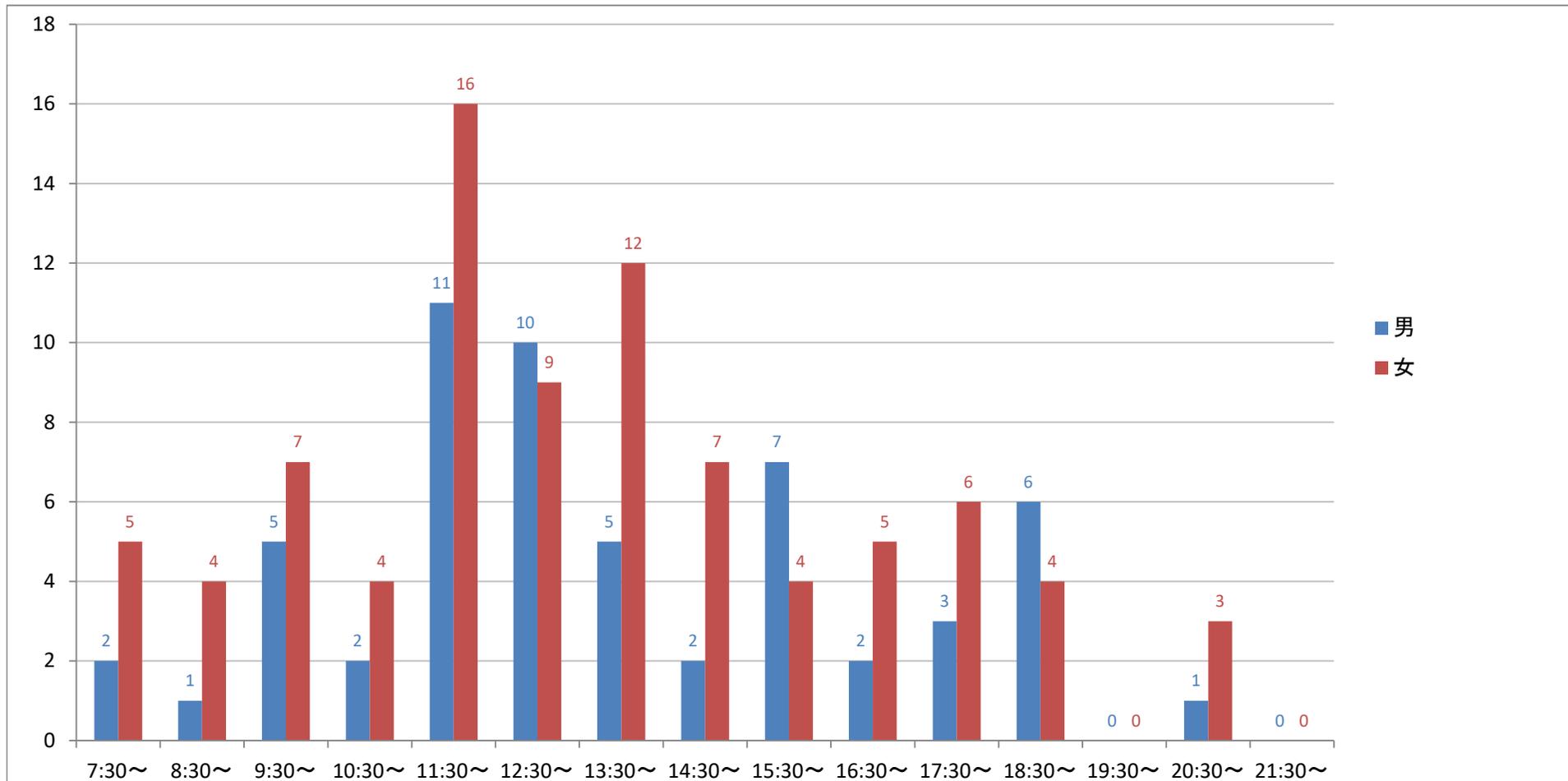


### 3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	1	5	2	11	10	5	2	7	2	3	6	0	1	0	57
女	5	4	7	4	16	9	12	7	4	5	6	4	0	3	0	86
計	7	5	12	6	27	19	17	9	11	7	9	10	0	4	0	143

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	28.6%	20.0%	41.7%	33.3%	40.7%	52.6%	29.4%	22.2%	63.6%	28.6%	33.3%	60.0%	0.0%	25.0%	0.0%	39.9%
女	71.4%	80.0%	58.3%	66.7%	59.3%	47.4%	70.6%	77.8%	36.4%	71.4%	66.7%	40.0%	0.0%	75.0%	0.0%	60.1%



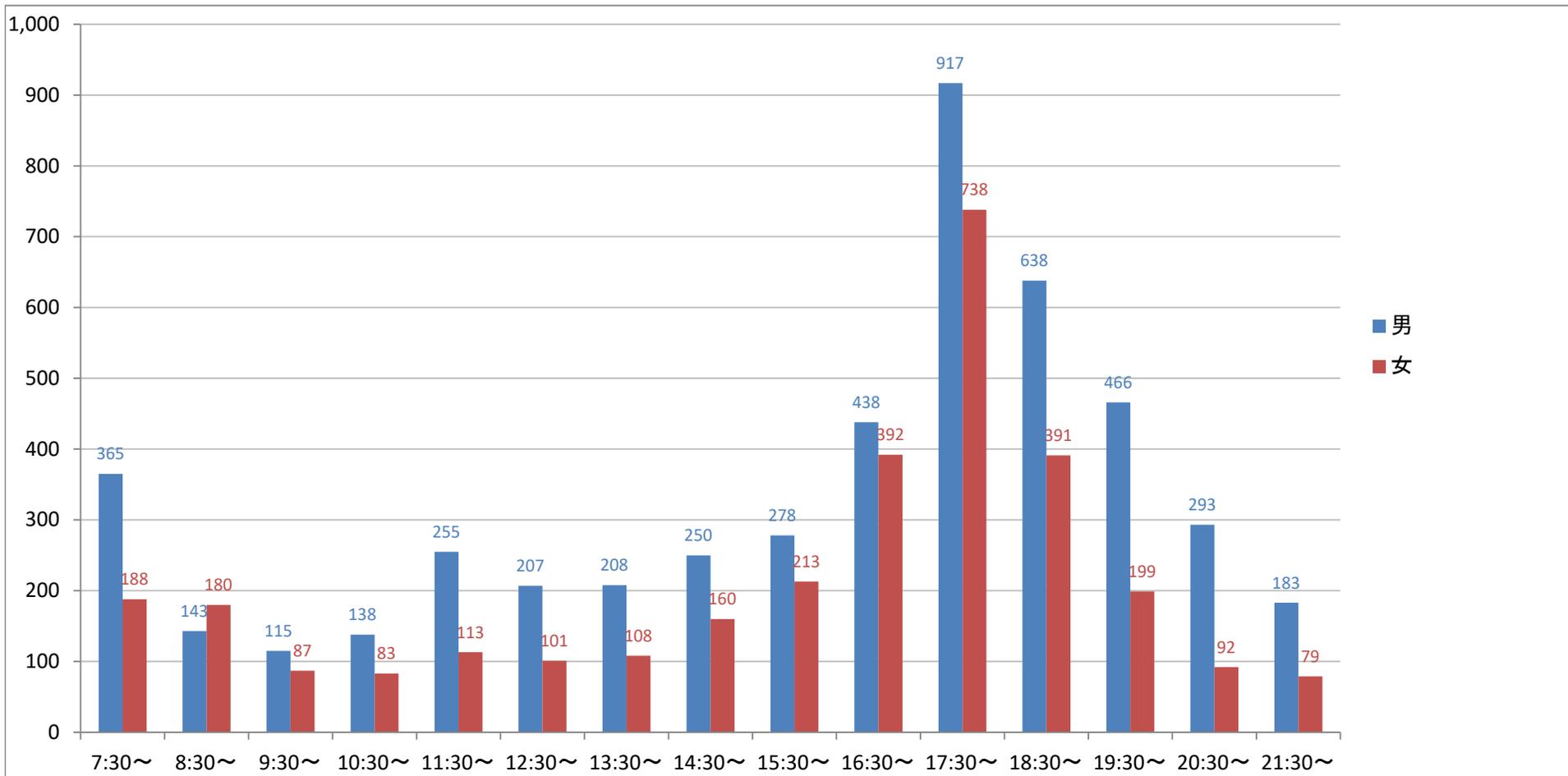
## 4.地点B 性別通行量

## 4-1) 性別通行量

地点B 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	365	143	115	138	255	207	208	250	278	438	917	638	466	293	183	4,894
女	188	180	87	83	113	101	108	160	213	392	738	391	199	92	79	3,124
計	553	323	202	221	368	308	316	410	491	830	1,655	1,029	665	385	262	8,018

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	66.0%	44.3%	56.9%	62.4%	69.3%	67.2%	65.8%	61.0%	56.6%	52.8%	55.4%	62.0%	70.1%	76.1%	69.8%	61.0%
女	34.0%	55.7%	43.1%	37.6%	30.7%	32.8%	34.2%	39.0%	43.4%	47.2%	44.6%	38.0%	29.9%	23.9%	30.2%	39.0%

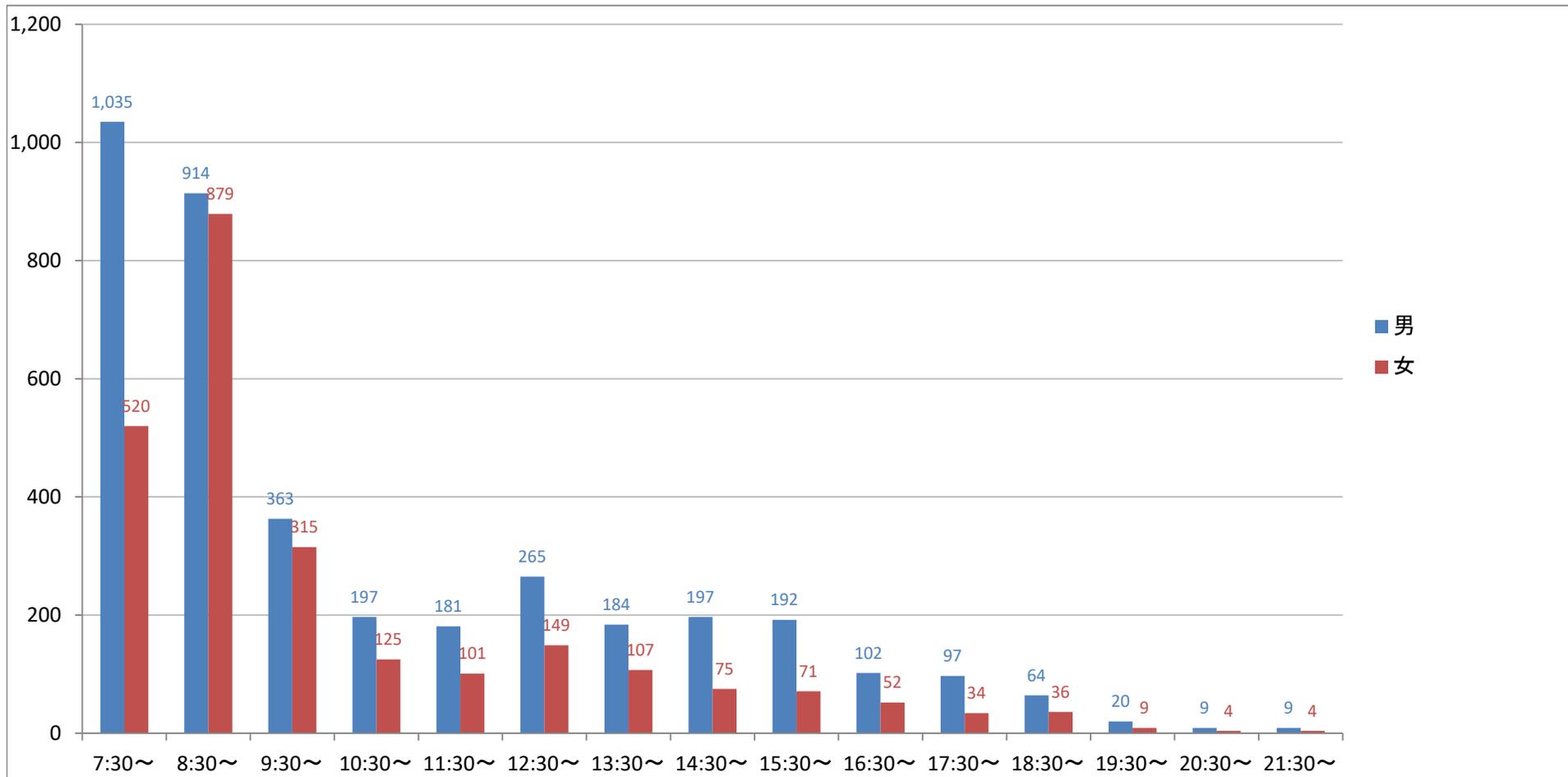


## 4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	1,035	914	363	197	181	265	184	197	192	102	97	64	20	9	9	3,829
女	520	879	315	125	101	149	107	75	71	52	34	36	9	4	4	2,481
計	1,555	1,793	678	322	282	414	291	272	263	154	131	100	29	13	13	6,310

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	66.6%	51.0%	53.5%	61.2%	64.2%	64.0%	63.2%	72.4%	73.0%	66.2%	74.0%	64.0%	69.0%	69.2%	69.2%	60.7%
女	33.4%	49.0%	46.5%	38.8%	35.8%	36.0%	36.8%	27.6%	27.0%	33.8%	26.0%	36.0%	31.0%	30.8%	30.8%	39.3%

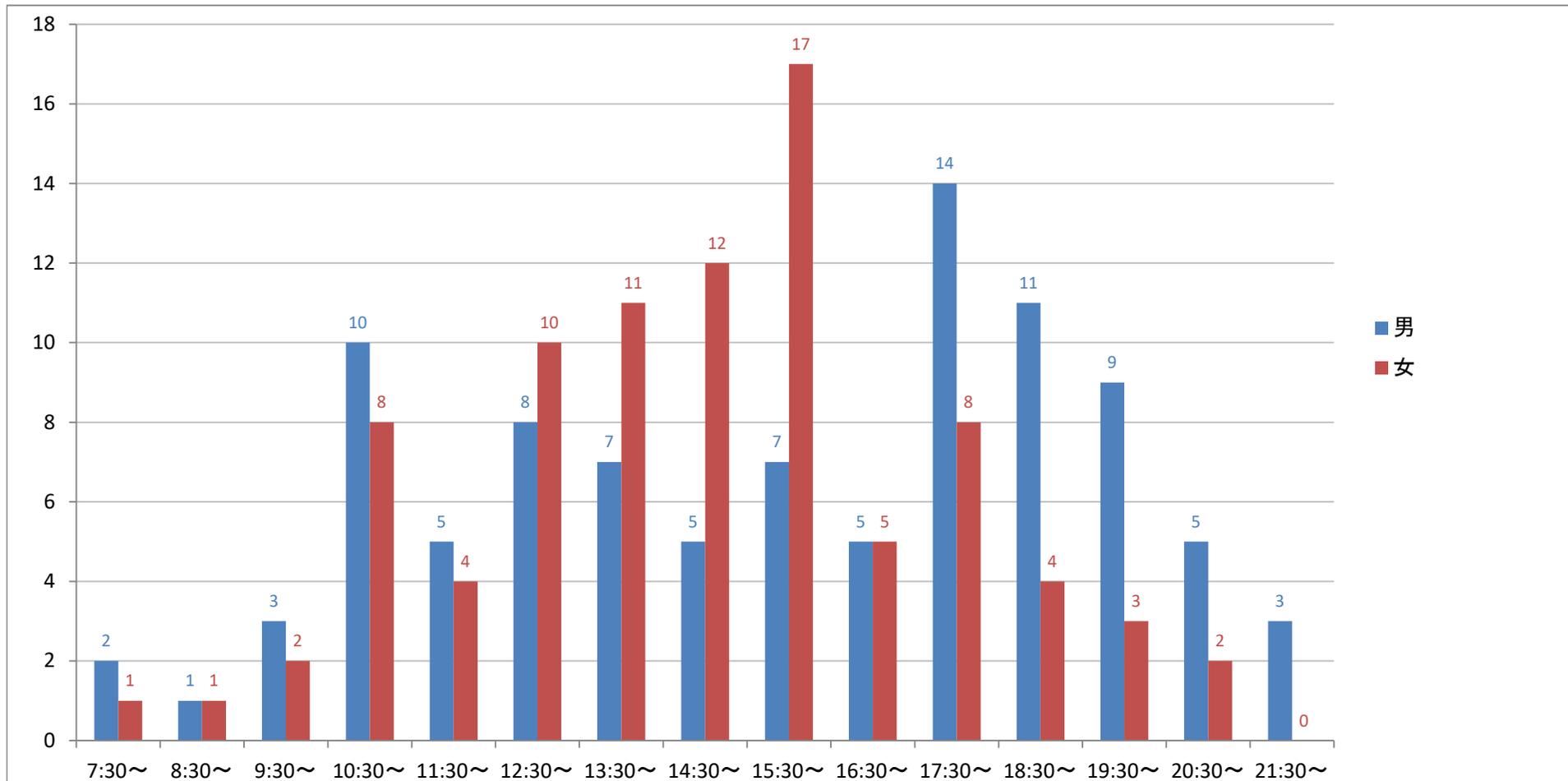


### 4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	1	3	10	5	8	7	5	7	5	14	11	9	5	3	95
女	1	1	2	8	4	10	11	12	17	5	8	4	3	2	0	88
計	3	2	5	18	9	18	18	17	24	10	22	15	12	7	3	183

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	66.7%	50.0%	60.0%	55.6%	55.6%	44.4%	38.9%	29.4%	29.2%	50.0%	63.6%	73.3%	75.0%	71.4%	100.0%	51.9%
女	33.3%	50.0%	40.0%	44.4%	44.4%	55.6%	61.1%	70.6%	70.8%	50.0%	36.4%	26.7%	25.0%	28.6%	0.0%	48.1%



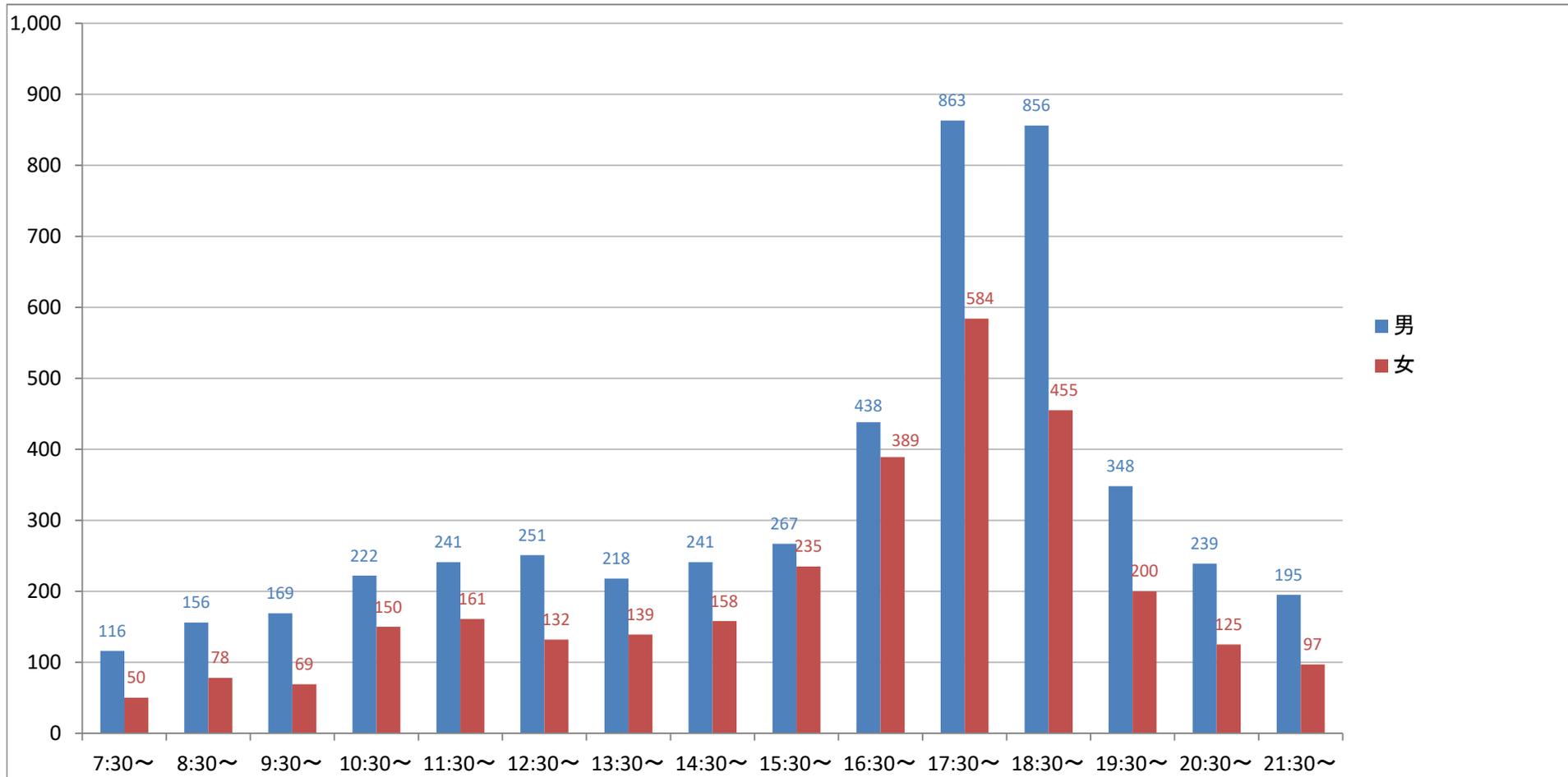
## 5.地点D 性別通行量

## 5-1) 性別通行量

地点D 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	116	156	169	222	241	251	218	241	267	438	863	856	348	239	195	4,820
女	50	78	69	150	161	132	139	158	235	389	584	455	200	125	97	3,022
計	166	234	238	372	402	383	357	399	502	827	1,447	1,311	548	364	292	7,842

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	69.9%	66.7%	71.0%	59.7%	60.0%	65.5%	61.1%	60.4%	53.2%	53.0%	59.6%	65.3%	63.5%	65.7%	66.8%	61.5%
女	30.1%	33.3%	29.0%	40.3%	40.0%	34.5%	38.9%	39.6%	46.8%	47.0%	40.4%	34.7%	36.5%	34.3%	33.2%	38.5%

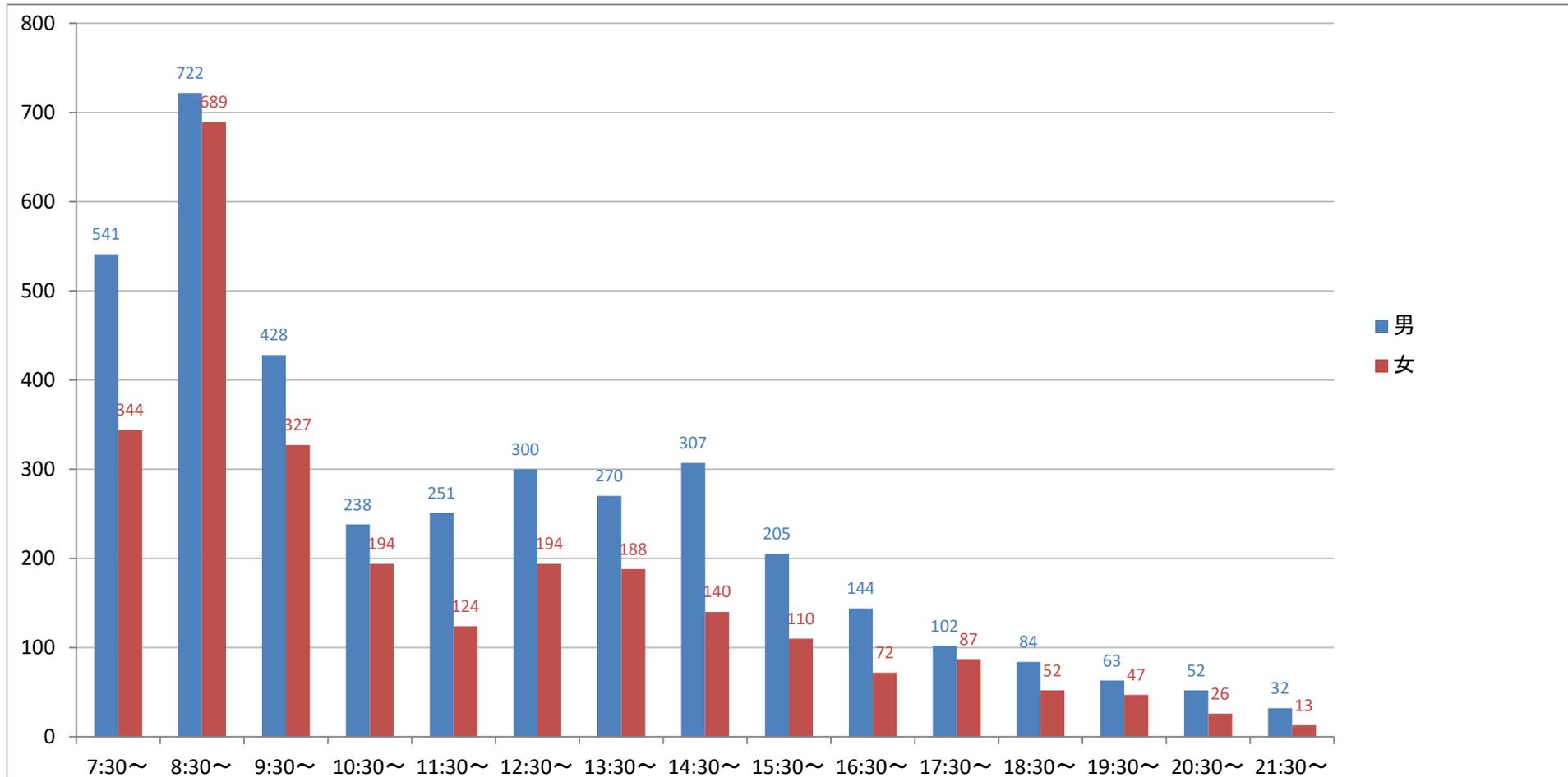


## 5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	541	722	428	238	251	300	270	307	205	144	102	84	63	52	32	3,739
女	344	689	327	194	124	194	188	140	110	72	87	52	47	26	13	2,607
計	885	1,411	755	432	375	494	458	447	315	216	189	136	110	78	45	6,346

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	61.1%	51.2%	56.7%	55.1%	66.9%	60.7%	59.0%	68.7%	65.1%	66.7%	54.0%	61.8%	57.3%	66.7%	71.1%	58.9%
女	38.9%	48.8%	43.3%	44.9%	33.1%	39.3%	41.0%	31.3%	34.9%	33.3%	46.0%	38.2%	42.7%	33.3%	28.9%	41.1%

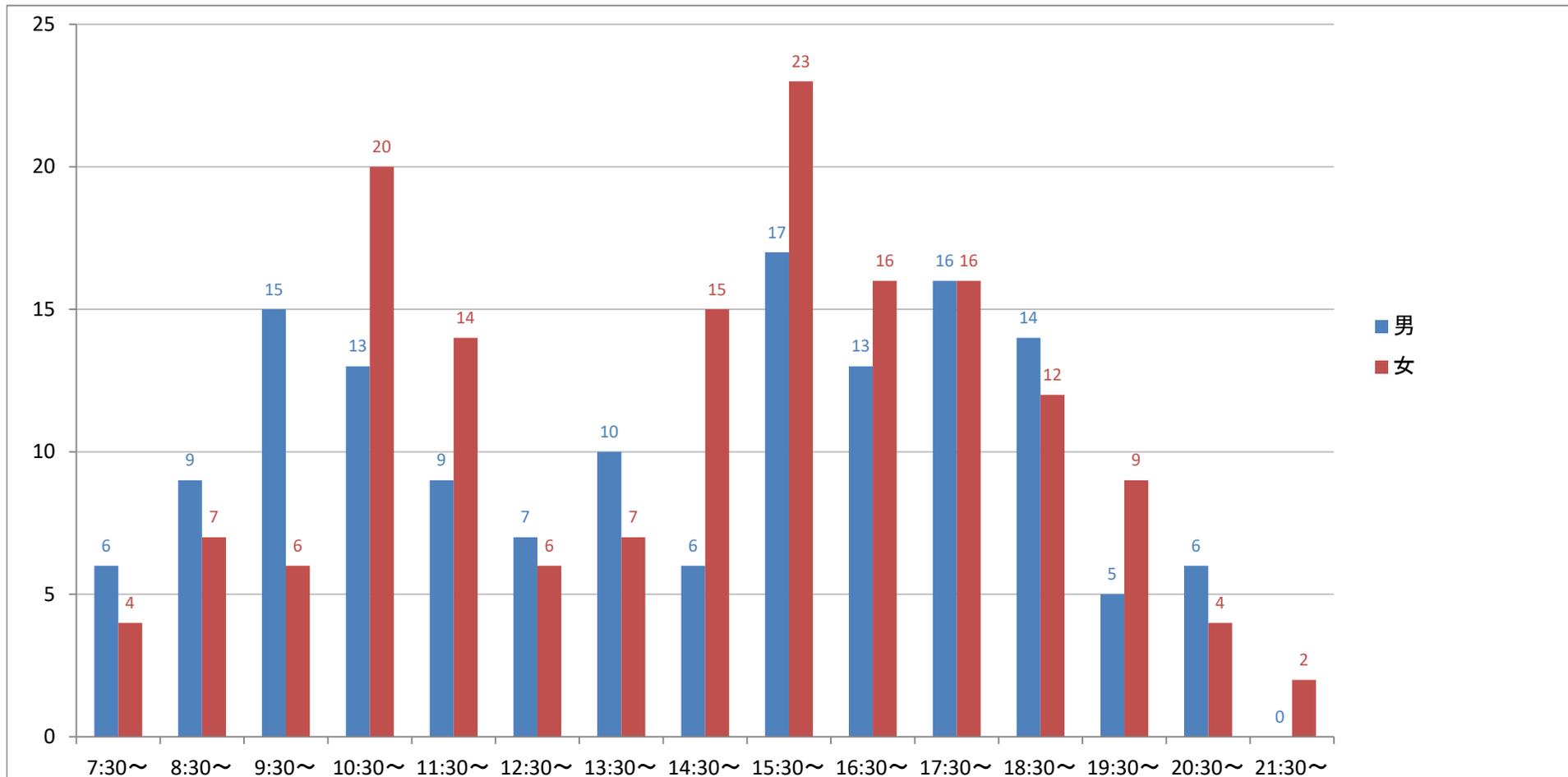


### 5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	6	9	15	13	9	7	10	6	17	13	16	14	5	6	0	146
女	4	7	6	20	14	6	7	15	23	16	16	12	9	4	2	161
計	10	16	21	33	23	13	17	21	40	29	32	26	14	10	2	307

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	60.0%	56.3%	71.4%	39.4%	39.1%	53.8%	58.8%	28.6%	42.5%	44.8%	50.0%	53.8%	35.7%	60.0%	0.0%	47.6%
女	40.0%	43.8%	28.6%	60.6%	60.9%	46.2%	41.2%	71.4%	57.5%	55.2%	50.0%	46.2%	64.3%	40.0%	100.0%	52.4%



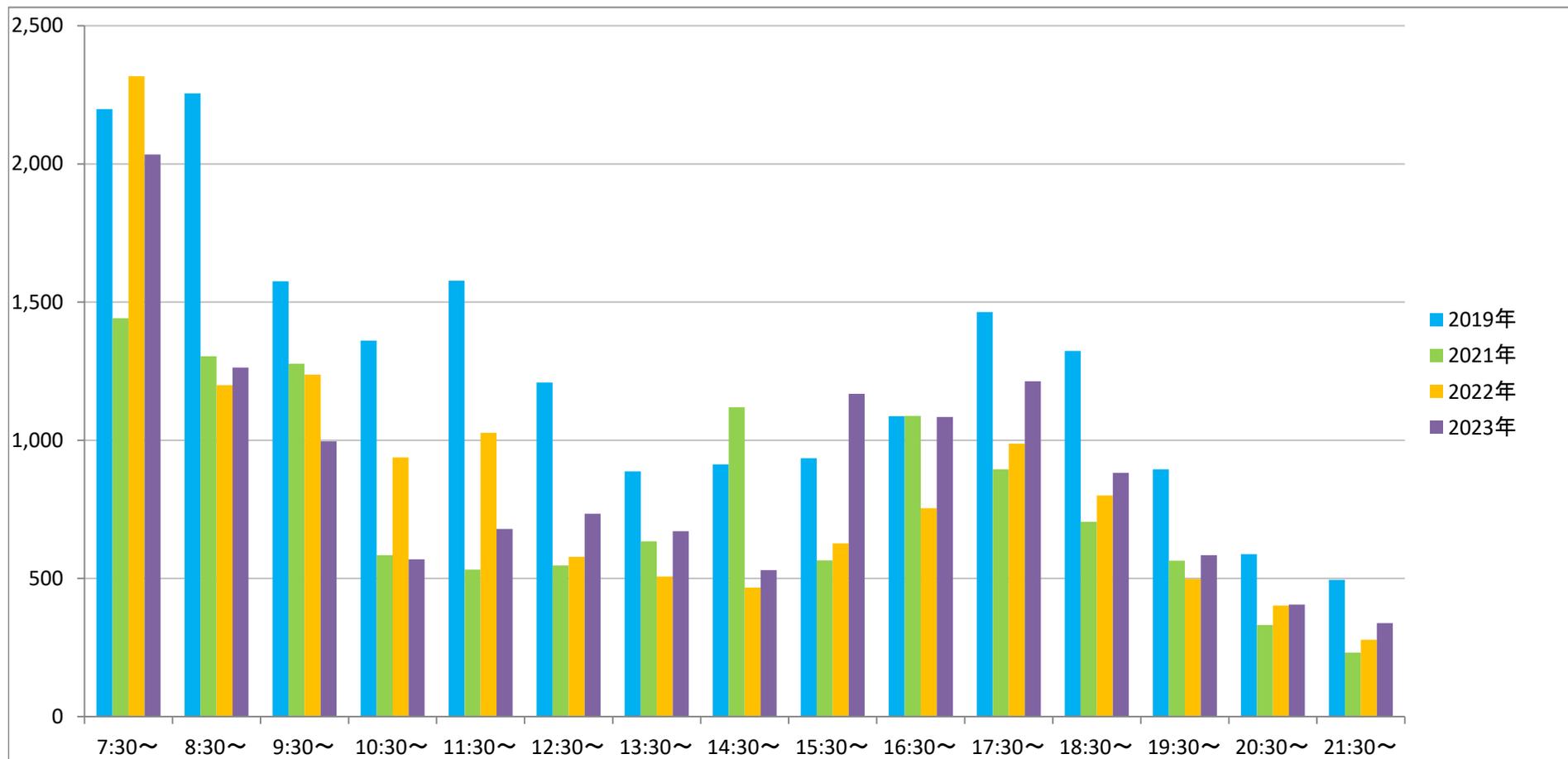
## 6. 過去データとの比較

## 6-1) 過去データとの比較(総通行量)

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,198	2,255	1,575	1,360	1,577	1,209	887	913	935	1,087	1,464	1,323	895	588	495	18,761
2021年	1,441	1,304	1,277	584	532	547	634	1,119	565	1,088	895	705	564	331	231	11,817
2022年	2,317	1,199	1,237	938	1,027	578	507	467	627	754	988	800	498	402	278	12,617
2023年	2,034	1,263	996	569	679	734	671	530	1,168	1,084	1,213	882	584	405	338	13,150

2019年比	92.5%	56.0%	63.2%	41.8%	43.1%	60.7%	75.6%	58.1%	124.9%	99.7%	82.9%	66.7%	65.3%	68.9%	68.3%	70.1%
2021年比	141.2%	96.9%	78.0%	97.4%	127.6%	134.2%	105.8%	47.4%	206.7%	99.6%	135.5%	125.1%	103.5%	122.4%	146.3%	111.3%
2022年比	87.8%	105.3%	80.5%	60.7%	66.1%	127.0%	132.3%	113.5%	186.3%	143.8%	122.8%	110.3%	117.3%	100.7%	121.6%	104.2%

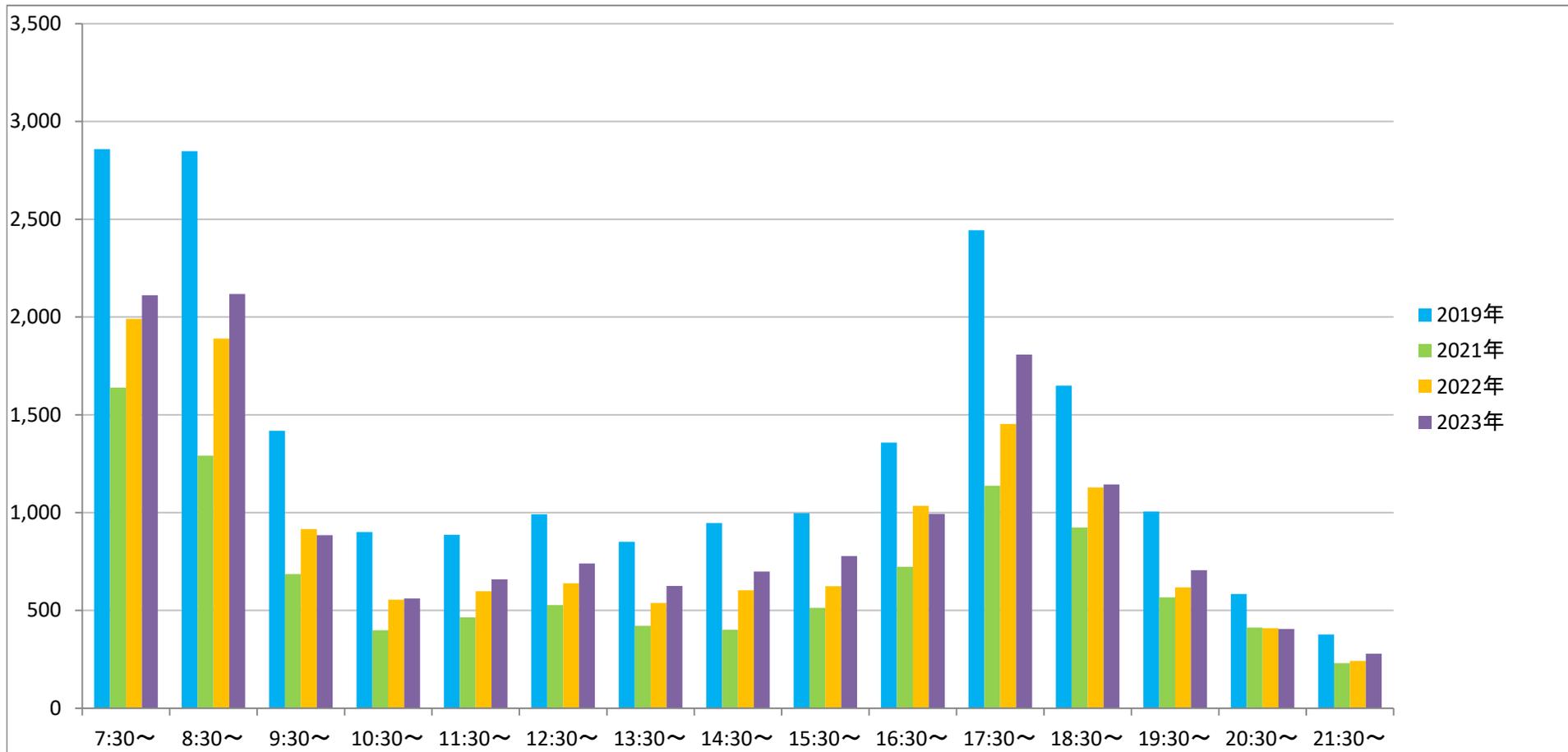


## 6-2) 過去データとの比較(総通行量)

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,858	2,848	1,418	901	887	992	851	947	997	1,358	2,444	1,649	1,006	584	377	20,117
2021年	1,639	1,291	686	399	464	527	421	401	513	723	1,138	924	567	412	230	10,335
2022年	1,991	1,890	916	555	598	639	538	603	624	1,035	1,453	1,129	618	409	242	13,240
2023年	2,111	2,118	885	561	659	740	625	699	778	994	1,808	1,144	706	405	278	14,511

2019年比	73.9%	74.4%	62.4%	62.3%	74.3%	74.6%	73.4%	73.8%	78.0%	73.2%	74.0%	69.4%	70.2%	69.3%	73.7%	72.1%
2021年比	128.8%	164.1%	129.0%	140.6%	142.0%	140.4%	148.5%	174.3%	151.7%	137.5%	158.9%	123.8%	124.5%	98.3%	120.9%	140.4%
2022年比	106.0%	112.1%	96.6%	101.1%	110.2%	115.8%	116.2%	115.9%	124.7%	96.0%	124.4%	101.3%	114.2%	99.0%	114.9%	109.6%

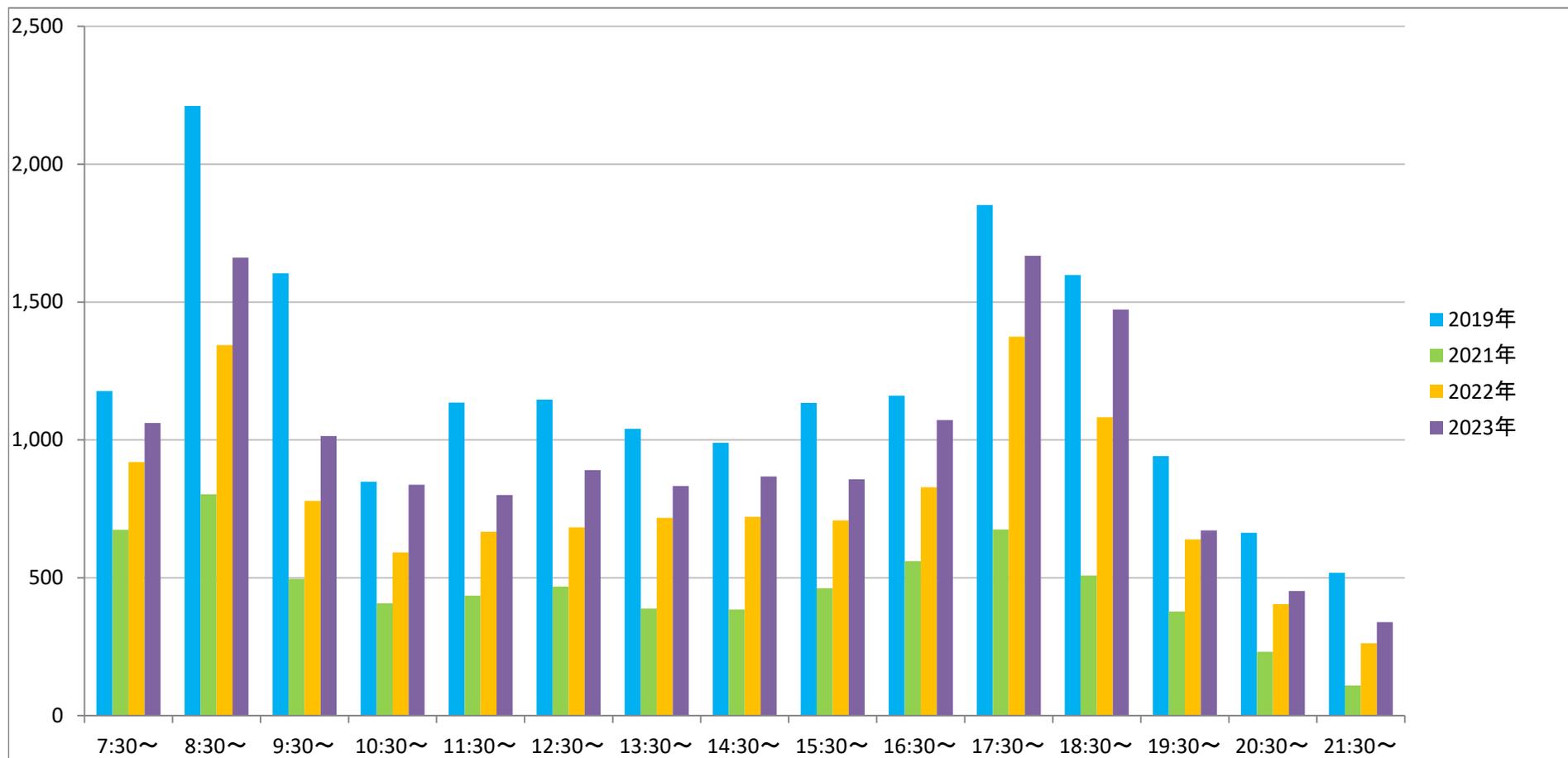


### 6-3) 過去データとの比較(総通行量)

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	1,177	2,211	1,604	848	1,135	1,146	1,040	989	1,134	1,160	1,852	1,598	941	663	518	18,016
2021年	674	802	496	407	435	468	388	385	462	560	675	508	377	231	109	6,977
2022年	919	1,344	779	592	667	683	717	721	708	828	1,374	1,082	639	404	262	11,719
2023年	1,061	1,661	1,014	837	800	890	832	867	857	1,072	1,668	1,473	672	452	339	14,495

2019年比	90.1%	75.1%	63.2%	98.7%	70.5%	77.7%	80.0%	87.7%	75.6%	92.4%	90.1%	92.2%	71.4%	68.2%	65.4%	80.5%
2021年比	157.4%	207.1%	204.4%	205.7%	183.9%	190.2%	214.4%	225.2%	185.5%	191.4%	247.1%	290.0%	178.2%	195.7%	311.0%	207.8%
2022年比	115.5%	123.6%	130.2%	141.4%	119.9%	130.3%	116.0%	120.2%	121.0%	129.5%	121.4%	136.1%	105.2%	111.9%	129.4%	123.7%



## 備考

- 地点Aは7:30～、15:30～、16:30～で女子学生の通行が多く見られました
- 地点Aは22:05にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Bは22:02にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Dは22:01にエレベーター、エスカレーター停止