

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

# 通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

# 調査概要1



調査位置	東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点
調査日時	2022/5/27(金) 7:30~22:30 (1時間ごとに集計)
調査対象	歩行者
調査区分	アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター) 性別(男、女)

# 調査概要2

## 赤坂地下歩道図面

**A: 赤坂見附方面より**



**B: 赤坂見附方面より**



**D: 赤坂見附方面より通路右サイドより**




エスカレーター

EV

階段

出口 A

エスカレーター

EV

人員配置  
想定位置

赤坂見附駅改札

出口 B

エスカレーター

EV

階段

※C出口は駐車場専用のため、  
今回は必要ありません。

エスカレーター

EV

出口 C

出口 D

紀尾井町口

エスカレーター

エレベーター

エスカレーター

**B: 紀尾井町方面より**



**A: 紀尾井町方面より**



**D: 赤坂見附方面より正面**

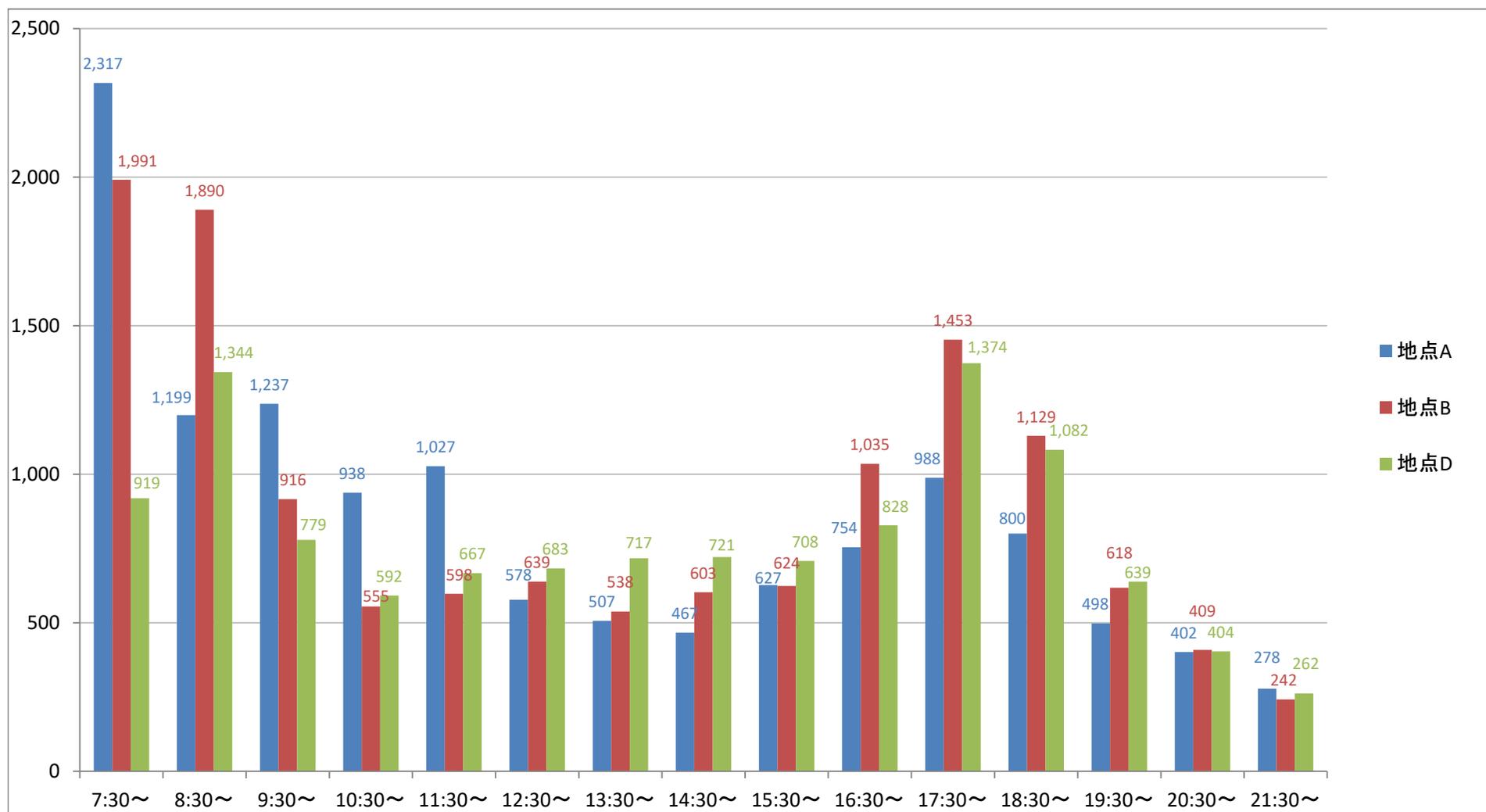


A、B、Dの各出口には、それぞれ階段、エレベーター、エスカレーターの3種類のアプローチがあります。

# 1. 総通行量

# 1-1) 総通行量

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計	比率
地点A	2,317	1,199	1,237	938	1,027	578	507	467	627	754	988	800	498	402	278	12,617	33.6%
地点B	1,991	1,890	916	555	598	639	538	603	624	1,035	1,453	1,129	618	409	242	13,240	35.2%
地点D	919	1,344	779	592	667	683	717	721	708	828	1,374	1,082	639	404	262	11,719	31.2%
計	5,227	4,433	2,932	2,085	2,292	1,900	1,762	1,791	1,959	2,617	3,815	3,011	1,755	1,215	782	37,576	100.0%



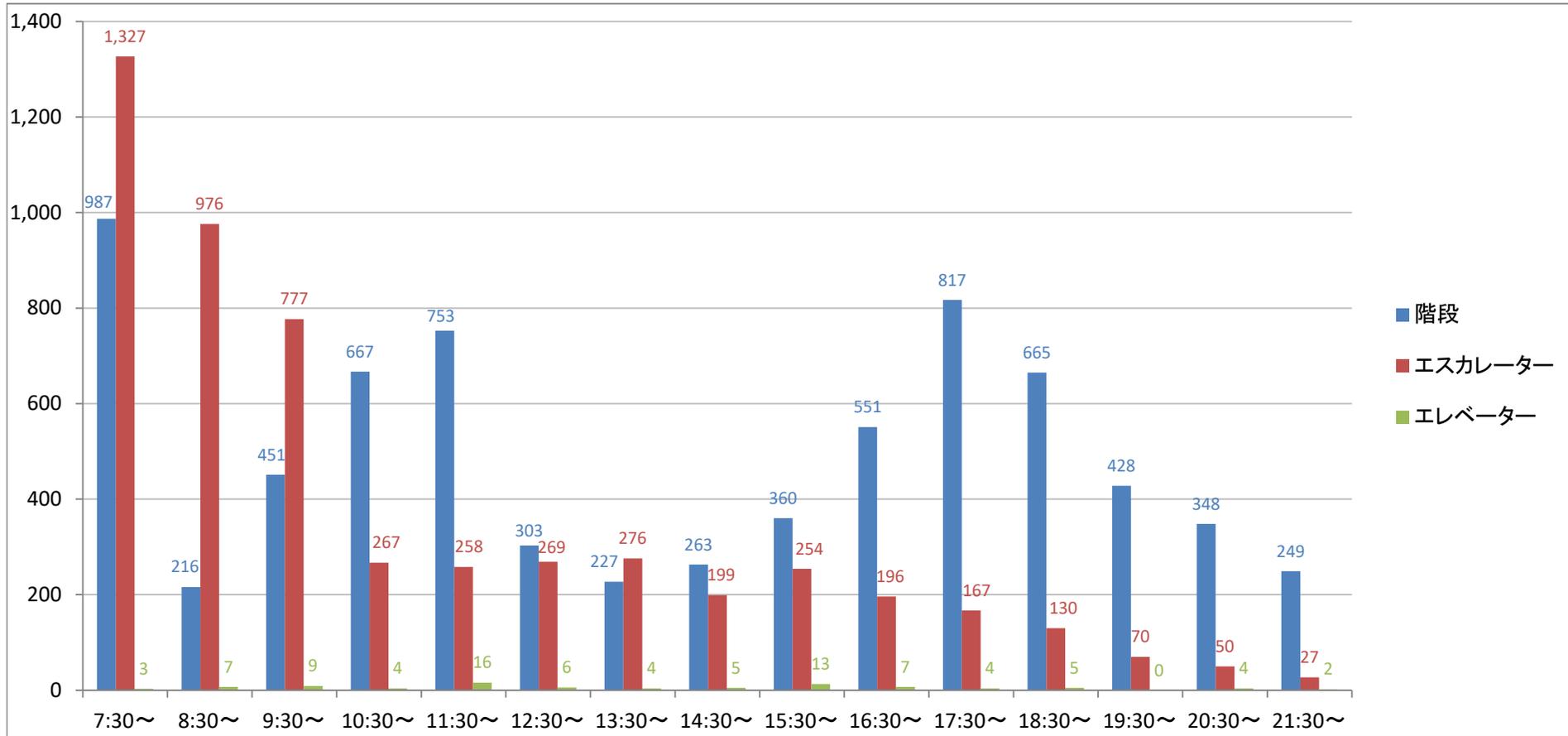
## 2.アプローチ別通行量

## 2-1) アプローチ別通行量

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	987	216	451	667	753	303	227	263	360	551	817	665	428	348	249	7,285
エスカレーター	1,327	976	777	267	258	269	276	199	254	196	167	130	70	50	27	5,243
エレベーター	3	7	9	4	16	6	4	5	13	7	4	5	0	4	2	89
計	2,317	1,199	1,237	938	1,027	578	507	467	627	754	988	800	498	402	278	12,617

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	42.6%	18.0%	36.5%	71.1%	73.3%	52.4%	44.8%	56.3%	57.4%	73.1%	82.7%	83.1%	85.9%	86.6%	89.6%	57.7%
エスカレーター	57.3%	81.4%	62.8%	28.5%	25.1%	46.5%	54.4%	42.6%	40.5%	26.0%	16.9%	16.3%	14.1%	12.4%	9.7%	41.6%
エレベーター	0.1%	0.6%	0.7%	0.4%	1.6%	1.0%	0.8%	1.1%	2.1%	0.9%	0.4%	0.6%	0.0%	1.0%	0.7%	0.7%

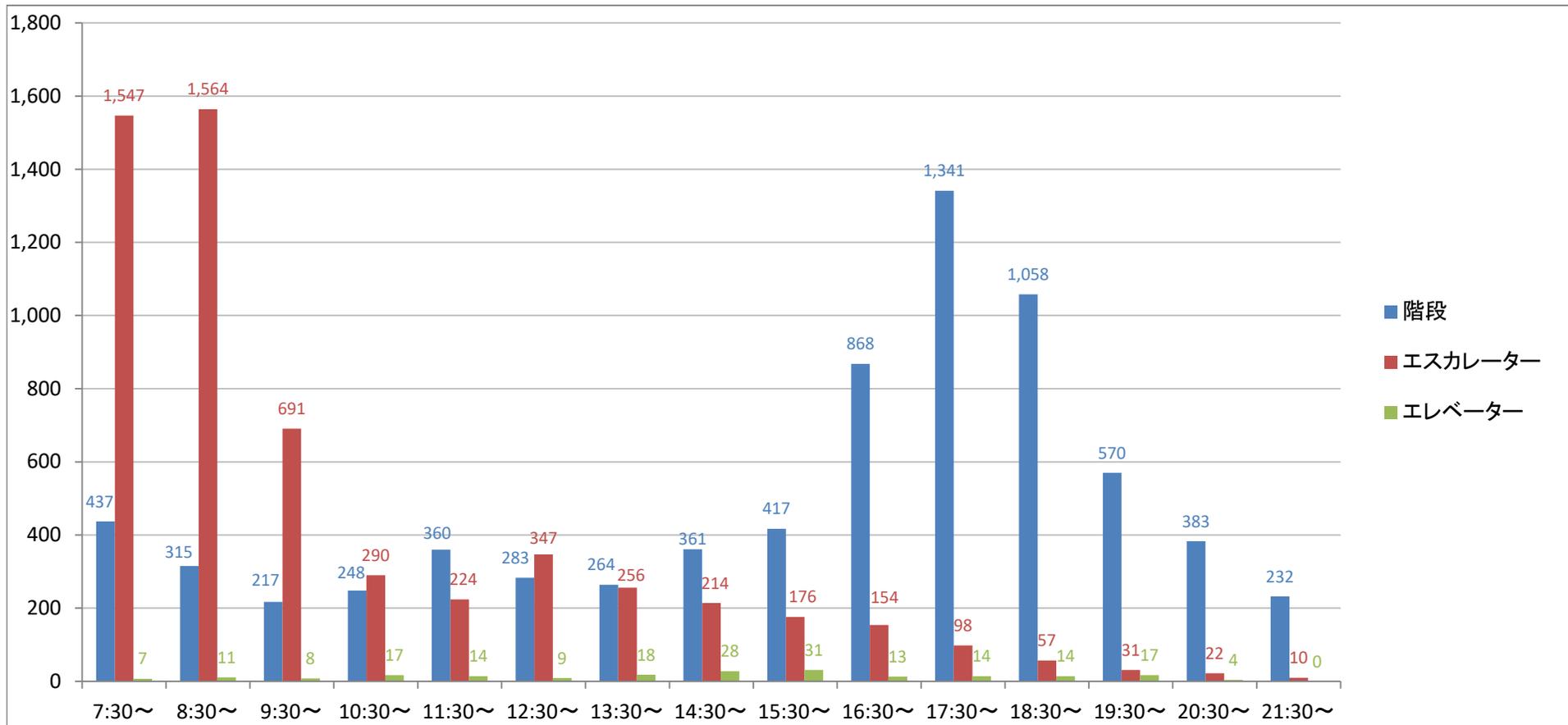


## 2-2) アプローチ別通行量

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	437	315	217	248	360	283	264	361	417	868	1,341	1,058	570	383	232	7,354
エスカレーター	1,547	1,564	691	290	224	347	256	214	176	154	98	57	31	22	10	5,681
エレベーター	7	11	8	17	14	9	18	28	31	13	14	14	17	4	0	205
計	1,991	1,890	916	555	598	639	538	603	624	1,035	1,453	1,129	618	409	242	13,240

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	21.9%	16.7%	23.7%	44.7%	60.2%	44.3%	49.1%	59.9%	66.8%	83.9%	92.3%	93.7%	92.2%	93.6%	95.9%	55.5%
エスカレーター	77.7%	82.8%	75.4%	52.3%	37.5%	54.3%	47.6%	35.5%	28.2%	14.9%	6.7%	5.0%	5.0%	5.4%	4.1%	42.9%
エレベーター	0.4%	0.6%	0.9%	3.1%	2.3%	1.4%	3.3%	4.6%	5.0%	1.3%	1.0%	1.2%	2.8%	1.0%	0.0%	1.5%

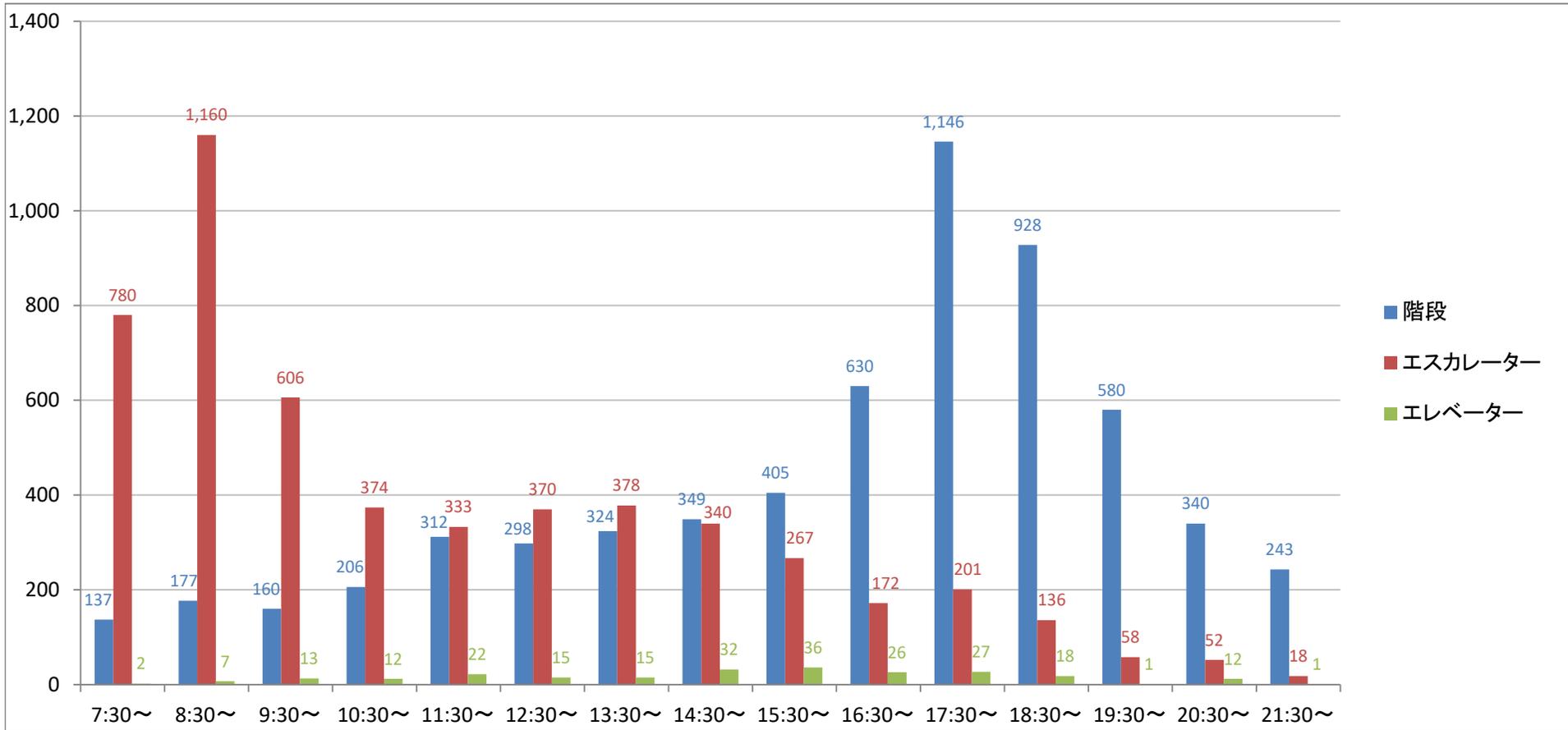


## 2-3) アプローチ別通行量

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	137	177	160	206	312	298	324	349	405	630	1,146	928	580	340	243	6,235
エスカレーター	780	1,160	606	374	333	370	378	340	267	172	201	136	58	52	18	5,245
エレベーター	2	7	13	12	22	15	15	32	36	26	27	18	1	12	1	239
計	919	1,344	779	592	667	683	717	721	708	828	1,374	1,082	639	404	262	11,719

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	14.9%	13.2%	20.5%	34.8%	46.8%	43.6%	45.2%	48.4%	57.2%	76.1%	83.4%	85.8%	90.8%	84.2%	92.7%	53.2%
エスカレーター	84.9%	86.3%	77.8%	63.2%	49.9%	54.2%	52.7%	47.2%	37.7%	20.8%	14.6%	12.6%	9.1%	12.9%	6.9%	44.8%
エレベーター	0.2%	0.5%	1.7%	2.0%	3.3%	2.2%	2.1%	4.4%	5.1%	3.1%	2.0%	1.7%	0.2%	3.0%	0.4%	2.0%



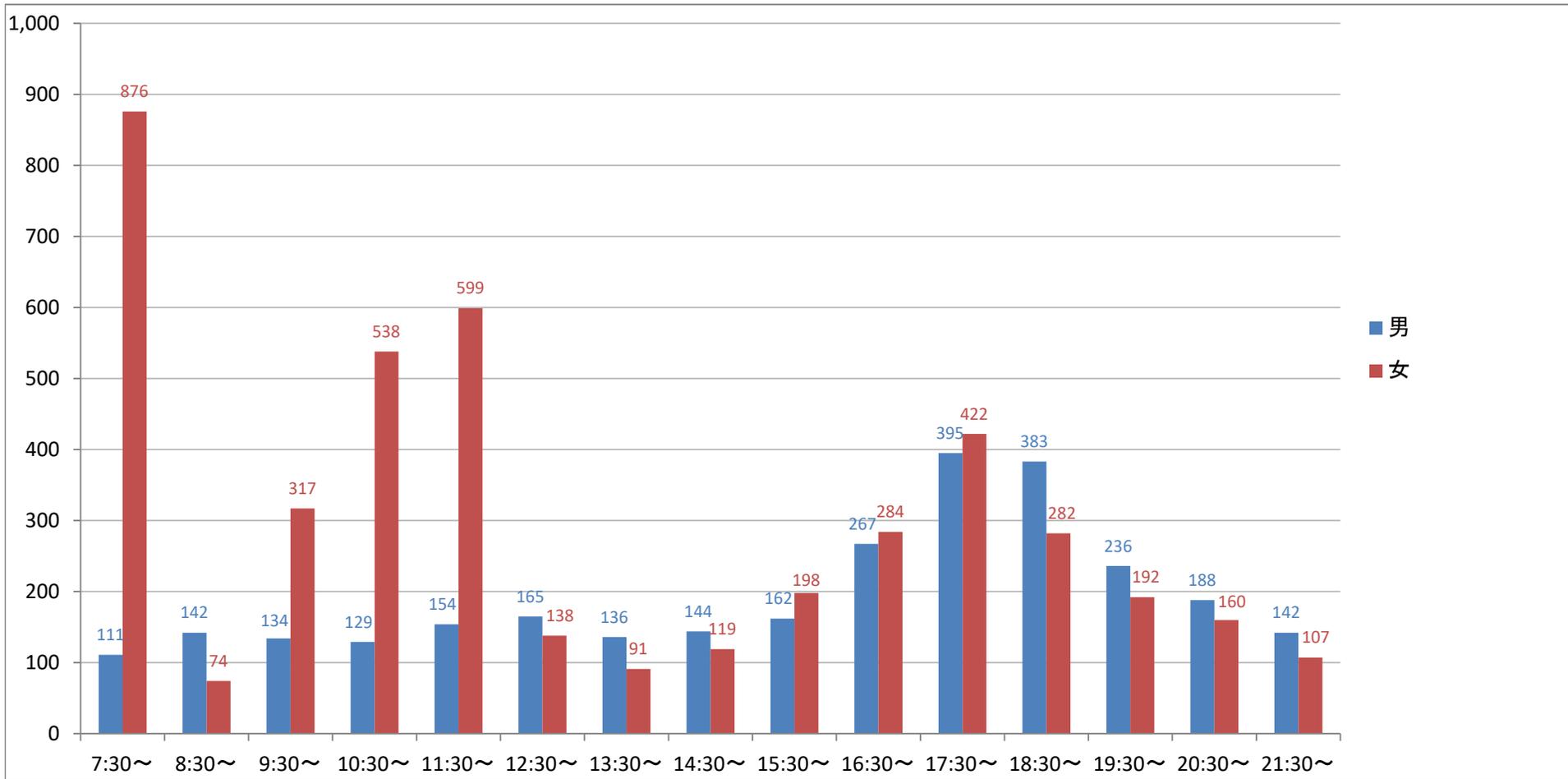
### 3.地点A 性別通行量

### 3-1) 性別通行量

地点A 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	111	142	134	129	154	165	136	144	162	267	395	383	236	188	142	2,888
女	876	74	317	538	599	138	91	119	198	284	422	282	192	160	107	4,397
計	987	216	451	667	753	303	227	263	360	551	817	665	428	348	249	7,285

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	11.2%	65.7%	29.7%	19.3%	20.5%	54.5%	59.9%	54.8%	45.0%	48.5%	48.3%	57.6%	55.1%	54.0%	57.0%	39.6%
女	88.8%	34.3%	70.3%	80.7%	79.5%	45.5%	40.1%	45.2%	55.0%	51.5%	51.7%	42.4%	44.9%	46.0%	43.0%	60.4%

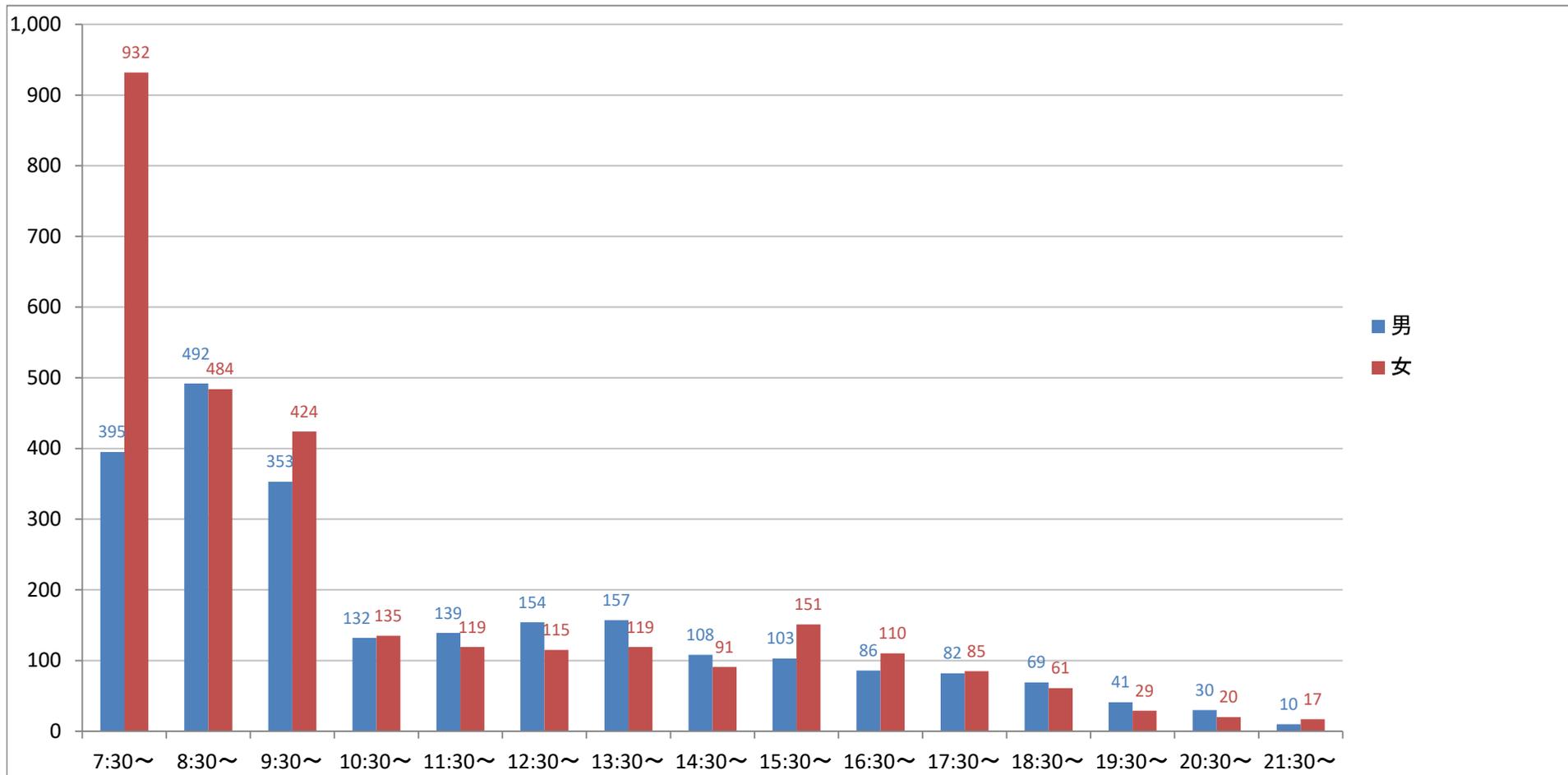


### 3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	395	492	353	132	139	154	157	108	103	86	82	69	41	30	10	2,351
女	932	484	424	135	119	115	119	91	151	110	85	61	29	20	17	2,892
計	1,327	976	777	267	258	269	276	199	254	196	167	130	70	50	27	5,243

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	29.8%	50.4%	45.4%	49.4%	53.9%	57.2%	56.9%	54.3%	40.6%	43.9%	49.1%	53.1%	58.6%	60.0%	37.0%	44.8%
女	70.2%	49.6%	54.6%	50.6%	46.1%	42.8%	43.1%	45.7%	59.4%	56.1%	50.9%	46.9%	41.4%	40.0%	63.0%	55.2%

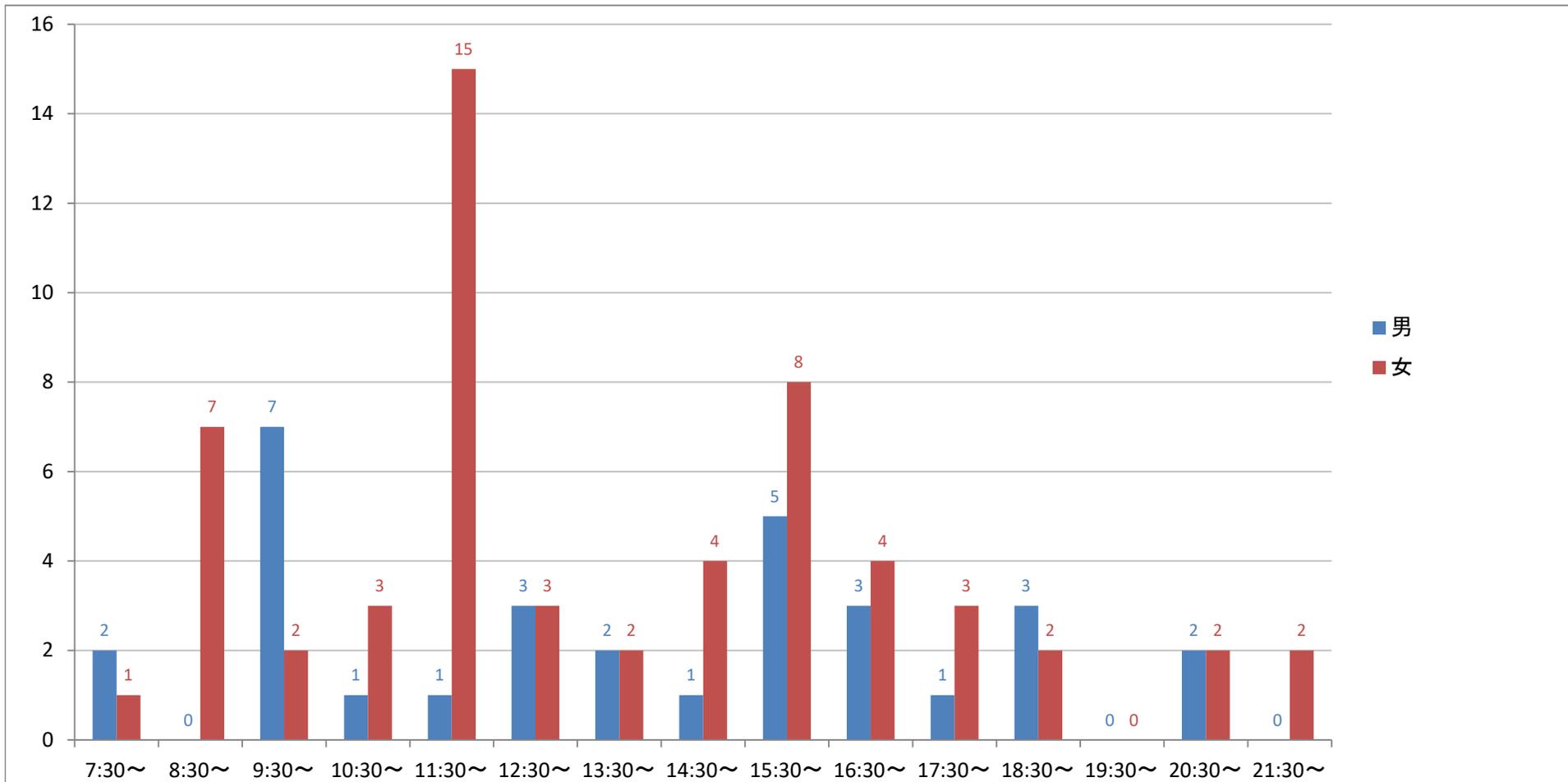


### 3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	0	7	1	1	3	2	1	5	3	1	3	0	2	0	31
女	1	7	2	3	15	3	2	4	8	4	3	2	0	2	2	58
計	3	7	9	4	16	6	4	5	13	7	4	5	0	4	2	89

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	66.7%	0.0%	77.8%	25.0%	6.3%	50.0%	50.0%	20.0%	38.5%	42.9%	25.0%	60.0%	0.0%	50.0%	0.0%	34.8%
女	33.3%	100.0%	22.2%	75.0%	93.8%	50.0%	50.0%	80.0%	61.5%	57.1%	75.0%	40.0%	0.0%	50.0%	100.0%	65.2%



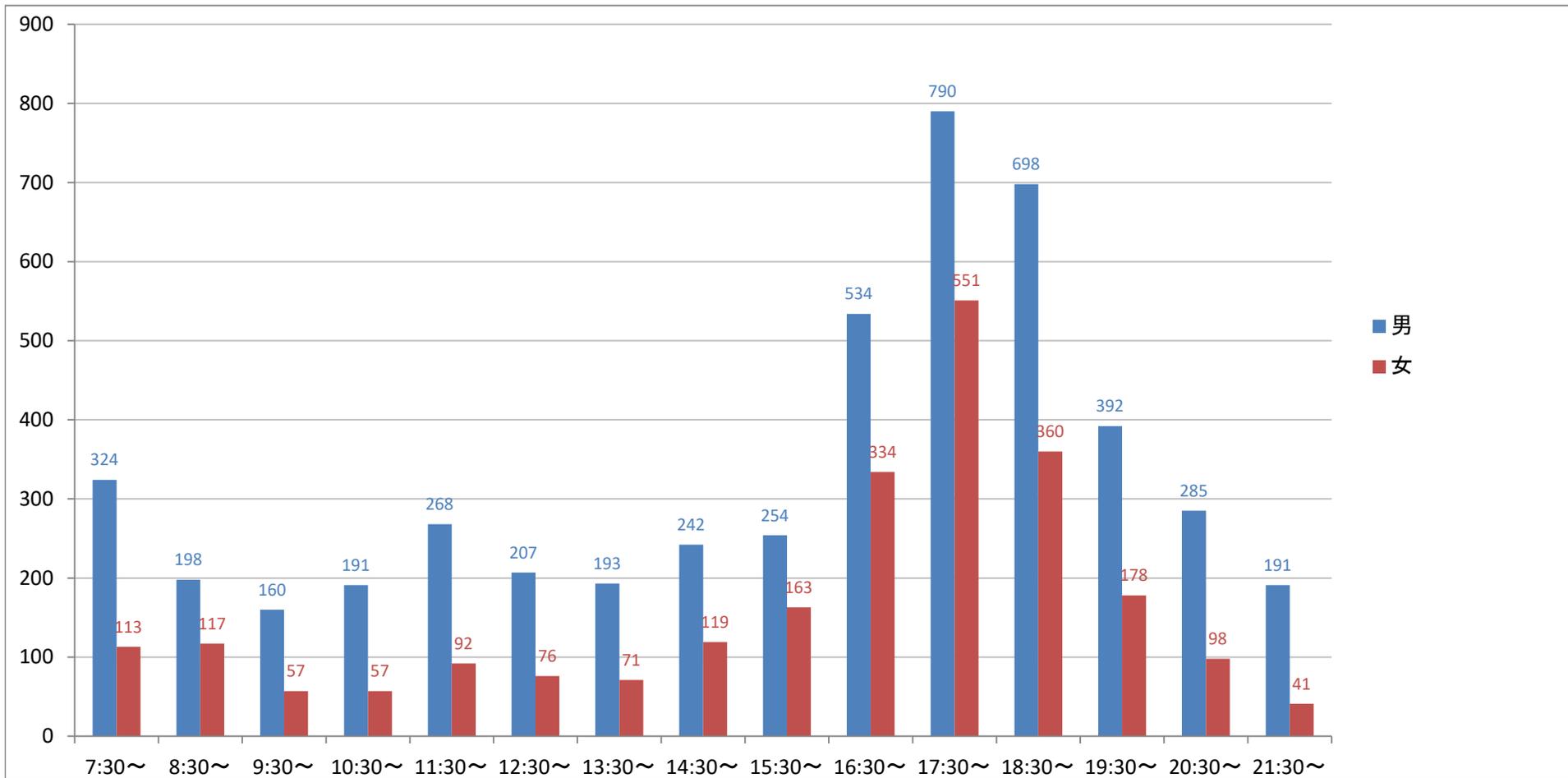
## 4.地点B 性別通行量

## 4-1) 性別通行量

地点B 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	324	198	160	191	268	207	193	242	254	534	790	698	392	285	191	4,927
女	113	117	57	57	92	76	71	119	163	334	551	360	178	98	41	2,427
計	437	315	217	248	360	283	264	361	417	868	1,341	1,058	570	383	232	7,354

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	74.1%	62.9%	73.7%	77.0%	74.4%	73.1%	73.1%	67.0%	60.9%	61.5%	58.9%	66.0%	68.8%	74.4%	82.3%	67.0%
女	25.9%	37.1%	26.3%	23.0%	25.6%	26.9%	26.9%	33.0%	39.1%	38.5%	41.1%	34.0%	31.2%	25.6%	17.7%	33.0%

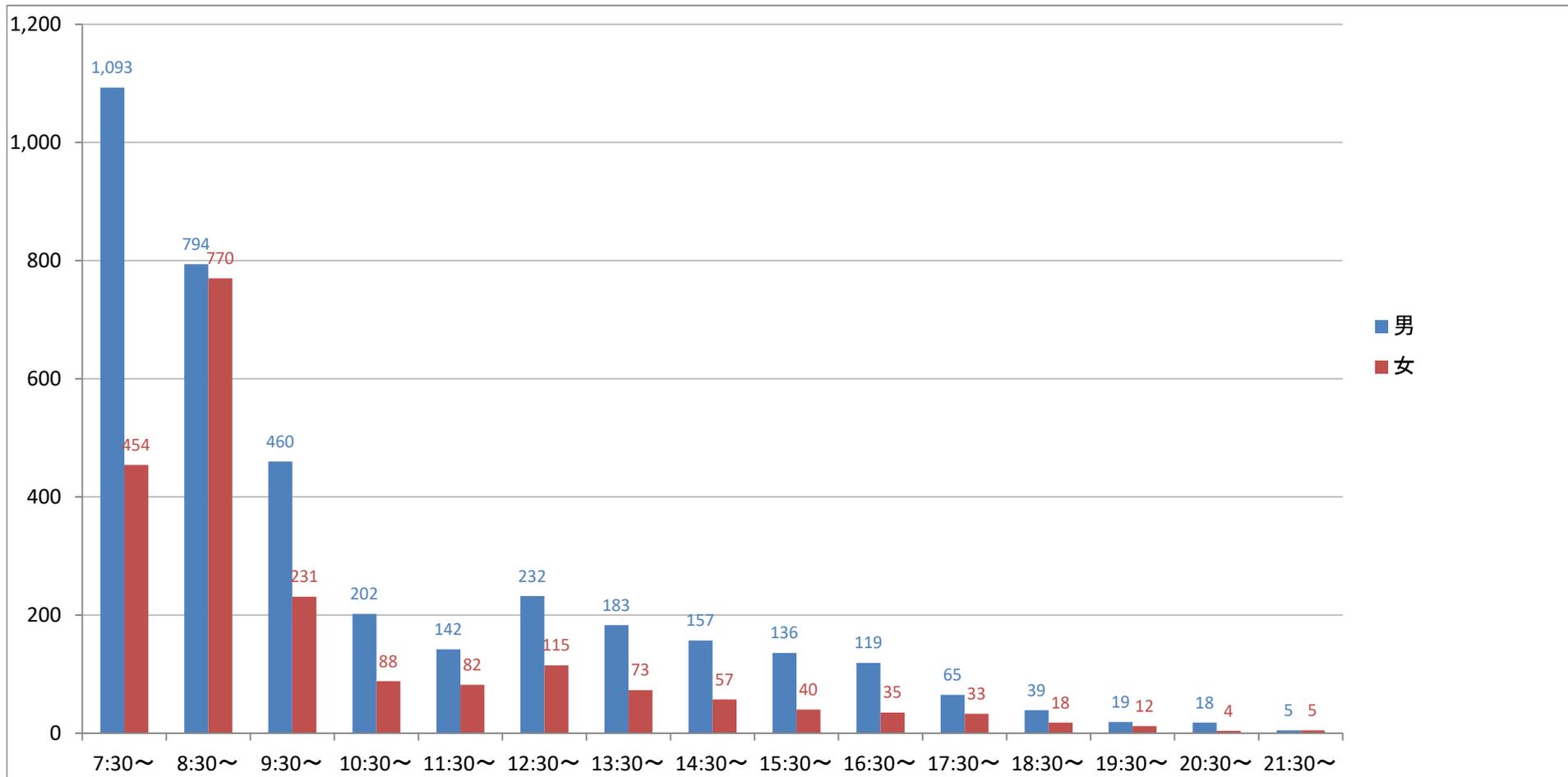


## 4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	1,093	794	460	202	142	232	183	157	136	119	65	39	19	18	5	3,664
女	454	770	231	88	82	115	73	57	40	35	33	18	12	4	5	2,017
計	1,547	1,564	691	290	224	347	256	214	176	154	98	57	31	22	10	5,681

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	70.7%	50.8%	66.6%	69.7%	63.4%	66.9%	71.5%	73.4%	77.3%	77.3%	66.3%	68.4%	61.3%	81.8%	50.0%	64.5%
女	29.3%	49.2%	33.4%	30.3%	36.6%	33.1%	28.5%	26.6%	22.7%	22.7%	33.7%	31.6%	38.7%	18.2%	50.0%	35.5%

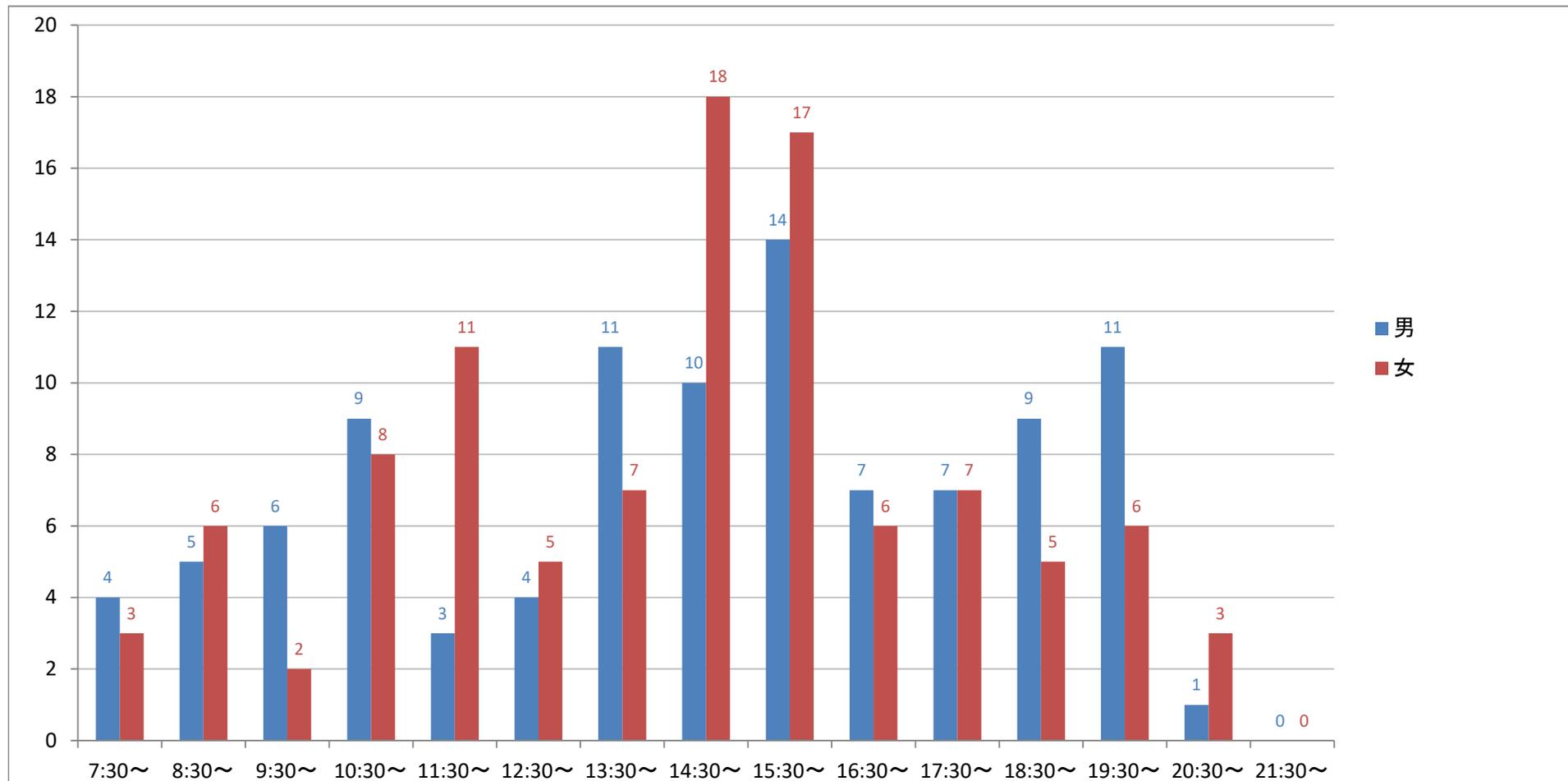


### 4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	4	5	6	9	3	4	11	10	14	7	7	9	11	1	0	101
女	3	6	2	8	11	5	7	18	17	6	7	5	6	3	0	104
計	7	11	8	17	14	9	18	28	31	13	14	14	17	4	0	205

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	57.1%	45.5%	75.0%	52.9%	21.4%	44.4%	61.1%	35.7%	45.2%	53.8%	50.0%	64.3%	64.7%	25.0%	0.0%	49.3%
女	42.9%	54.5%	25.0%	47.1%	78.6%	55.6%	38.9%	64.3%	54.8%	46.2%	50.0%	35.7%	35.3%	75.0%	0.0%	50.7%



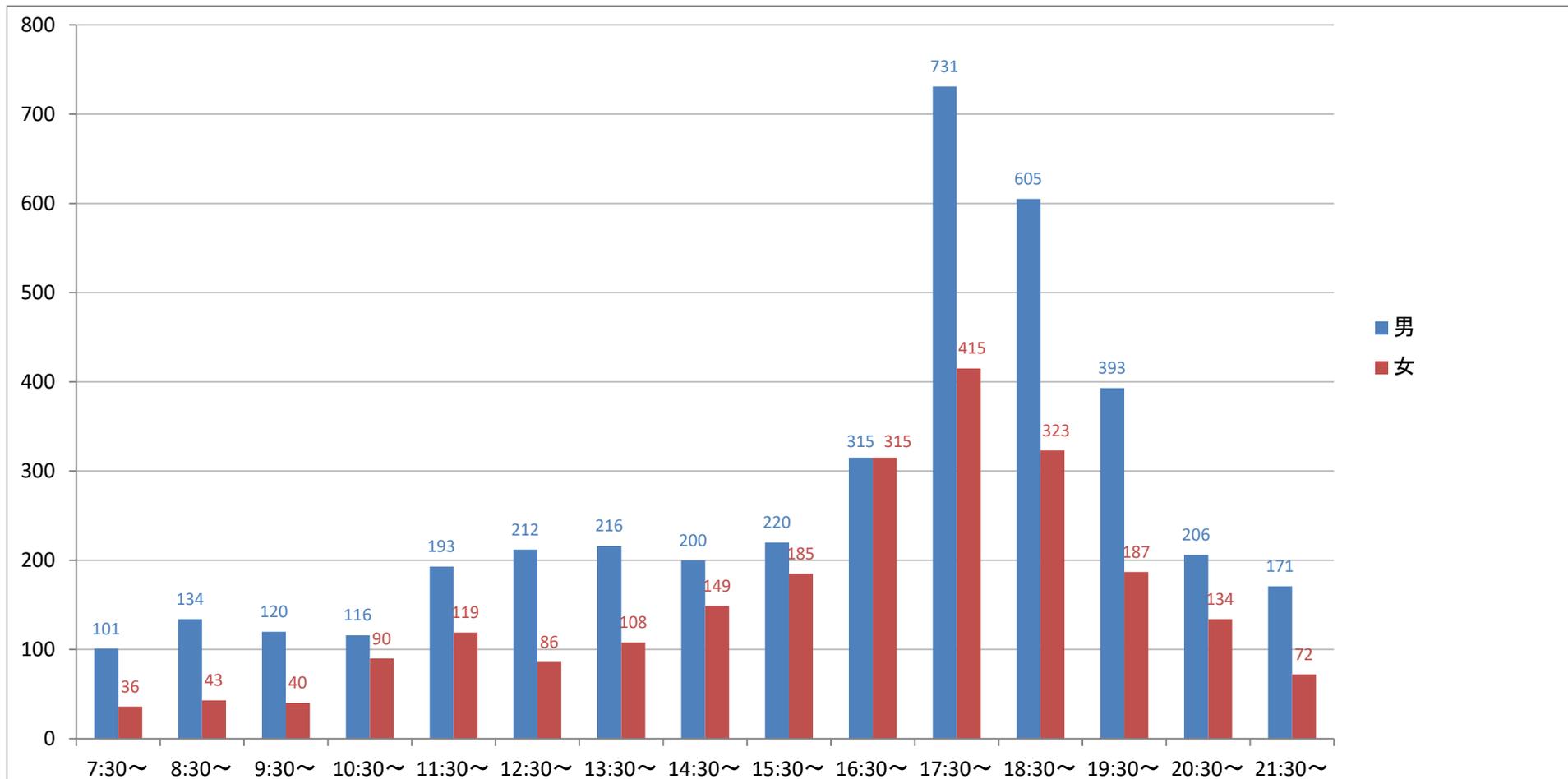
## 5.地点D 性別通行量

## 5-1) 性別通行量

地点D 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	101	134	120	116	193	212	216	200	220	315	731	605	393	206	171	3,933
女	36	43	40	90	119	86	108	149	185	315	415	323	187	134	72	2,302
計	137	177	160	206	312	298	324	349	405	630	1,146	928	580	340	243	6,235

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	73.7%	75.7%	75.0%	56.3%	61.9%	71.1%	66.7%	57.3%	54.3%	50.0%	63.8%	65.2%	67.8%	60.6%	70.4%	63.1%
女	26.3%	24.3%	25.0%	43.7%	38.1%	28.9%	33.3%	42.7%	45.7%	50.0%	36.2%	34.8%	32.2%	39.4%	29.6%	36.9%

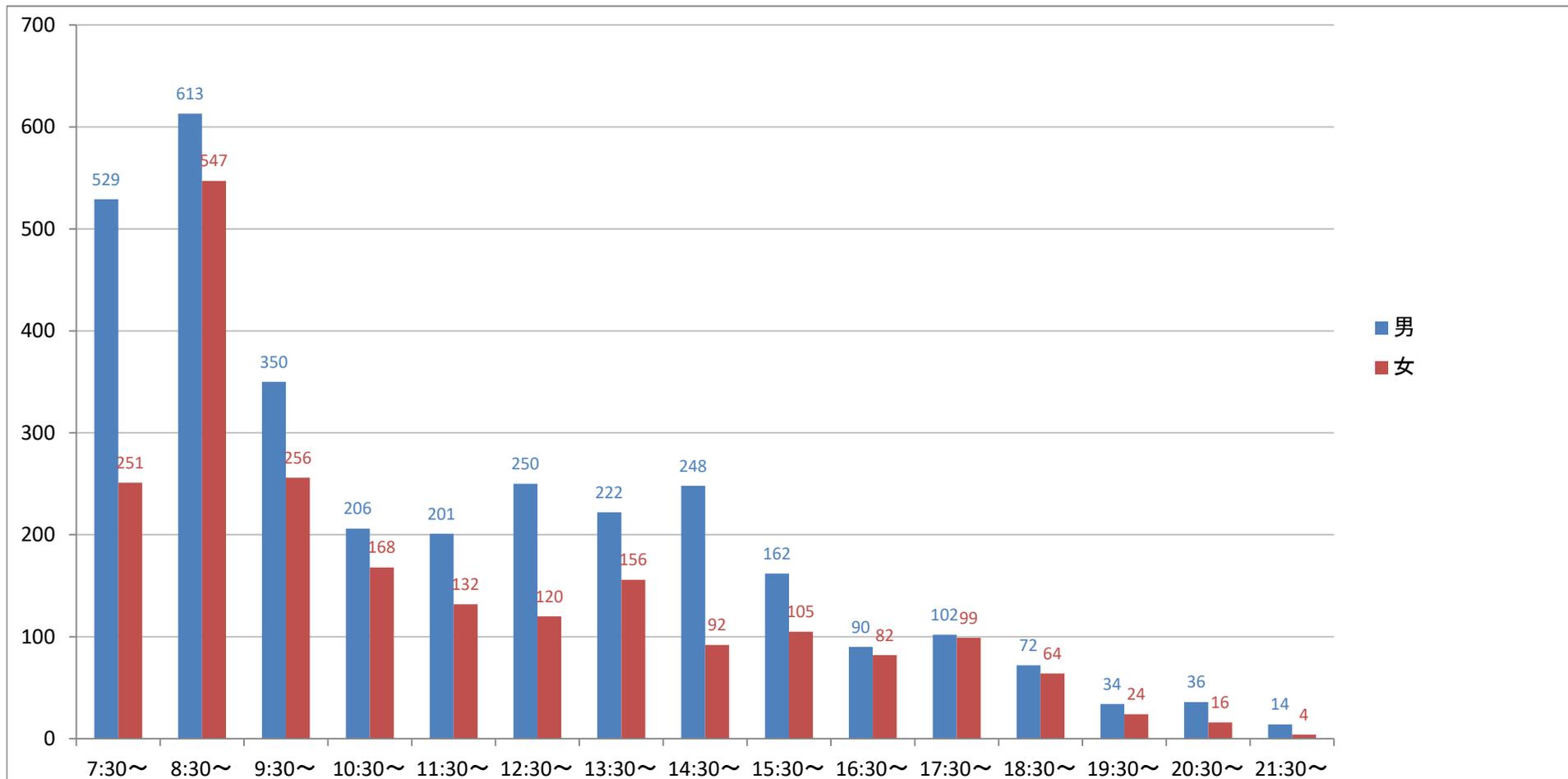


## 5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	529	613	350	206	201	250	222	248	162	90	102	72	34	36	14	3,129
女	251	547	256	168	132	120	156	92	105	82	99	64	24	16	4	2,116
計	780	1,160	606	374	333	370	378	340	267	172	201	136	58	52	18	5,245

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	67.8%	52.8%	57.8%	55.1%	60.4%	67.6%	58.7%	72.9%	60.7%	52.3%	50.7%	52.9%	58.6%	69.2%	77.8%	59.7%
女	32.2%	47.2%	42.2%	44.9%	39.6%	32.4%	41.3%	27.1%	39.3%	47.7%	49.3%	47.1%	41.4%	30.8%	22.2%	40.3%

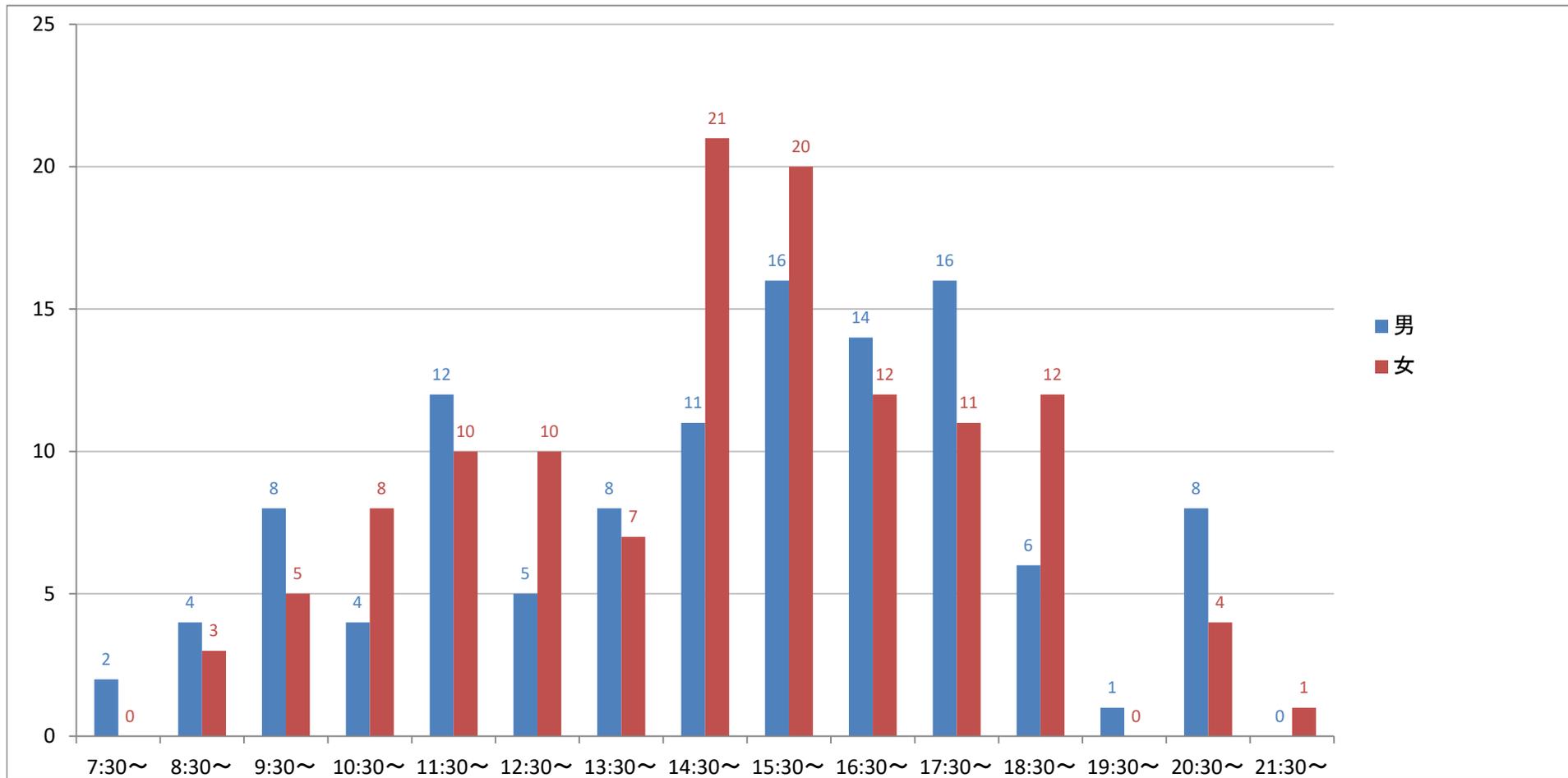


### 5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	4	8	4	12	5	8	11	16	14	16	6	1	8	0	115
女	0	3	5	8	10	10	7	21	20	12	11	12	0	4	1	124
計	2	7	13	12	22	15	15	32	36	26	27	18	1	12	1	239

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	100.0%	57.1%	61.5%	33.3%	54.5%	33.3%	53.3%	34.4%	44.4%	53.8%	59.3%	33.3%	100.0%	66.7%	0.0%	48.1%
女	0.0%	42.9%	38.5%	66.7%	45.5%	66.7%	46.7%	65.6%	55.6%	46.2%	40.7%	66.7%	0.0%	33.3%	100.0%	51.9%



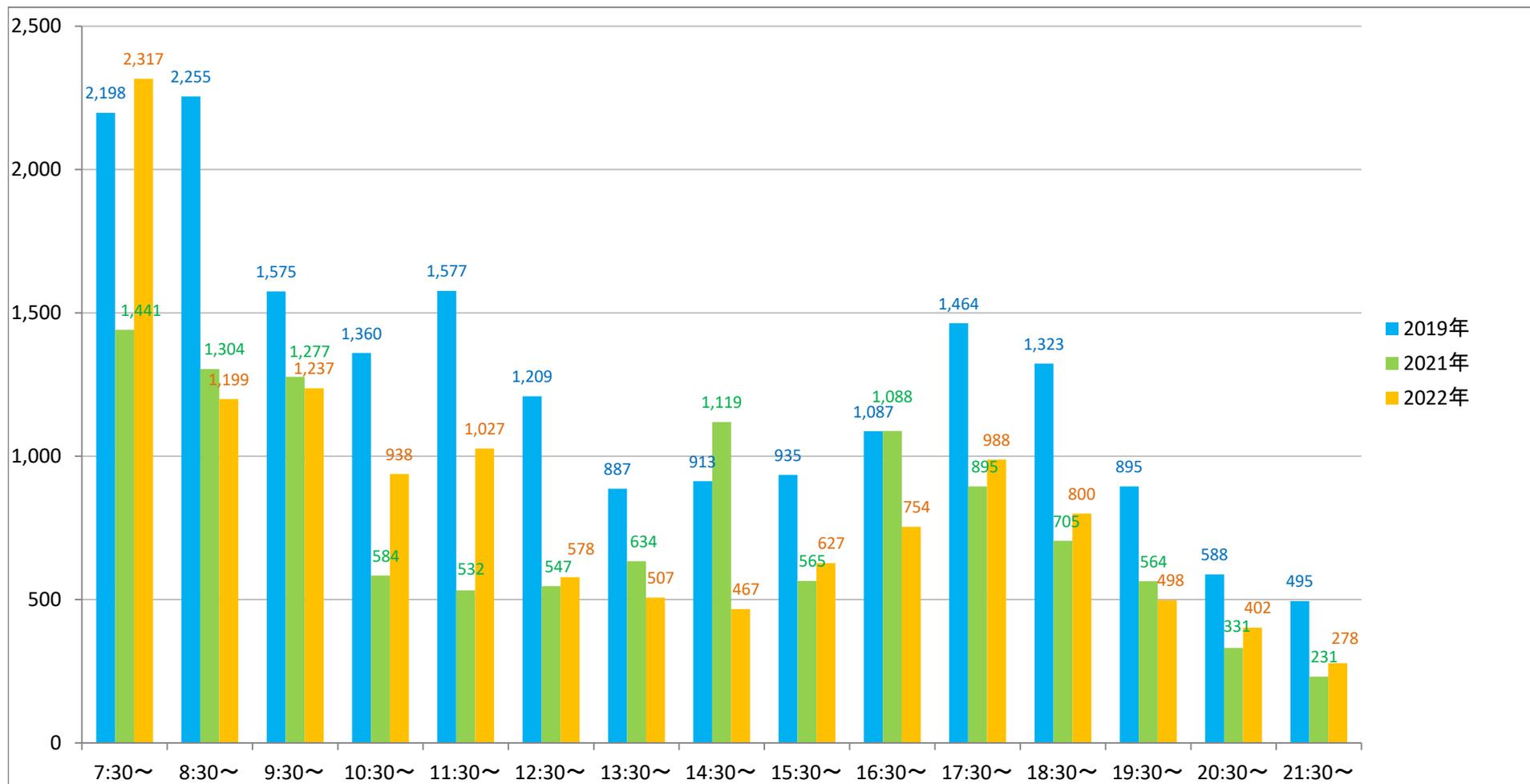
## 6. 過去データとの比較

## 6-1) 過去データとの比較(総通行量)

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,198	2,255	1,575	1,360	1,577	1,209	887	913	935	1,087	1,464	1,323	895	588	495	18,761
2021年	1,441	1,304	1,277	584	532	547	634	1,119	565	1,088	895	705	564	331	231	11,817
2022年	2,317	1,199	1,237	938	1,027	578	507	467	627	754	988	800	498	402	278	12,617

2019年比	105.4%	53.2%	78.5%	69.0%	65.1%	47.8%	57.2%	51.2%	67.1%	69.4%	67.5%	60.5%	55.6%	68.4%	56.2%	67.3%
2021年比	160.8%	91.9%	96.9%	160.6%	193.0%	105.7%	80.0%	41.7%	111.0%	69.3%	110.4%	113.5%	88.3%	121.5%	120.3%	106.8%

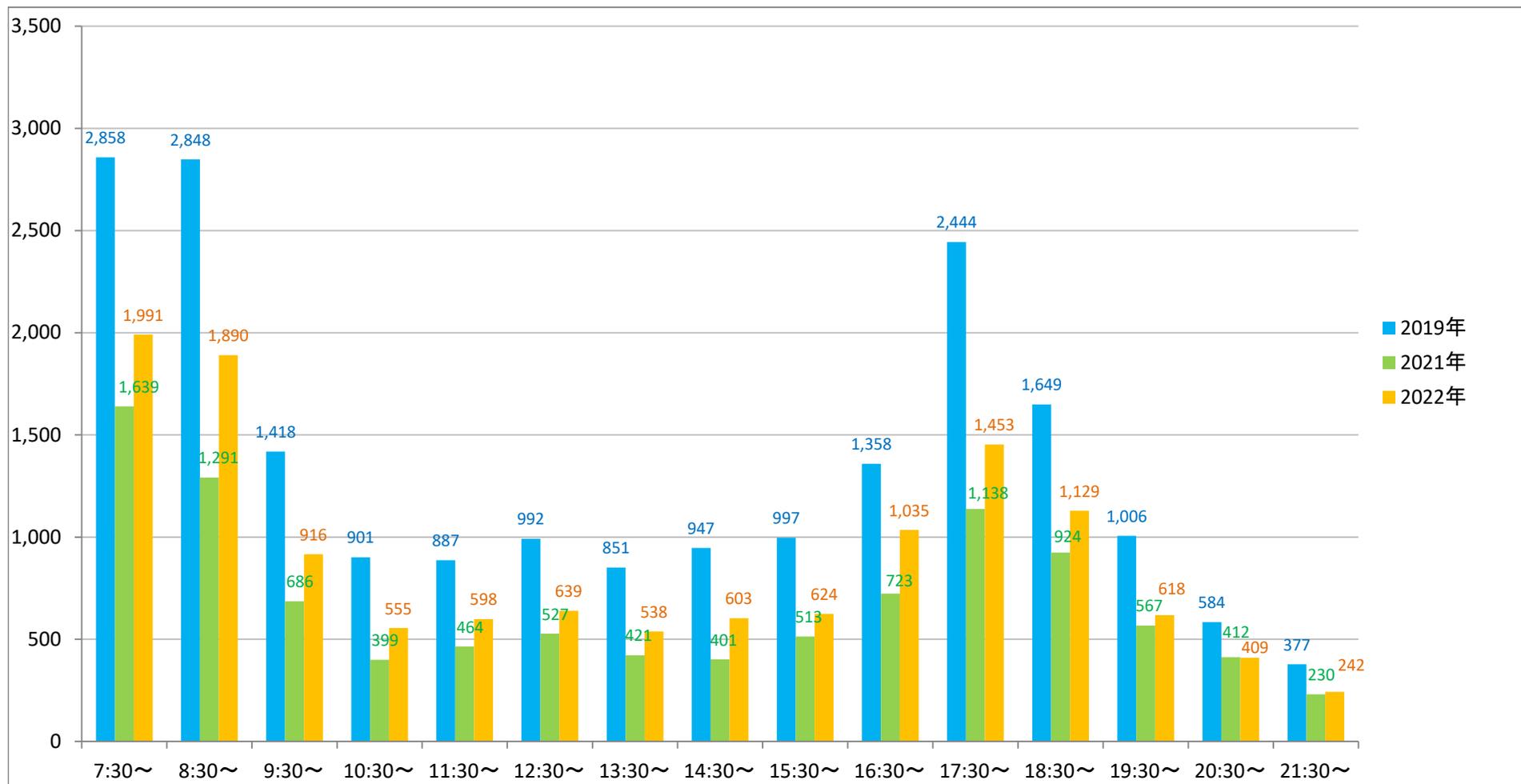


## 6-2) 過去データとの比較(総通行量)

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,858	2,848	1,418	901	887	992	851	947	997	1,358	2,444	1,649	1,006	584	377	20,117
2021年	1,639	1,291	686	399	464	527	421	401	513	723	1,138	924	567	412	230	10,335
2022年	1,991	1,890	916	555	598	639	538	603	624	1,035	1,453	1,129	618	409	242	13,240

2019年比	69.7%	66.4%	64.6%	61.6%	67.4%	64.4%	63.2%	63.7%	62.6%	76.2%	59.5%	68.5%	61.4%	70.0%	64.2%	65.8%
2021年比	121.5%	146.4%	133.5%	139.1%	128.9%	121.3%	127.8%	150.4%	121.6%	143.2%	127.7%	122.2%	109.0%	99.3%	105.2%	128.1%

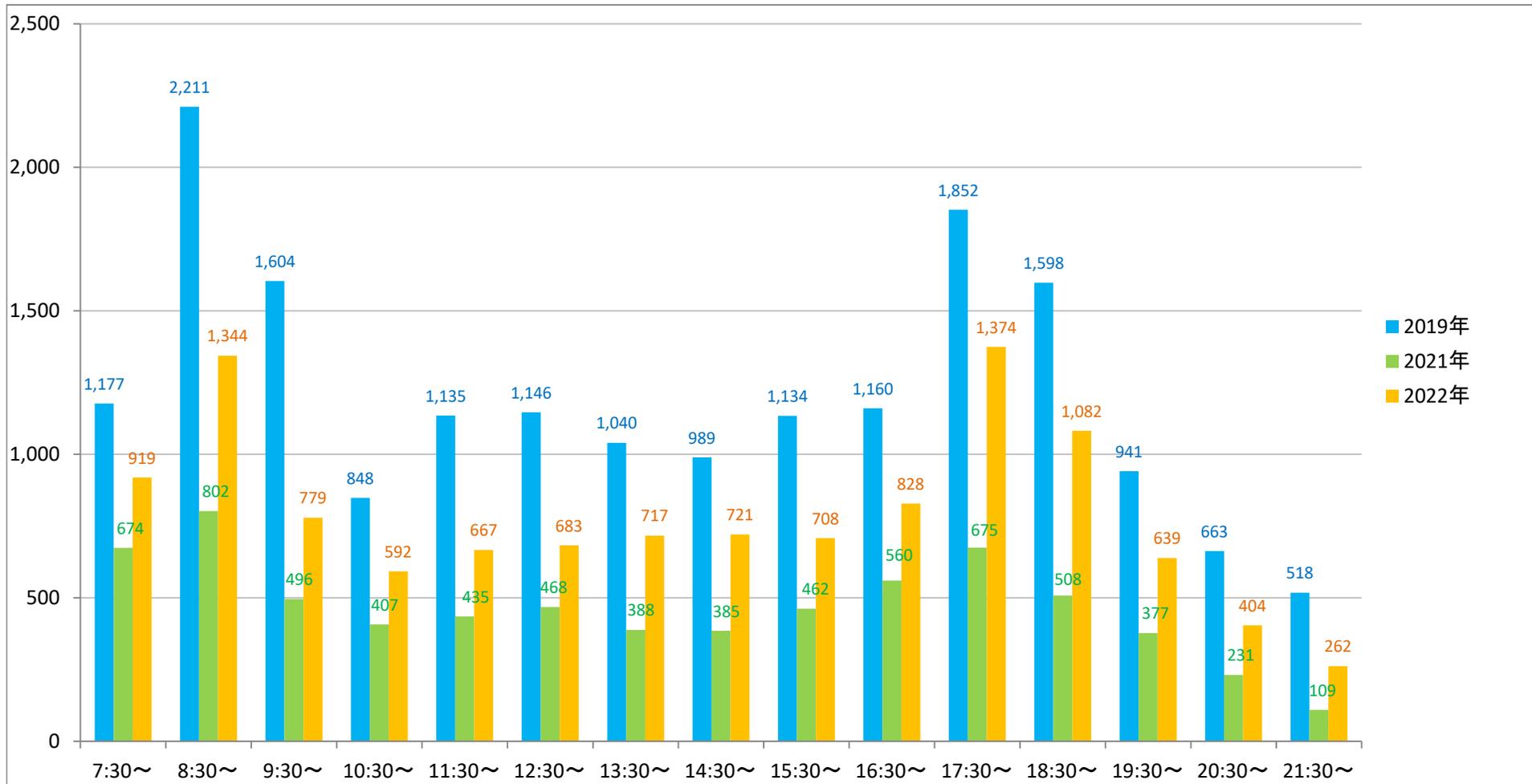


### 6-3) 過去データとの比較(総通行量)

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	1,177	2,211	1,604	848	1,135	1,146	1,040	989	1,134	1,160	1,852	1,598	941	663	518	18,016
2021年	674	802	496	407	435	468	388	385	462	560	675	508	377	231	109	6,977
2022年	919	1,344	779	592	667	683	717	721	708	828	1,374	1,082	639	404	262	11,719

2019年比	78.1%	60.8%	48.6%	69.8%	58.8%	59.6%	68.9%	72.9%	62.4%	71.4%	74.2%	67.7%	67.9%	60.9%	50.6%	65.0%
2021年比	136.4%	167.6%	157.1%	145.5%	153.3%	145.9%	184.8%	187.3%	153.2%	147.9%	203.6%	213.0%	169.5%	174.9%	240.4%	168.0%



## 備考

- 地点Aは7:30～、9:30～、10:30～、11:30～で女子学生の通行が多く見られました
- 地点Aは22:07にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Bは22:06にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Dは22:02にエレベーター、エスカレーター停止