

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

調査概要1



調査位置	東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点
調査日時	2021/5/28(金) 7:30~22:30 (1時間ごとに集計 ゼロクリア)
調査対象	歩行者
調査区分	アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター) 性別(男、女)

調査概要2

赤坂地下歩道図面

A: 赤坂見附方面より



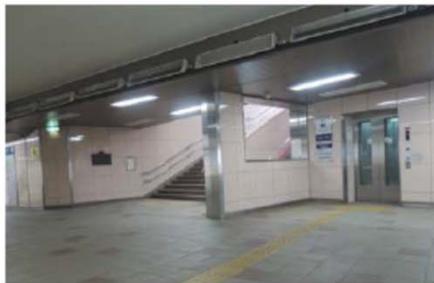
B: 赤坂見附方面より



D: 赤坂見附方面より通路右サイドより



◀ 赤坂見附駅改札



A: 紀尾井町方面より



B: 紀尾井町方面より



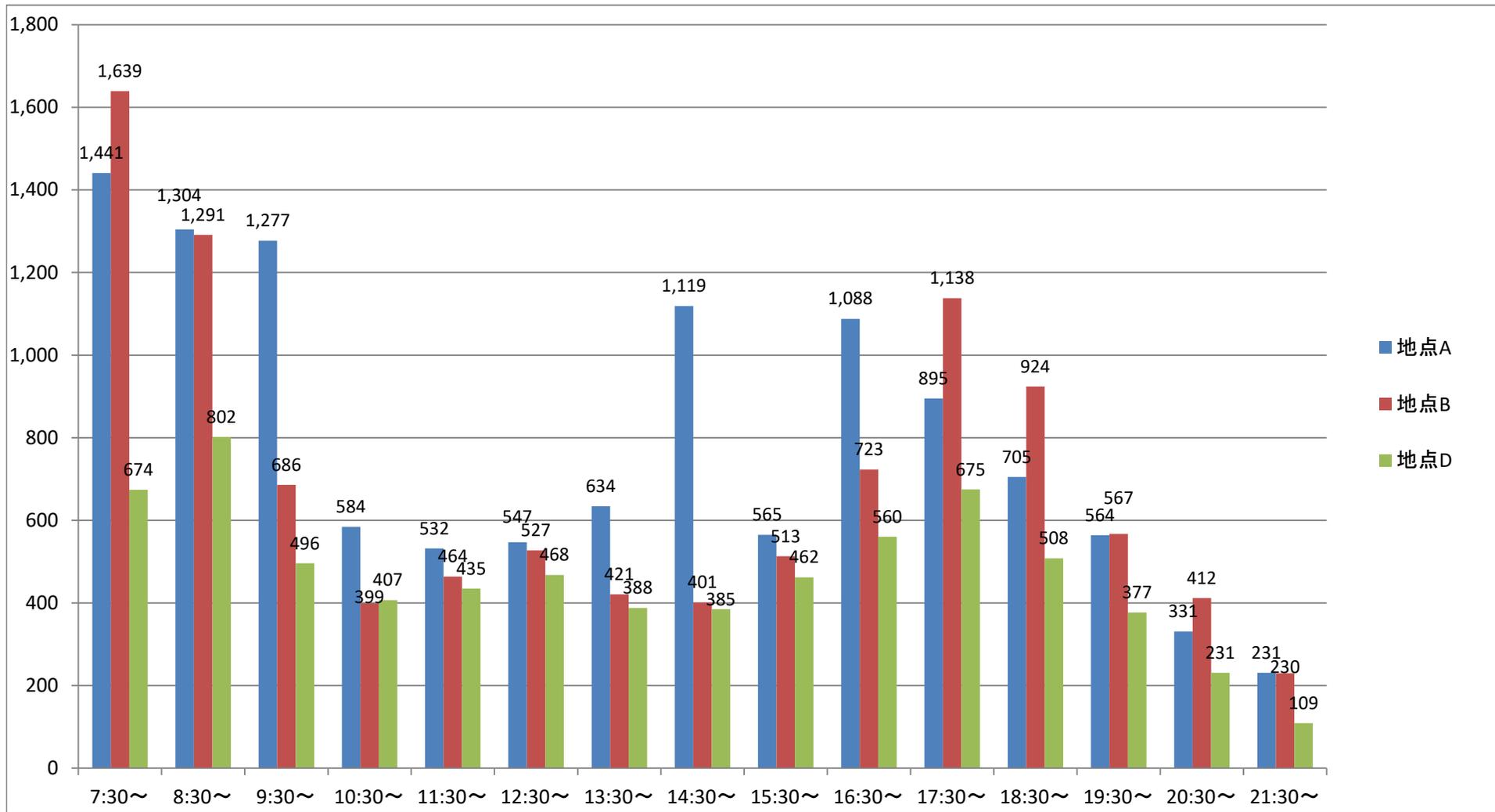
D: 赤坂見附方面より正面

A、B、Dの各出口には、それぞれ階段、エレベーター、エスカレーターの3種類のアプローチがあります。

1. 総通行量

1-1) 総通行量

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計	比率
地点A	1,441	1,304	1,277	584	532	547	634	1,119	565	1,088	895	705	564	331	231	11,817	40.6%
地点B	1,639	1,291	686	399	464	527	421	401	513	723	1,138	924	567	412	230	10,335	35.5%
地点D	674	802	496	407	435	468	388	385	462	560	675	508	377	231	109	6,977	24.0%
計	3,754	3,397	2,459	1,390	1,431	1,542	1,443	1,905	1,540	2,371	2,708	2,137	1,508	974	570	29,129	100.0%



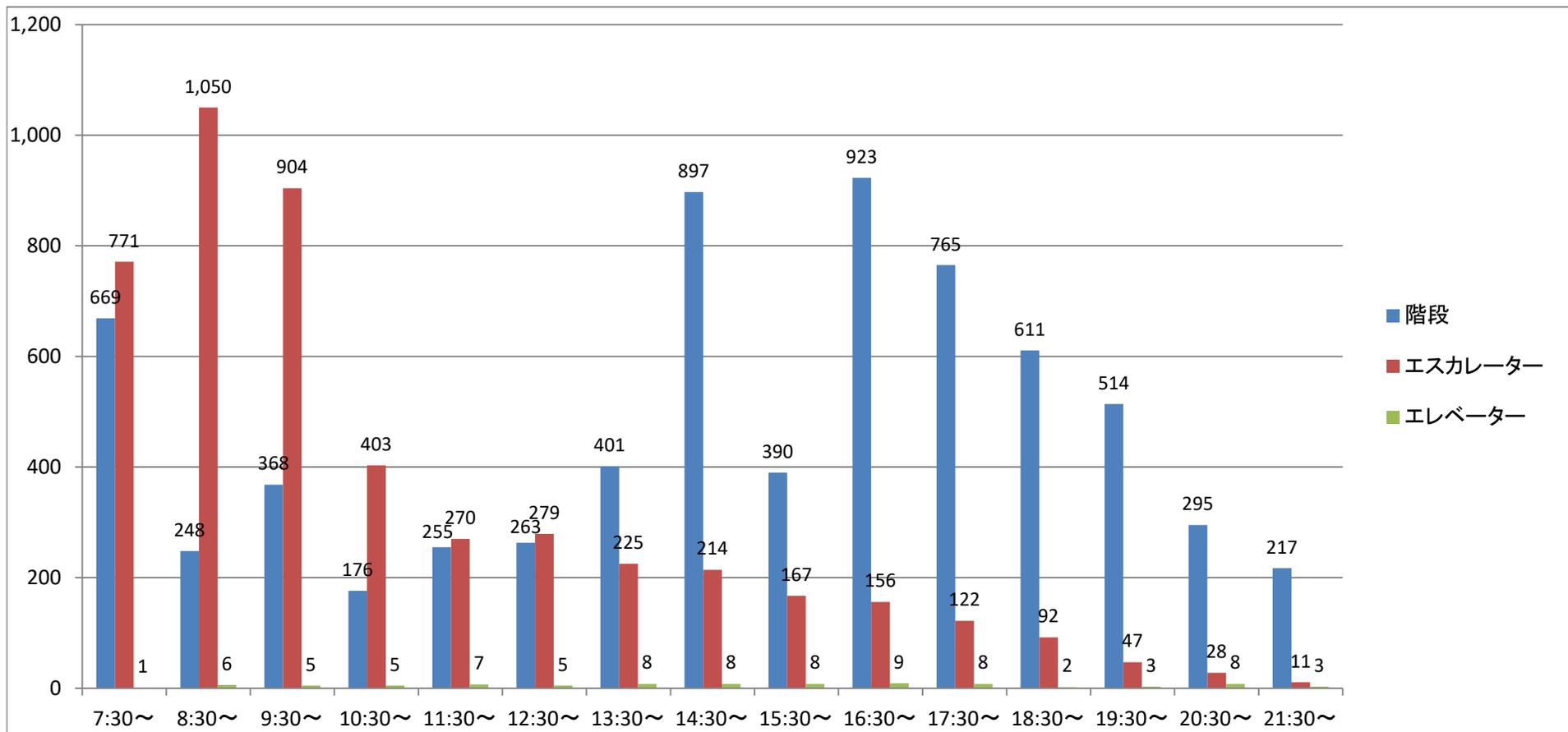
2.アプローチ別通行量

2-1) アプローチ別通行量

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	669	248	368	176	255	263	401	897	390	923	765	611	514	295	217	6,992
エスカレーター	771	1,050	904	403	270	279	225	214	167	156	122	92	47	28	11	4,739
エレベーター	1	6	5	5	7	5	8	8	8	9	8	2	3	8	3	86
計	1,441	1,304	1,277	584	532	547	634	1,119	565	1,088	895	705	564	331	231	11,817

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	46.4%	19.0%	28.8%	30.1%	47.9%	48.1%	63.2%	80.2%	69.0%	84.8%	85.5%	86.7%	91.1%	89.1%	93.9%	59.2%
エスカレーター	53.5%	80.5%	70.8%	69.0%	50.8%	51.0%	35.5%	19.1%	29.6%	14.3%	13.6%	13.0%	8.3%	8.5%	4.8%	40.1%
エレベーター	0.1%	0.5%	0.4%	0.9%	1.3%	0.9%	1.3%	0.7%	1.4%	0.8%	0.9%	0.3%	0.5%	2.4%	1.3%	0.7%

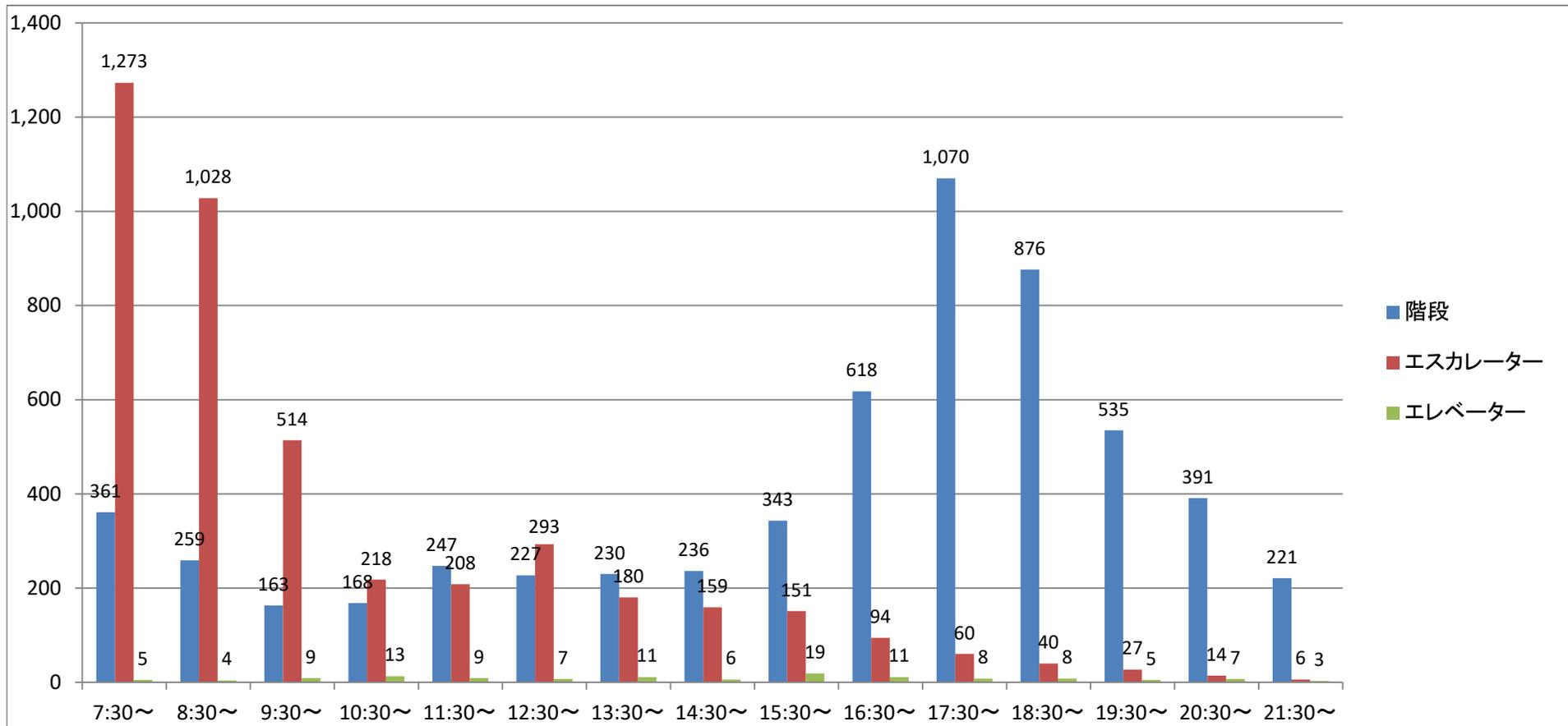


2-2) アプローチ別通行量

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	361	259	163	168	247	227	230	236	343	618	1,070	876	535	391	221	5,945
エスカレーター	1,273	1,028	514	218	208	293	180	159	151	94	60	40	27	14	6	4,265
エレベーター	5	4	9	13	9	7	11	6	19	11	8	8	5	7	3	125
計	1,639	1,291	686	399	464	527	421	401	513	723	1,138	924	567	412	230	10,335

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	22.0%	20.1%	23.8%	42.1%	53.2%	43.1%	54.6%	58.9%	66.9%	85.5%	94.0%	94.8%	94.4%	94.9%	96.1%	57.5%
エスカレーター	77.7%	79.6%	74.9%	54.6%	44.8%	55.6%	42.8%	39.7%	29.4%	13.0%	5.3%	4.3%	4.8%	3.4%	2.6%	41.3%
エレベーター	0.3%	0.3%	1.3%	3.3%	1.9%	1.3%	2.6%	1.5%	3.7%	1.5%	0.7%	0.9%	0.9%	1.7%	1.3%	1.2%

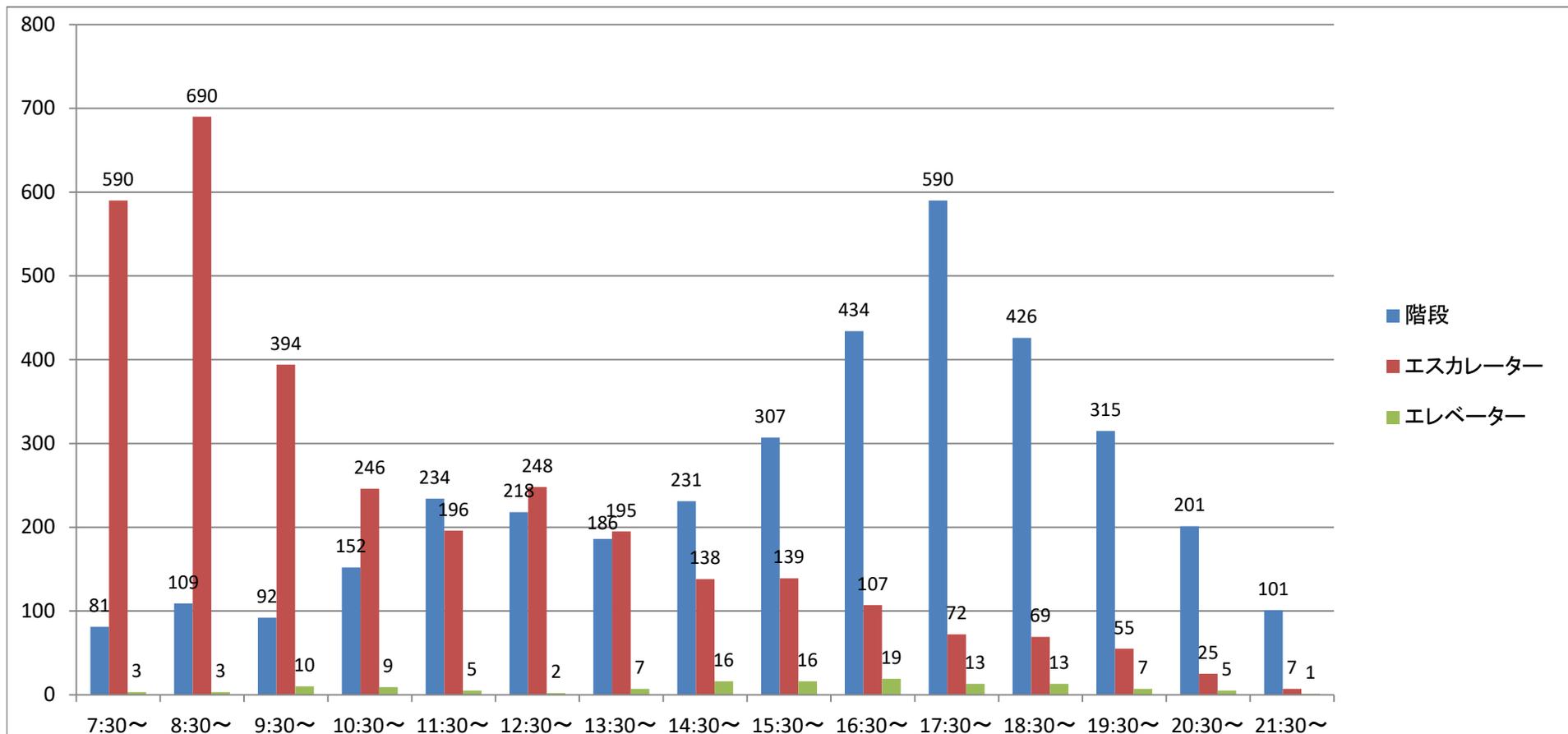


2-3) アプローチ別通行量

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	81	109	92	152	234	218	186	231	307	434	590	426	315	201	101	3,677
エスカレーター	590	690	394	246	196	248	195	138	139	107	72	69	55	25	7	3,171
エレベーター	3	3	10	9	5	2	7	16	16	19	13	13	7	5	1	129
計	674	802	496	407	435	468	388	385	462	560	675	508	377	231	109	6,977

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	12.0%	13.6%	18.5%	37.3%	53.8%	46.6%	47.9%	60.0%	66.5%	77.5%	87.4%	83.9%	83.6%	87.0%	92.7%	52.7%
エスカレーター	87.5%	86.0%	79.4%	60.4%	45.1%	53.0%	50.3%	35.8%	30.1%	19.1%	10.7%	13.6%	14.6%	10.8%	6.4%	45.4%
エレベーター	0.4%	0.4%	2.0%	2.2%	1.1%	0.4%	1.8%	4.2%	3.5%	3.4%	1.9%	2.6%	1.9%	2.2%	0.9%	1.8%



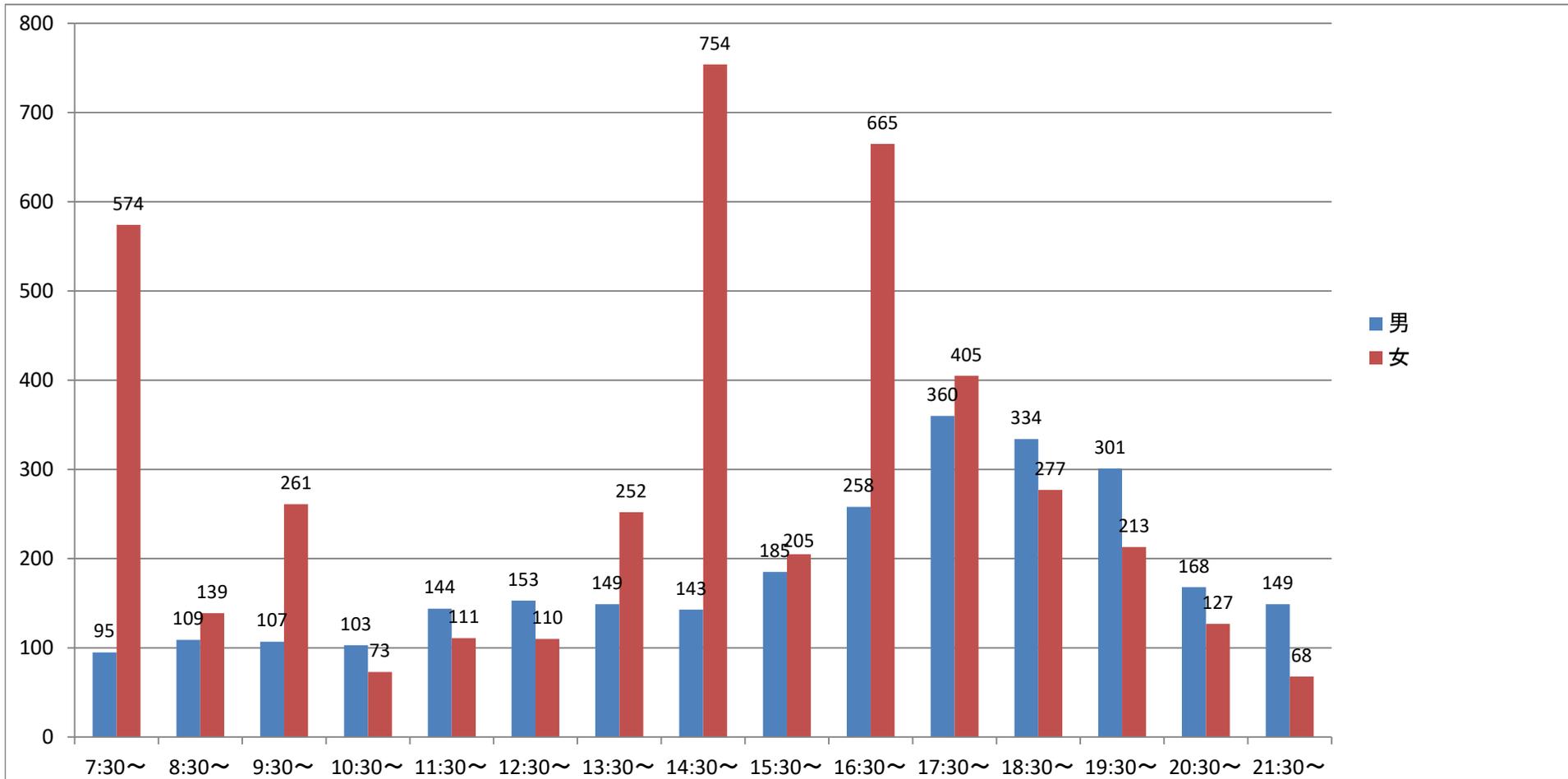
3.地点A 性別通行量

3-1) 性別通行量

地点A 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	95	109	107	103	144	153	149	143	185	258	360	334	301	168	149	2,758
女	574	139	261	73	111	110	252	754	205	665	405	277	213	127	68	4,234
計	669	248	368	176	255	263	401	897	390	923	765	611	514	295	217	6,992

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	14.2%	44.0%	29.1%	58.5%	56.5%	58.2%	37.2%	15.9%	47.4%	28.0%	47.1%	54.7%	58.6%	56.9%	68.7%	39.4%
女	85.8%	56.0%	70.9%	41.5%	43.5%	41.8%	62.8%	84.1%	52.6%	72.0%	52.9%	45.3%	41.4%	43.1%	31.3%	60.6%

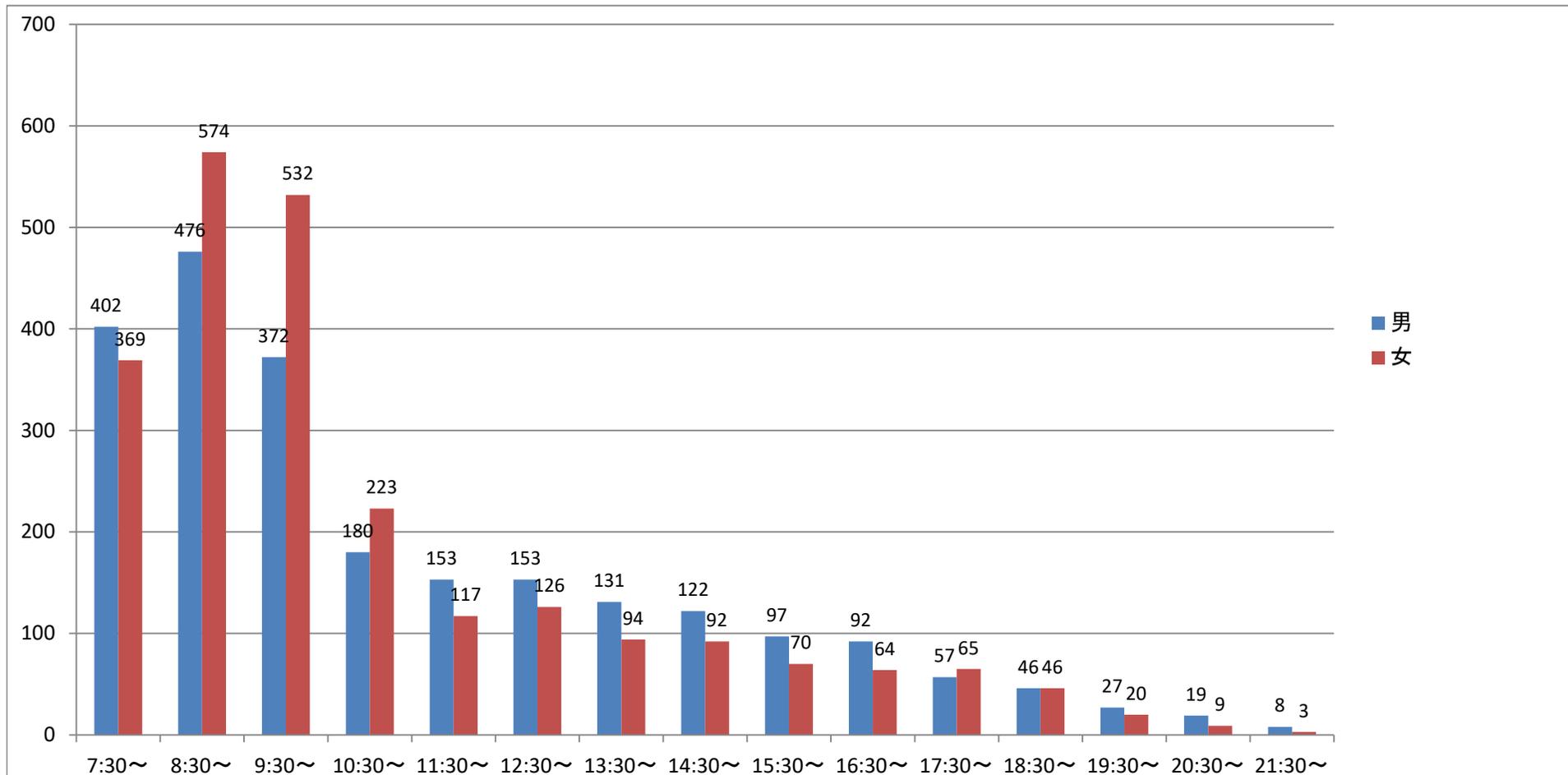


3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	402	476	372	180	153	153	131	122	97	92	57	46	27	19	8	2,335
女	369	574	532	223	117	126	94	92	70	64	65	46	20	9	3	2,404
計	771	1,050	904	403	270	279	225	214	167	156	122	92	47	28	11	4,739

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	52.1%	45.3%	41.2%	44.7%	56.7%	54.8%	58.2%	57.0%	58.1%	59.0%	46.7%	50.0%	57.4%	67.9%	72.7%	49.3%
女	47.9%	54.7%	58.8%	55.3%	43.3%	45.2%	41.8%	43.0%	41.9%	41.0%	53.3%	50.0%	42.6%	32.1%	27.3%	50.7%

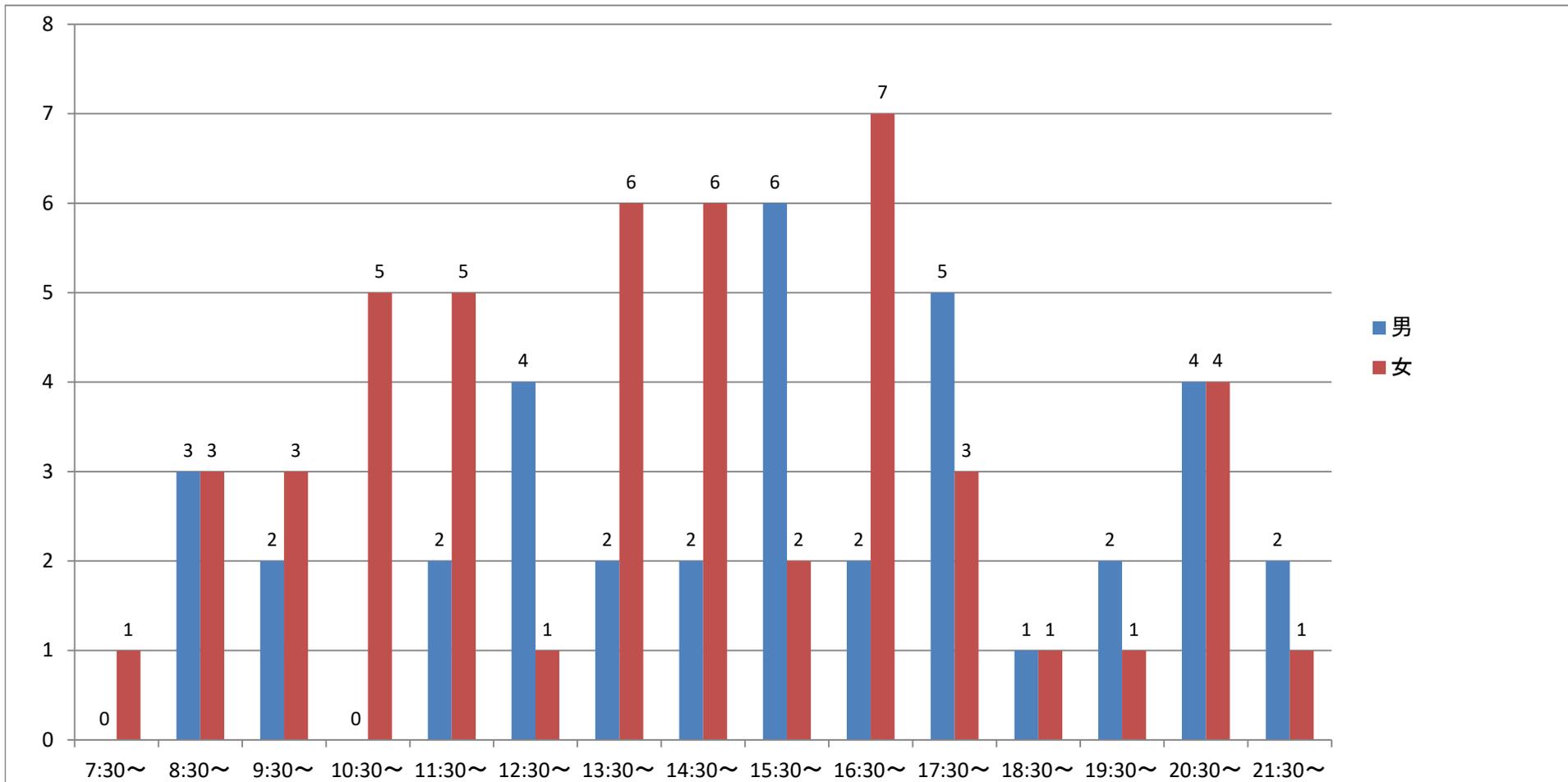


3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	0	3	2	0	2	4	2	2	6	2	5	1	2	4	2	37
女	1	3	3	5	5	1	6	6	2	7	3	1	1	4	1	49
計	1	6	5	5	7	5	8	8	8	9	8	2	3	8	3	86

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	0.0%	50.0%	40.0%	0.0%	28.6%	80.0%	25.0%	25.0%	75.0%	22.2%	62.5%	50.0%	66.7%	50.0%	66.7%	43.0%
女	100.0%	50.0%	60.0%	100.0%	71.4%	20.0%	75.0%	75.0%	25.0%	77.8%	37.5%	50.0%	33.3%	50.0%	33.3%	57.0%



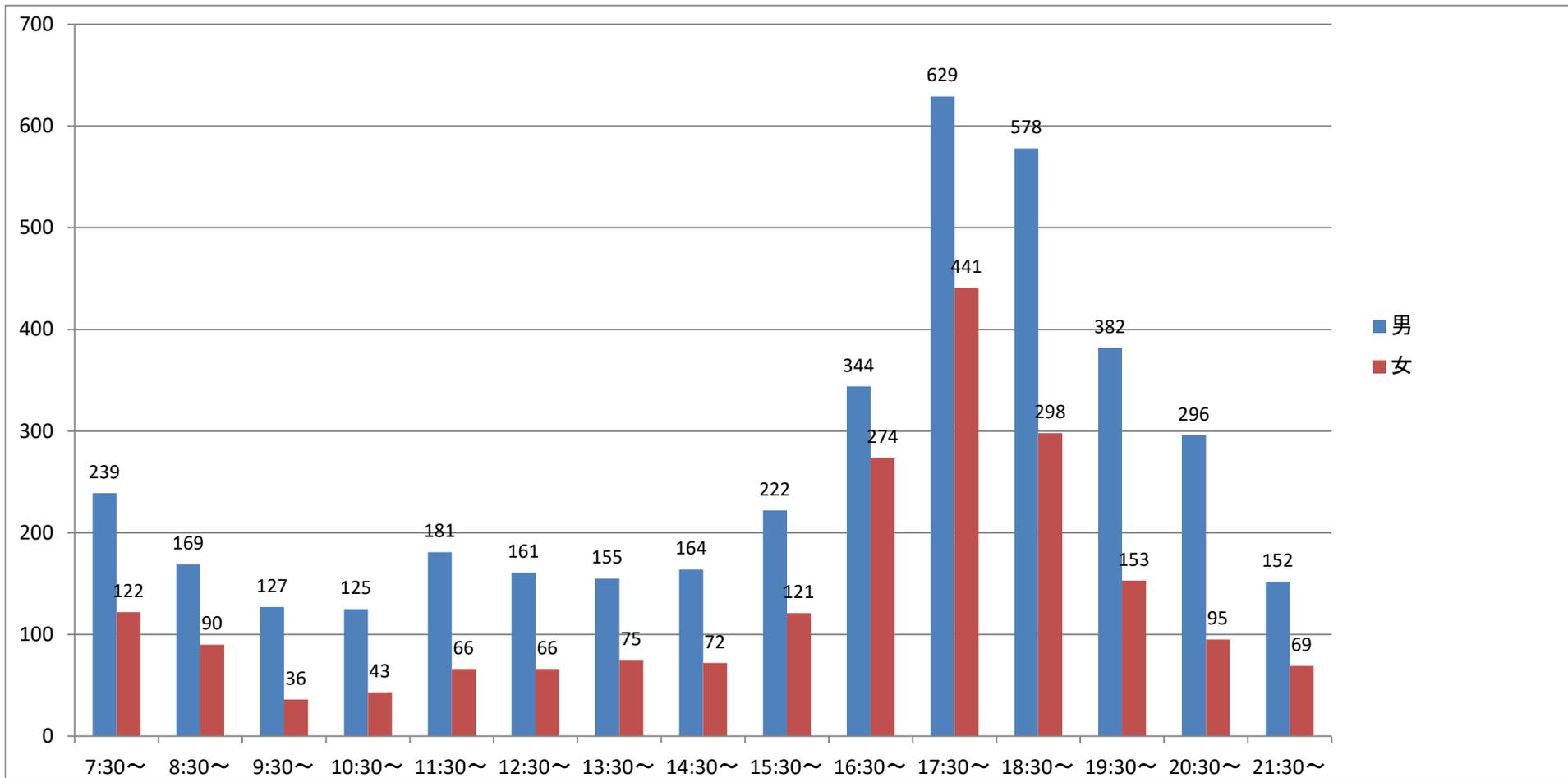
4.地点B 性別通行量

4-1) 性別通行量

地点B 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	239	169	127	125	181	161	155	164	222	344	629	578	382	296	152	3,924
女	122	90	36	43	66	66	75	72	121	274	441	298	153	95	69	2,021
計	361	259	163	168	247	227	230	236	343	618	1,070	876	535	391	221	5,945

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	66.2%	65.3%	77.9%	74.4%	73.3%	70.9%	67.4%	69.5%	64.7%	55.7%	58.8%	66.0%	71.4%	75.7%	68.8%	66.0%
女	33.8%	34.7%	22.1%	25.6%	26.7%	29.1%	32.6%	30.5%	35.3%	44.3%	41.2%	34.0%	28.6%	24.3%	31.2%	34.0%

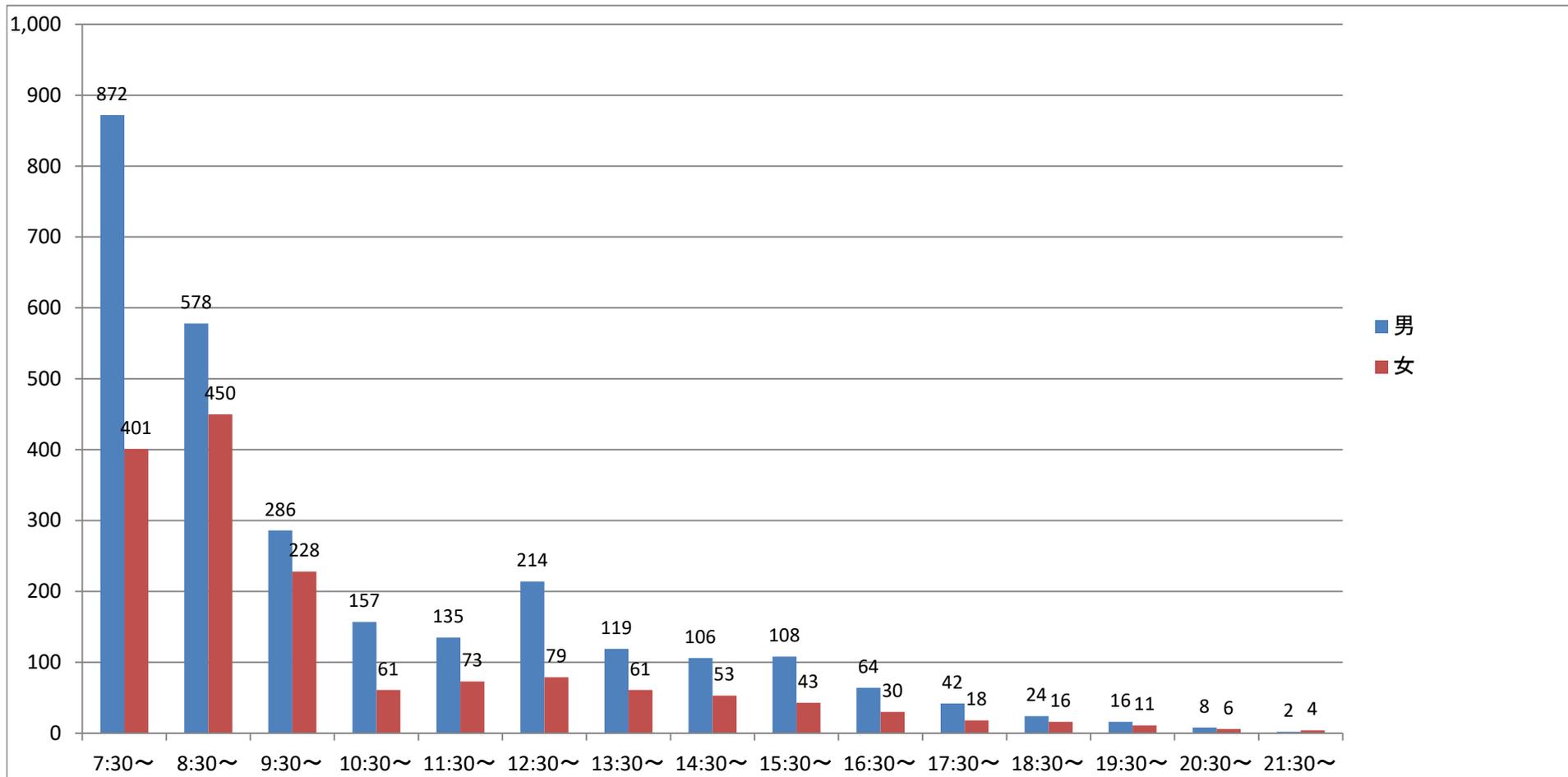


4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	872	578	286	157	135	214	119	106	108	64	42	24	16	8	2	2,731
女	401	450	228	61	73	79	61	53	43	30	18	16	11	6	4	1,534
計	1,273	1,028	514	218	208	293	180	159	151	94	60	40	27	14	6	4,265

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	68.5%	56.2%	55.6%	72.0%	64.9%	73.0%	66.1%	66.7%	71.5%	68.1%	70.0%	60.0%	59.3%	57.1%	33.3%	64.0%
女	31.5%	43.8%	44.4%	28.0%	35.1%	27.0%	33.9%	33.3%	28.5%	31.9%	30.0%	40.0%	40.7%	42.9%	66.7%	36.0%

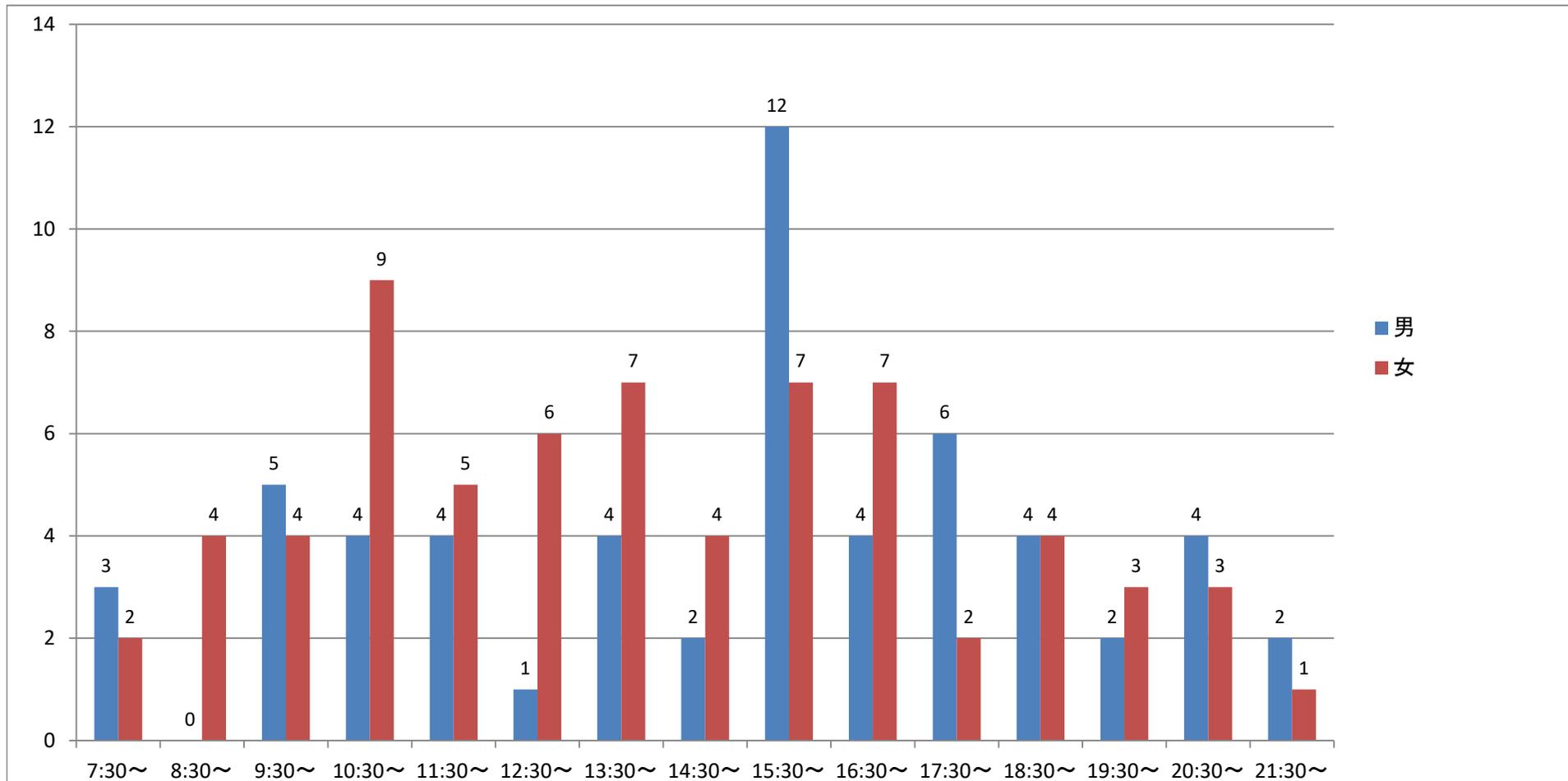


4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	3	0	5	4	4	1	4	2	12	4	6	4	2	4	2	57
女	2	4	4	9	5	6	7	4	7	7	7	2	4	3	3	68
計	5	4	9	13	9	7	11	6	19	11	8	8	5	7	3	125

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	60.0%	0.0%	55.6%	30.8%	44.4%	14.3%	36.4%	33.3%	63.2%	36.4%	75.0%	50.0%	40.0%	57.1%	66.7%	45.6%
女	40.0%	100.0%	44.4%	69.2%	55.6%	85.7%	63.6%	66.7%	36.8%	63.6%	25.0%	50.0%	60.0%	42.9%	33.3%	54.4%



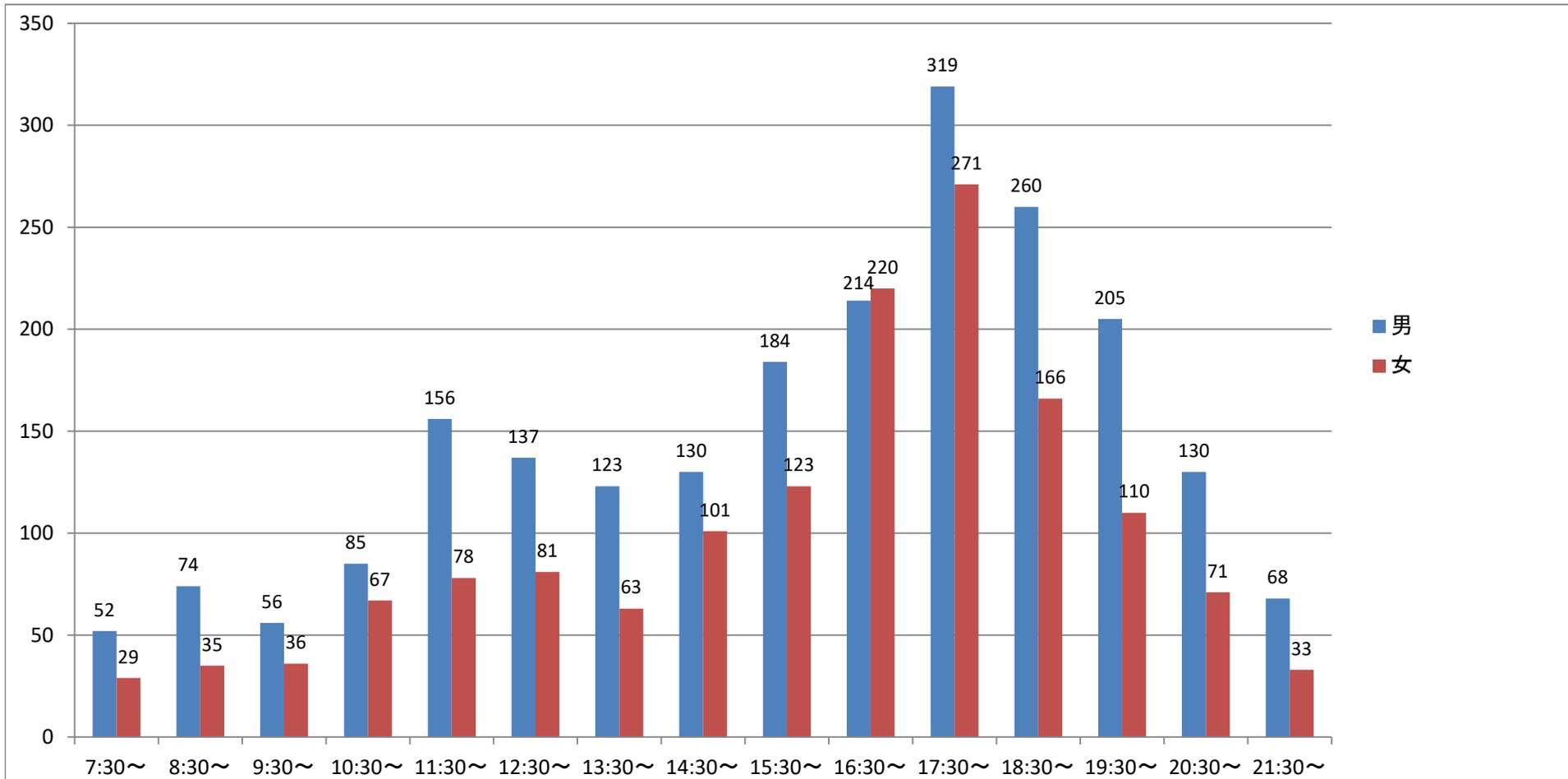
5.地点D 性別通行量

5-1) 性別通行量

地点D 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	52	74	56	85	156	137	123	130	184	214	319	260	205	130	68	2,193
女	29	35	36	67	78	81	63	101	123	220	271	166	110	71	33	1,484
計	81	109	92	152	234	218	186	231	307	434	590	426	315	201	101	3,677

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	64.2%	67.9%	60.9%	55.9%	66.7%	62.8%	66.1%	56.3%	59.9%	49.3%	54.1%	61.0%	65.1%	64.7%	67.3%	59.6%
女	35.8%	32.1%	39.1%	44.1%	33.3%	37.2%	33.9%	43.7%	40.1%	50.7%	45.9%	39.0%	34.9%	35.3%	32.7%	40.4%

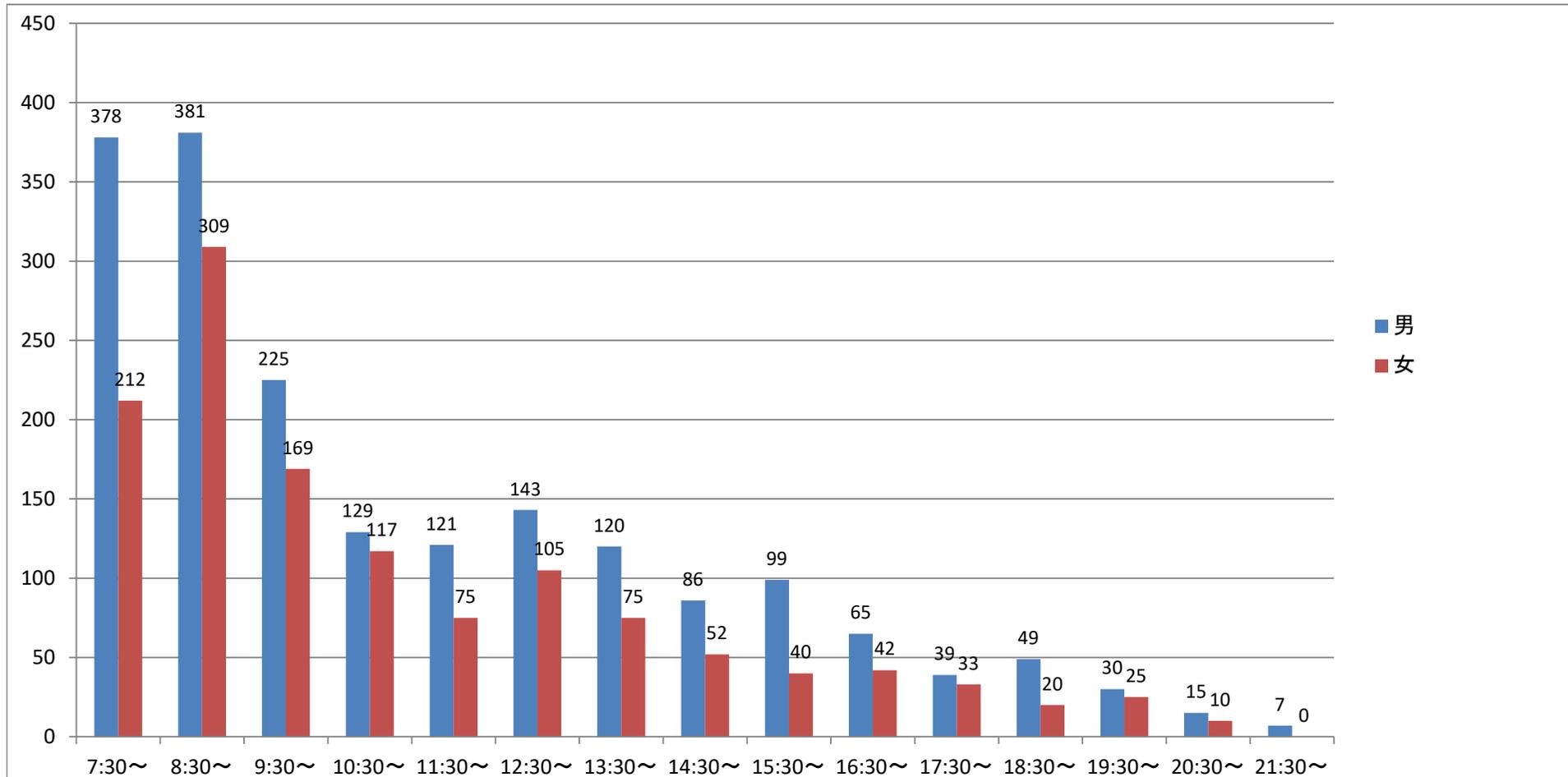


5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	378	381	225	129	121	143	120	86	99	65	39	49	30	15	7	1,887
女	212	309	169	117	75	105	75	52	40	42	33	20	25	10	0	1,284
計	590	690	394	246	196	248	195	138	139	107	72	69	55	25	7	3,171

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	64.1%	55.2%	57.1%	52.4%	61.7%	57.7%	61.5%	62.3%	71.2%	60.7%	54.2%	71.0%	54.5%	60.0%	100.0%	59.5%
女	35.9%	44.8%	42.9%	47.6%	38.3%	42.3%	38.5%	37.7%	28.8%	39.3%	45.8%	29.0%	45.5%	40.0%	0.0%	40.5%

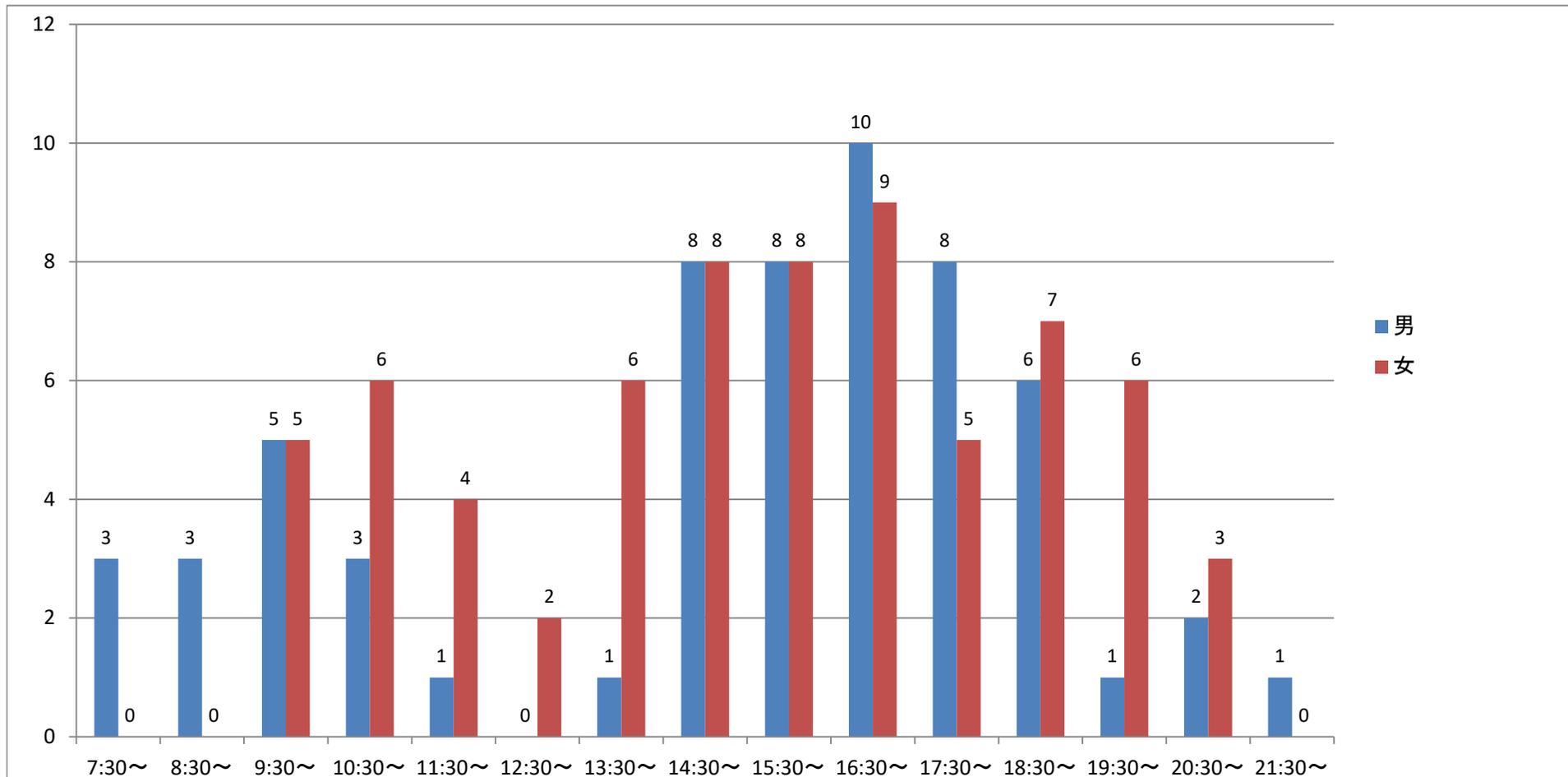


5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	3	3	5	3	1	0	1	8	8	10	8	6	1	2	1	60
女	0	0	5	6	4	2	6	8	8	9	5	7	6	3	0	69
計	3	3	10	9	5	2	7	16	16	19	13	13	7	5	1	129

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	100.0%	100.0%	50.0%	33.3%	20.0%	0.0%	14.3%	50.0%	50.0%	52.6%	61.5%	46.2%	14.3%	40.0%	100.0%	46.5%
女	0.0%	0.0%	50.0%	66.7%	80.0%	100.0%	85.7%	50.0%	50.0%	47.4%	38.5%	53.8%	85.7%	60.0%	0.0%	53.5%

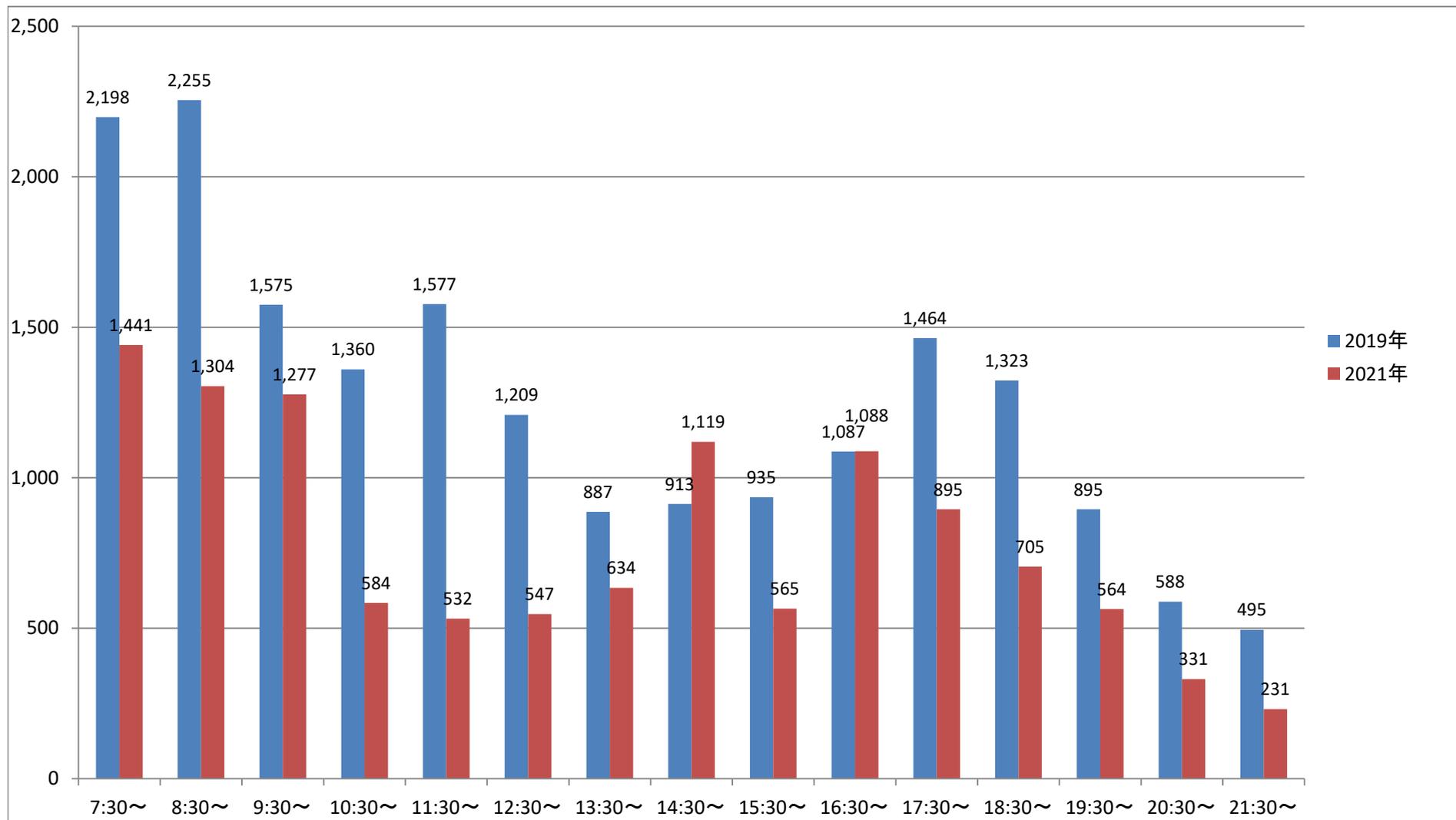


6.2019年との比較

6-1) 2019年との比較(総通行量)

地点A

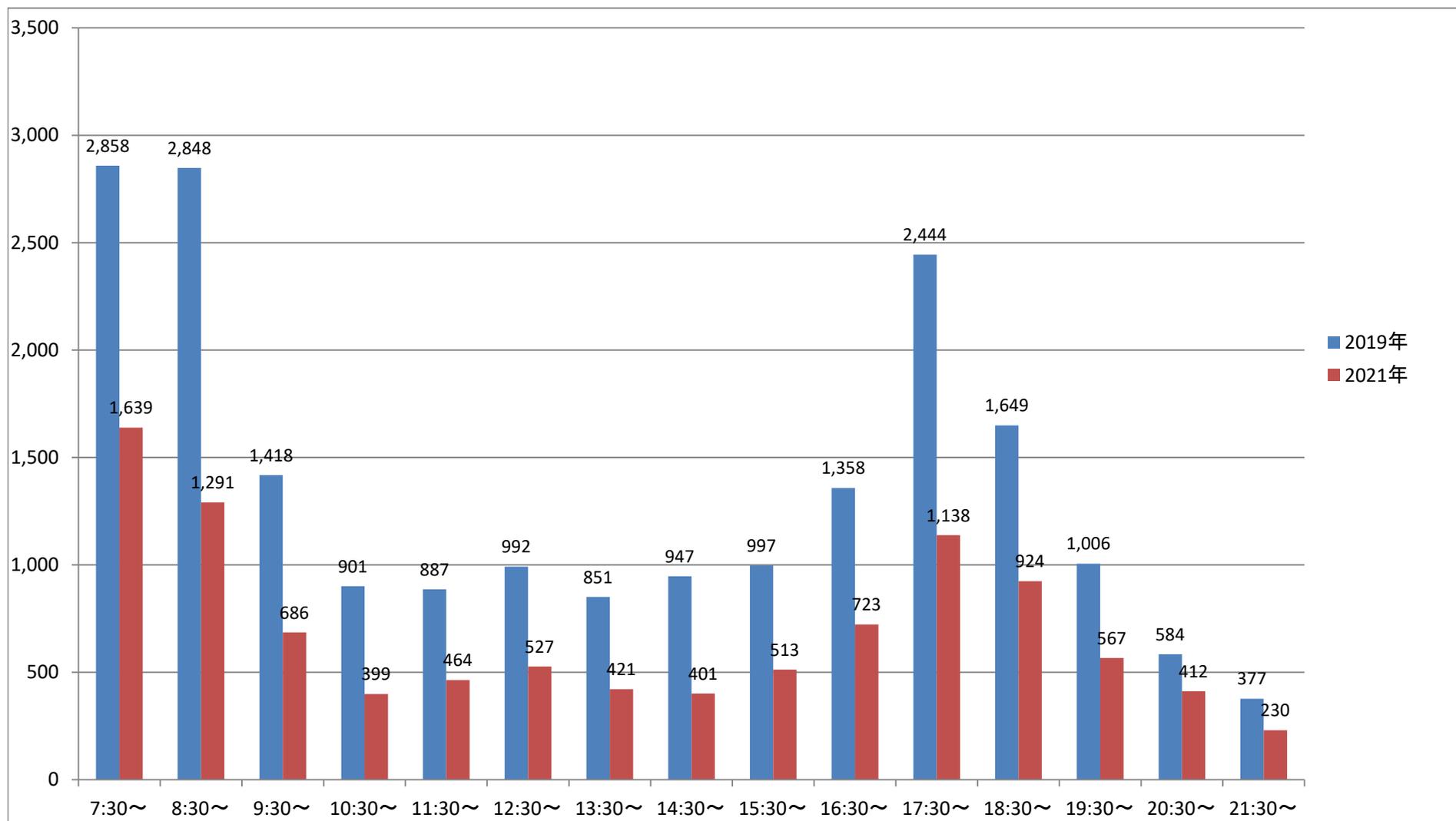
	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,198	2,255	1,575	1,360	1,577	1,209	887	913	935	1,087	1,464	1,323	895	588	495	18,761
2021年	1,441	1,304	1,277	584	532	547	634	1,119	565	1,088	895	705	564	331	231	11,817
比率	65.6%	57.8%	81.1%	42.9%	33.7%	45.2%	71.5%	122.6%	60.4%	100.1%	61.1%	53.3%	63.0%	56.3%	46.7%	63.0%



6-2) 2019年との比較(総通行量)

地点B

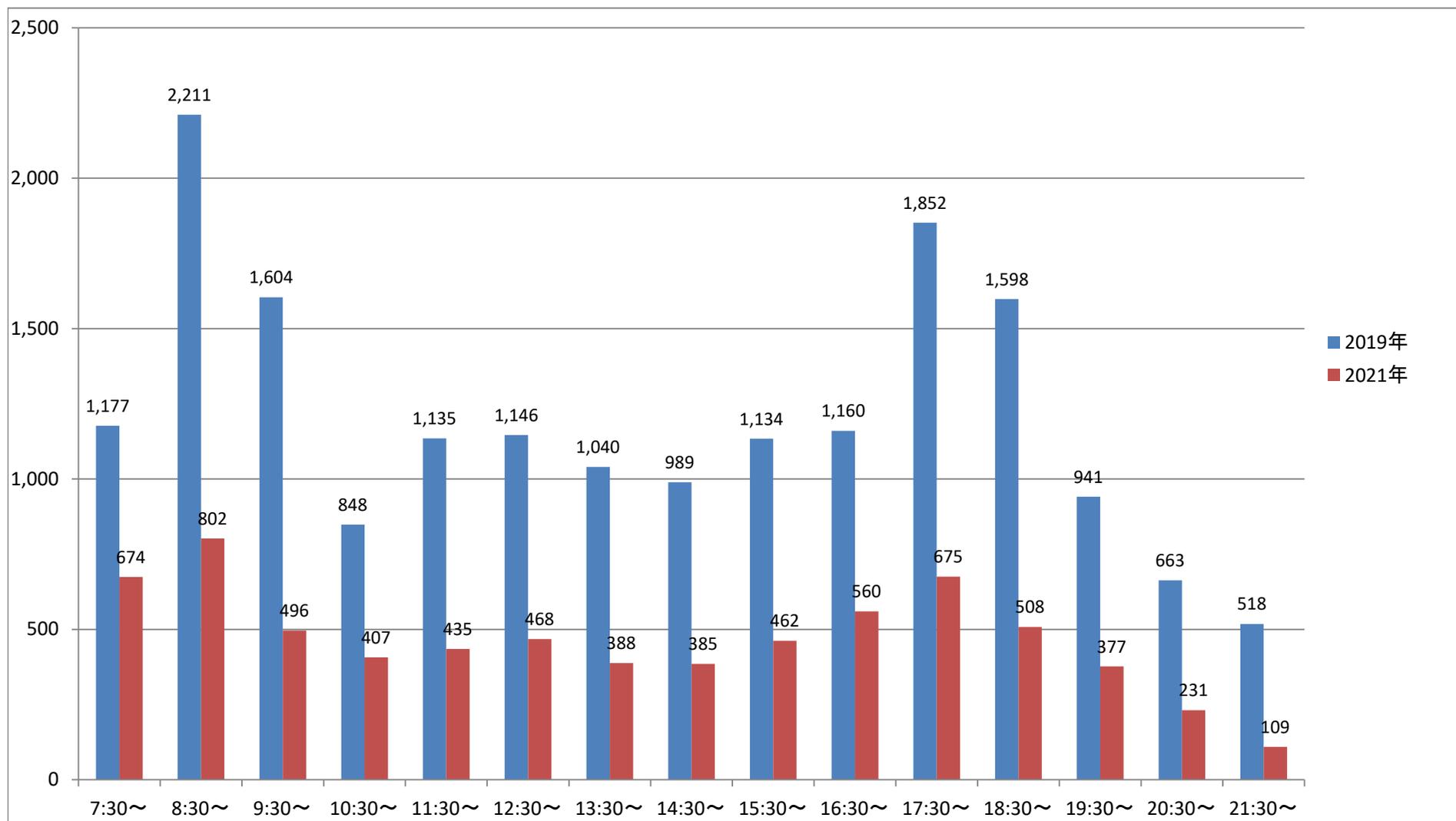
	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	2,858	2,848	1,418	901	887	992	851	947	997	1,358	2,444	1,649	1,006	584	377	20,117
2021年	1,639	1,291	686	399	464	527	421	401	513	723	1,138	924	567	412	230	10,335
比率	57.3%	45.3%	48.4%	44.3%	52.3%	53.1%	49.5%	42.3%	51.5%	53.2%	46.6%	56.0%	56.4%	70.5%	61.0%	51.4%



6-3) 2019年との比較(総通行量)

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
2019年	1,177	2,211	1,604	848	1,135	1,146	1,040	989	1,134	1,160	1,852	1,598	941	663	518	18,016
2021年	674	802	496	407	435	468	388	385	462	560	675	508	377	231	109	6,977
比率	57.3%	36.3%	30.9%	48.0%	38.3%	40.8%	37.3%	38.9%	40.7%	48.3%	36.4%	31.8%	40.1%	34.8%	21.0%	38.7%



備考

- 地点A、階段の7:30～、14:30～、16:30～は女子学生の通行が多く見られました
- 地点Aは22:09にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Bは22:04にエレベーター、エスカレーター停止
- 地点Dは22:02にエレベーター、エスカレーター停止