

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

調査概要1



| | |
|------|--|
| 調査位置 | 東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点 |
| 調査日時 | 2019/5/31(金) 7:30 ~ 22:30 (1時間ごとに集計 セロクリア) |
| 調査対象 | 歩行者 |
| 調査区分 | アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター) 性別(男、女) |

調査概要2

赤坂地下歩道図面

A: 赤坂見附方面より



B: 赤坂見附方面より



D: 赤坂見附方面より通路右サイドより



出口 A

エスカレーター

EV

人員配置想定位置

赤坂見附駅改札

出口 B

エスカレーター

EV

階段

出口 C

エスカレーター

EV

階段

※C出口は駐車場専用のため、今回は必要ありません。

出口 D

紀尾井町口

エスカレーター

EV

階段

A: 紀尾井町方面より



B: 紀尾井町方面より



D: 赤坂見附方面より正面



エレベーター

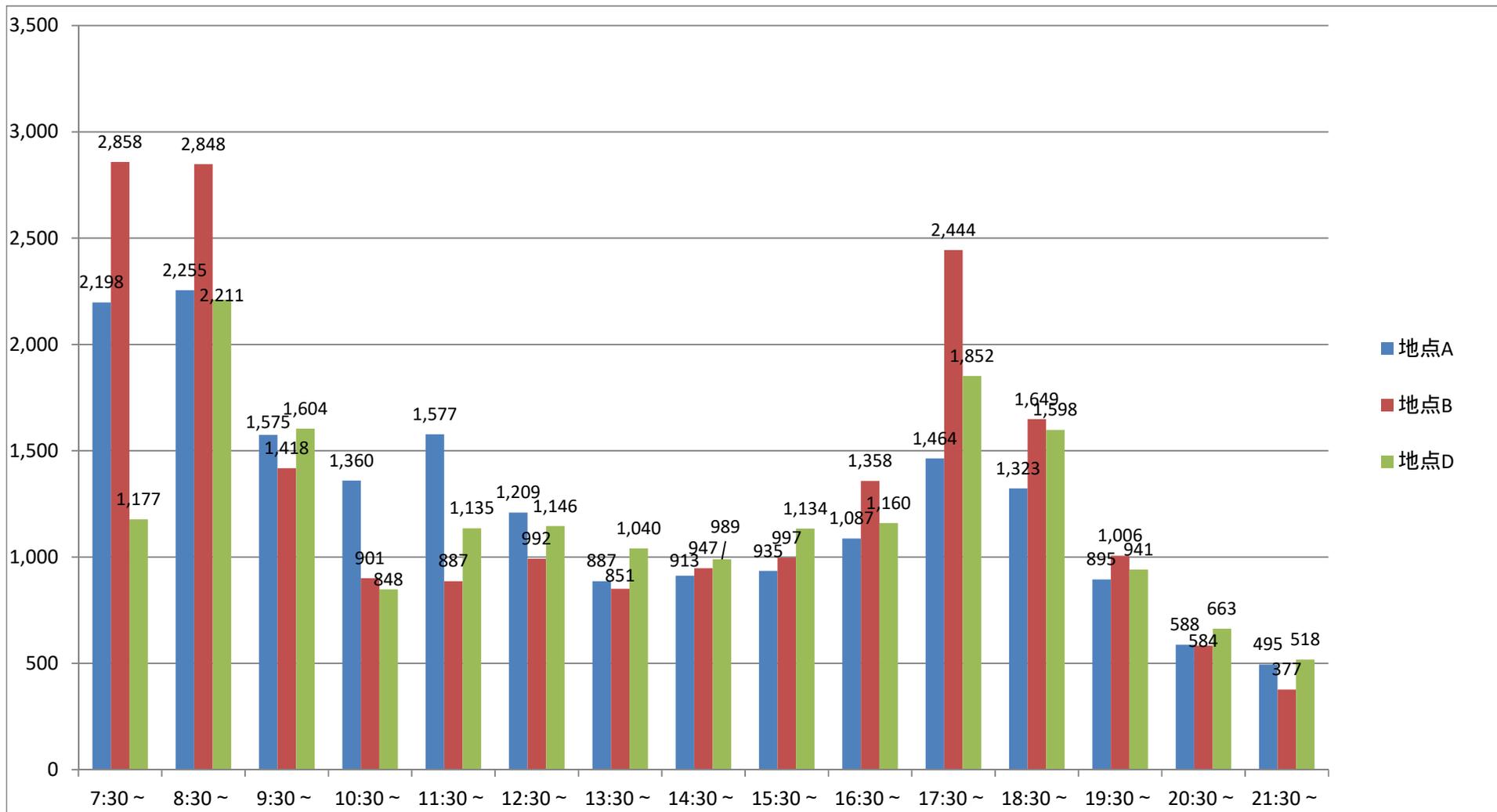
エスカレーター

A、B、Dの各出口には、それぞれ階段、エレベーター、エスカレーターの3種類のアプローチがあります。

1. 総通行量

1-1) 総通行量

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 | 比率 |
|-----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 地点A | 2,198 | 2,255 | 1,575 | 1,360 | 1,577 | 1,209 | 887 | 913 | 935 | 1,087 | 1,464 | 1,323 | 895 | 588 | 495 | 18,761 | 33.0% |
| 地点B | 2,858 | 2,848 | 1,418 | 901 | 887 | 992 | 851 | 947 | 997 | 1,358 | 2,444 | 1,649 | 1,006 | 584 | 377 | 20,117 | 35.4% |
| 地点D | 1,177 | 2,211 | 1,604 | 848 | 1,135 | 1,146 | 1,040 | 989 | 1,134 | 1,160 | 1,852 | 1,598 | 941 | 663 | 518 | 18,016 | 31.7% |
| 計 | 6,233 | 7,314 | 4,597 | 3,109 | 3,599 | 3,347 | 2,778 | 2,849 | 3,066 | 3,605 | 5,760 | 4,570 | 2,842 | 1,835 | 1,390 | 56,894 | 100.0% |



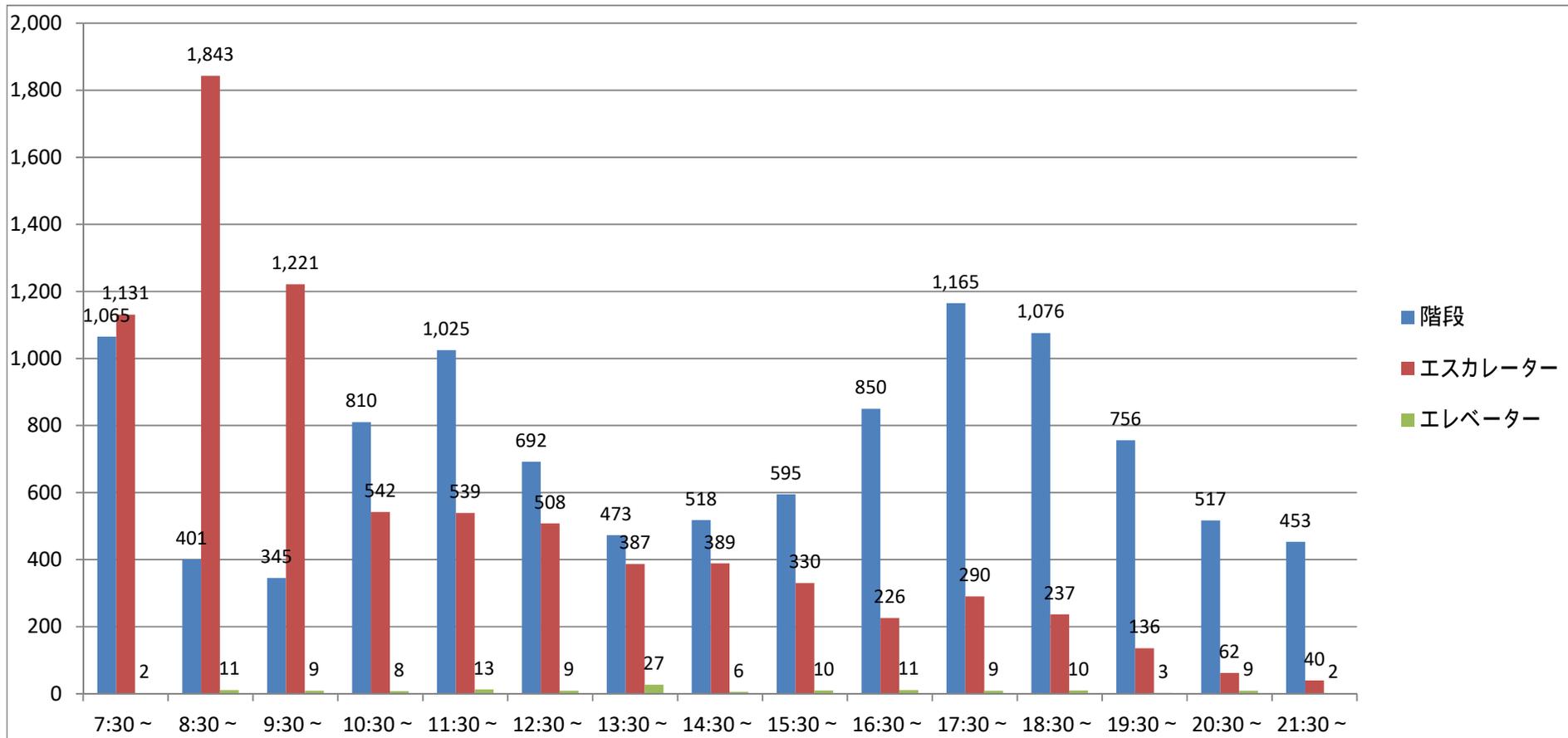
2.アプローチ別通行量

2-1) アプローチ別通行量

地点A

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 階段 | 1,065 | 401 | 345 | 810 | 1,025 | 692 | 473 | 518 | 595 | 850 | 1,165 | 1,076 | 756 | 517 | 453 | 10,741 |
| エスカレーター | 1,131 | 1,843 | 1,221 | 542 | 539 | 508 | 387 | 389 | 330 | 226 | 290 | 237 | 136 | 62 | 40 | 7,881 |
| エレベーター | 2 | 11 | 9 | 8 | 13 | 9 | 27 | 6 | 10 | 11 | 9 | 10 | 3 | 9 | 2 | 139 |
| 計 | 2,198 | 2,255 | 1,575 | 1,360 | 1,577 | 1,209 | 887 | 913 | 935 | 1,087 | 1,464 | 1,323 | 895 | 588 | 495 | 18,761 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 階段 | 48.5% | 17.8% | 21.9% | 59.6% | 65.0% | 57.2% | 53.3% | 56.7% | 63.6% | 78.2% | 79.6% | 81.3% | 84.5% | 87.9% | 91.5% | 57.3% |
| エスカレーター | 51.5% | 81.7% | 77.5% | 39.9% | 34.2% | 42.0% | 43.6% | 42.6% | 35.3% | 20.8% | 19.8% | 17.9% | 15.2% | 10.5% | 8.1% | 42.0% |
| エレベーター | 0.1% | 0.5% | 0.6% | 0.6% | 0.8% | 0.7% | 3.0% | 0.7% | 1.1% | 1.0% | 0.6% | 0.8% | 0.3% | 1.5% | 0.4% | 0.7% |

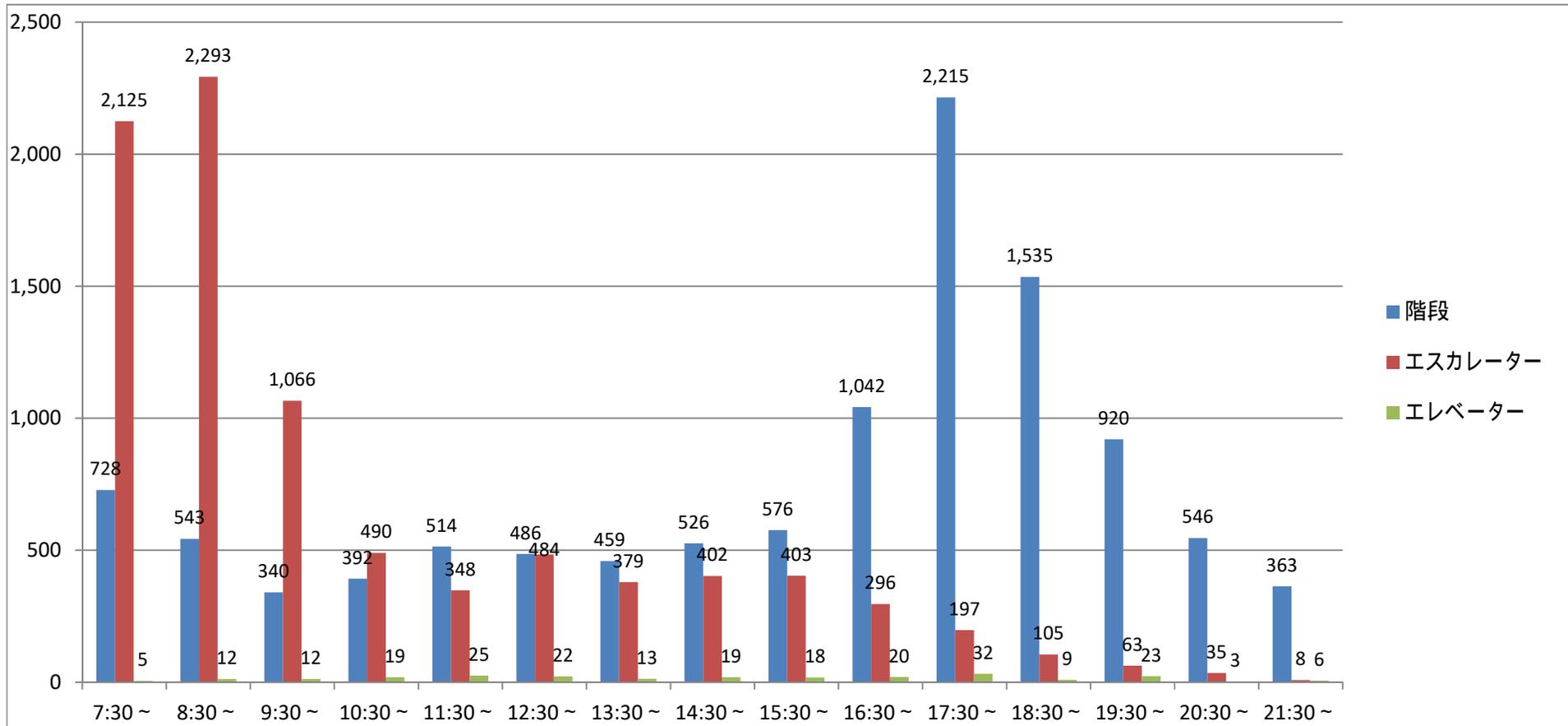


2-2) アプローチ別通行量

地点B

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 階段 | 728 | 543 | 340 | 392 | 514 | 486 | 459 | 526 | 576 | 1,042 | 2,215 | 1,535 | 920 | 546 | 363 | 11,185 |
| エスカレーター | 2,125 | 2,293 | 1,066 | 490 | 348 | 484 | 379 | 402 | 403 | 296 | 197 | 105 | 63 | 35 | 8 | 8,694 |
| エレベーター | 5 | 12 | 12 | 19 | 25 | 22 | 13 | 19 | 18 | 20 | 32 | 9 | 23 | 3 | 6 | 238 |
| 計 | 2,858 | 2,848 | 1,418 | 901 | 887 | 992 | 851 | 947 | 997 | 1,358 | 2,444 | 1,649 | 1,006 | 584 | 377 | 20,117 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 階段 | 25.5% | 19.1% | 24.0% | 43.5% | 57.9% | 49.0% | 53.9% | 55.5% | 57.8% | 76.7% | 90.6% | 93.1% | 91.5% | 93.5% | 96.3% | 55.6% |
| エスカレーター | 74.4% | 80.5% | 75.2% | 54.4% | 39.2% | 48.8% | 44.5% | 42.4% | 40.4% | 21.8% | 8.1% | 6.4% | 6.3% | 6.0% | 2.1% | 43.2% |
| エレベーター | 0.2% | 0.4% | 0.8% | 2.1% | 2.8% | 2.2% | 1.5% | 2.0% | 1.8% | 1.5% | 1.3% | 0.5% | 2.3% | 0.5% | 1.6% | 1.2% |

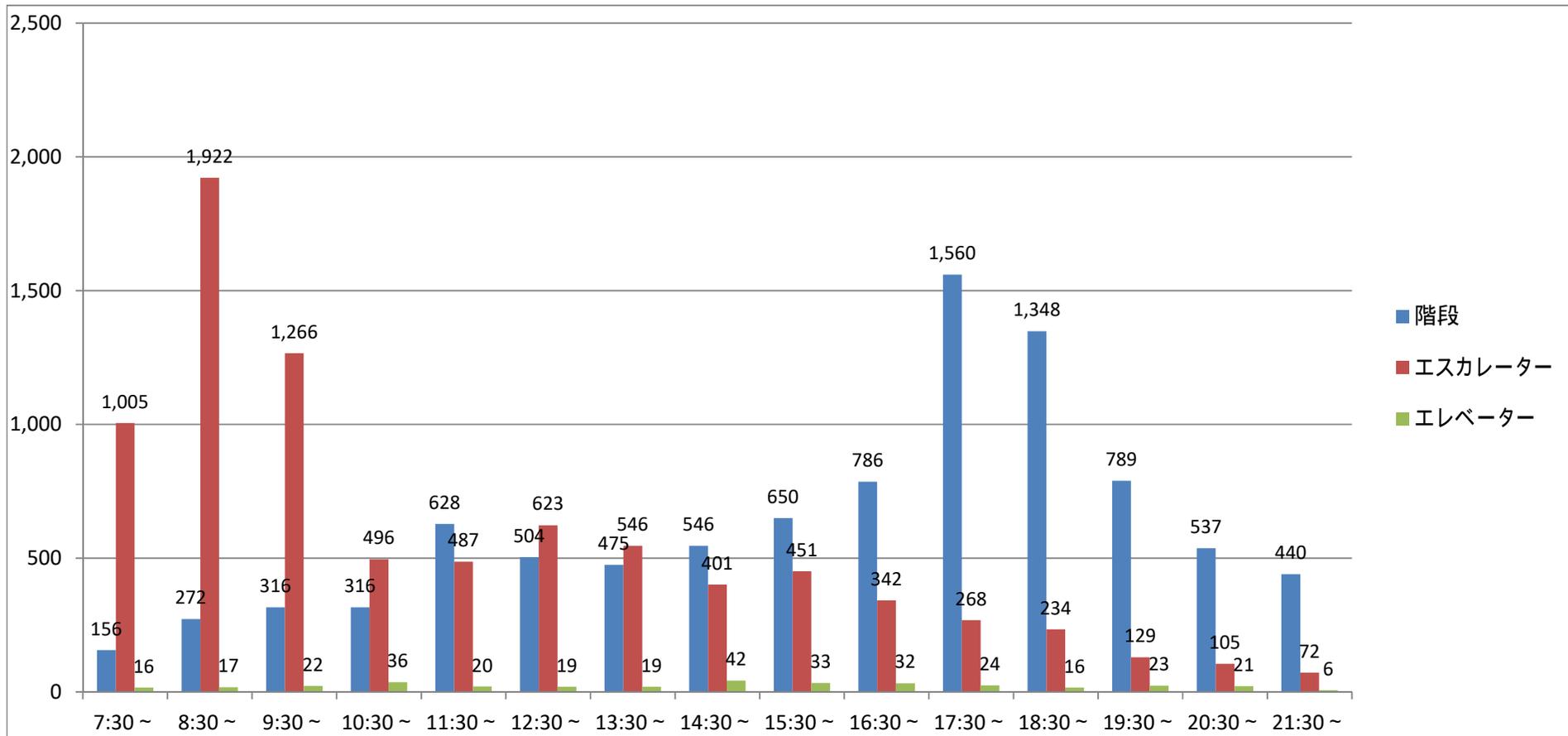


2-3) アプローチ別通行量

地点D

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 階段 | 156 | 272 | 316 | 316 | 628 | 504 | 475 | 546 | 650 | 786 | 1,560 | 1,348 | 789 | 537 | 440 | 9,323 |
| エスカレーター | 1,005 | 1,922 | 1,266 | 496 | 487 | 623 | 546 | 401 | 451 | 342 | 268 | 234 | 129 | 105 | 72 | 8,347 |
| エレベーター | 16 | 17 | 22 | 36 | 20 | 19 | 19 | 42 | 33 | 32 | 24 | 16 | 23 | 21 | 6 | 346 |
| 計 | 1,177 | 2,211 | 1,604 | 848 | 1,135 | 1,146 | 1,040 | 989 | 1,134 | 1,160 | 1,852 | 1,598 | 941 | 663 | 518 | 18,016 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 階段 | 13.3% | 12.3% | 19.7% | 37.3% | 55.3% | 44.0% | 45.7% | 55.2% | 57.3% | 67.8% | 84.2% | 84.4% | 83.8% | 81.0% | 84.9% | 51.7% |
| エスカレーター | 85.4% | 86.9% | 78.9% | 58.5% | 42.9% | 54.4% | 52.5% | 40.5% | 39.8% | 29.5% | 14.5% | 14.6% | 13.7% | 15.8% | 13.9% | 46.3% |
| エレベーター | 1.4% | 0.8% | 1.4% | 4.2% | 1.8% | 1.7% | 1.8% | 4.2% | 2.9% | 2.8% | 1.3% | 1.0% | 2.4% | 3.2% | 1.2% | 1.9% |



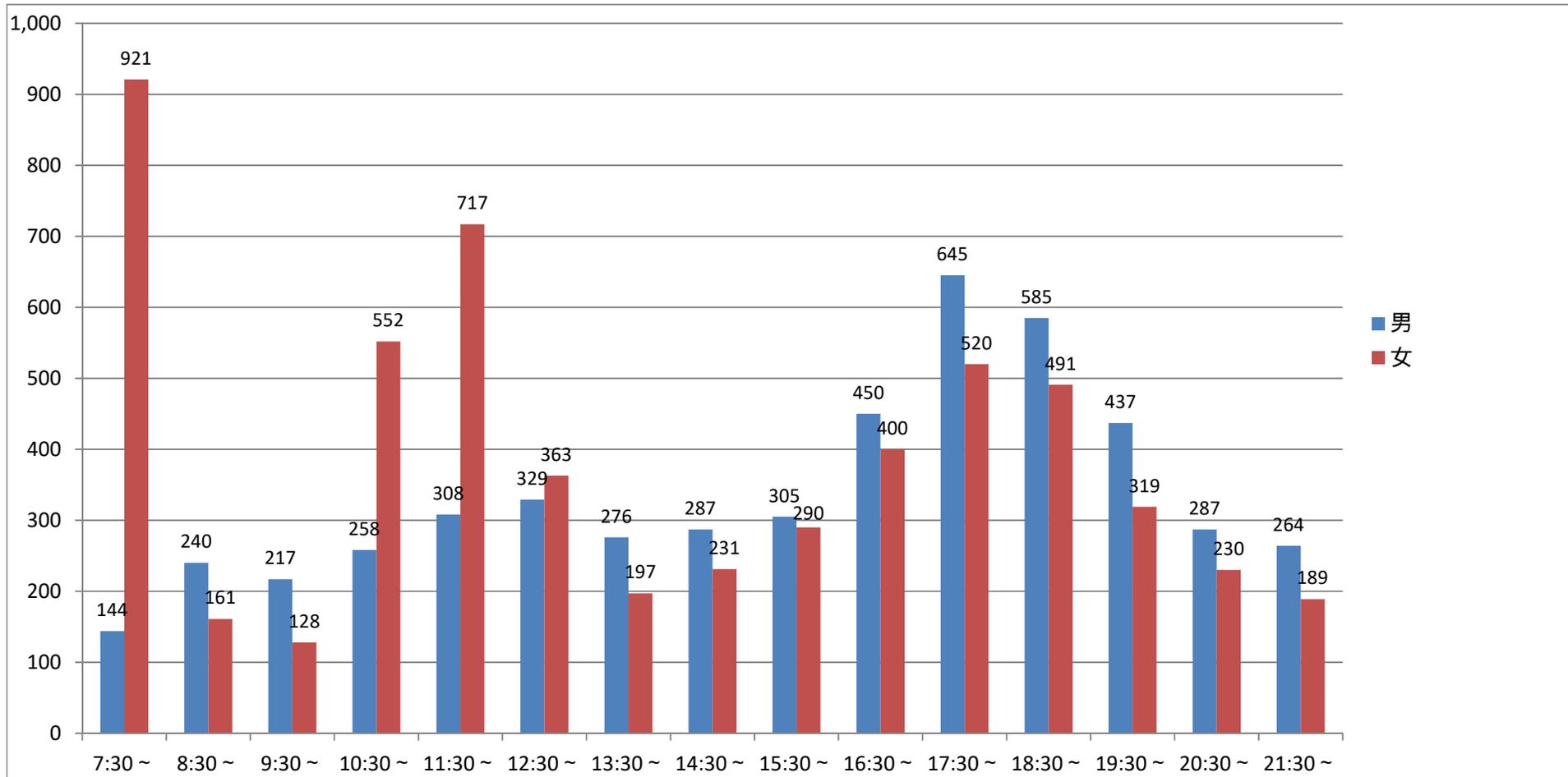
3.地点A 性別通行量

3-1) 性別通行量

地点A 階段

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 男 | 144 | 240 | 217 | 258 | 308 | 329 | 276 | 287 | 305 | 450 | 645 | 585 | 437 | 287 | 264 | 5,032 |
| 女 | 921 | 161 | 128 | 552 | 717 | 363 | 197 | 231 | 290 | 400 | 520 | 491 | 319 | 230 | 189 | 5,709 |
| 計 | 1,065 | 401 | 345 | 810 | 1,025 | 692 | 473 | 518 | 595 | 850 | 1,165 | 1,076 | 756 | 517 | 453 | 10,741 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 13.5% | 59.9% | 62.9% | 31.9% | 30.0% | 47.5% | 58.4% | 55.4% | 51.3% | 52.9% | 55.4% | 54.4% | 57.8% | 55.5% | 58.3% | 46.8% |
| 女 | 86.5% | 40.1% | 37.1% | 68.1% | 70.0% | 52.5% | 41.6% | 44.6% | 48.7% | 47.1% | 44.6% | 45.6% | 42.2% | 44.5% | 41.7% | 53.2% |

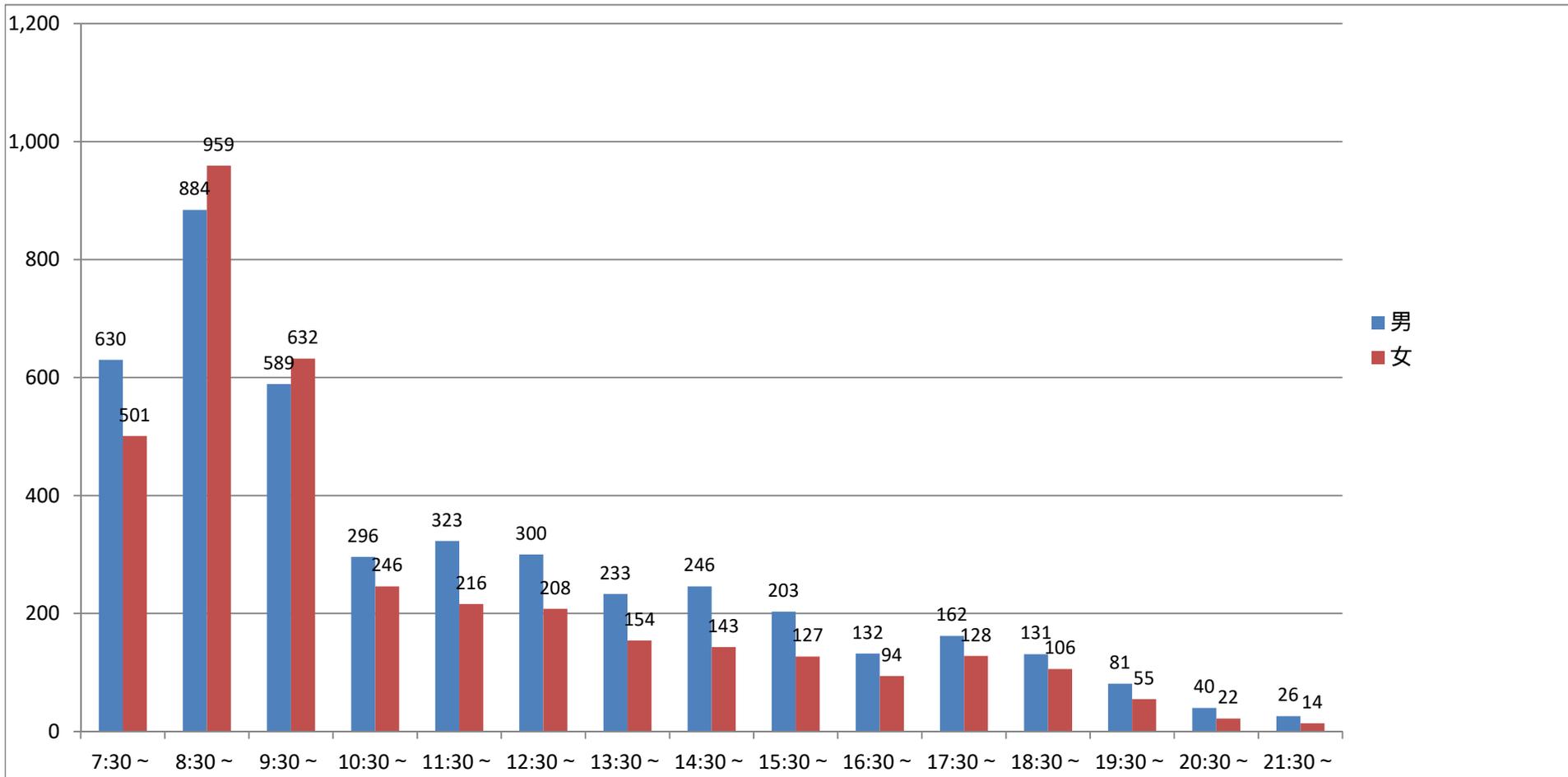


3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 630 | 884 | 589 | 296 | 323 | 300 | 233 | 246 | 203 | 132 | 162 | 131 | 81 | 40 | 26 | 4,276 |
| 女 | 501 | 959 | 632 | 246 | 216 | 208 | 154 | 143 | 127 | 94 | 128 | 106 | 55 | 22 | 14 | 3,605 |
| 計 | 1,131 | 1,843 | 1,221 | 542 | 539 | 508 | 387 | 389 | 330 | 226 | 290 | 237 | 136 | 62 | 40 | 7,881 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 55.7% | 48.0% | 48.2% | 54.6% | 59.9% | 59.1% | 60.2% | 63.2% | 61.5% | 58.4% | 55.9% | 55.3% | 59.6% | 64.5% | 65.0% | 54.3% |
| 女 | 44.3% | 52.0% | 51.8% | 45.4% | 40.1% | 40.9% | 39.8% | 36.8% | 38.5% | 41.6% | 44.1% | 44.7% | 40.4% | 35.5% | 35.0% | 45.7% |

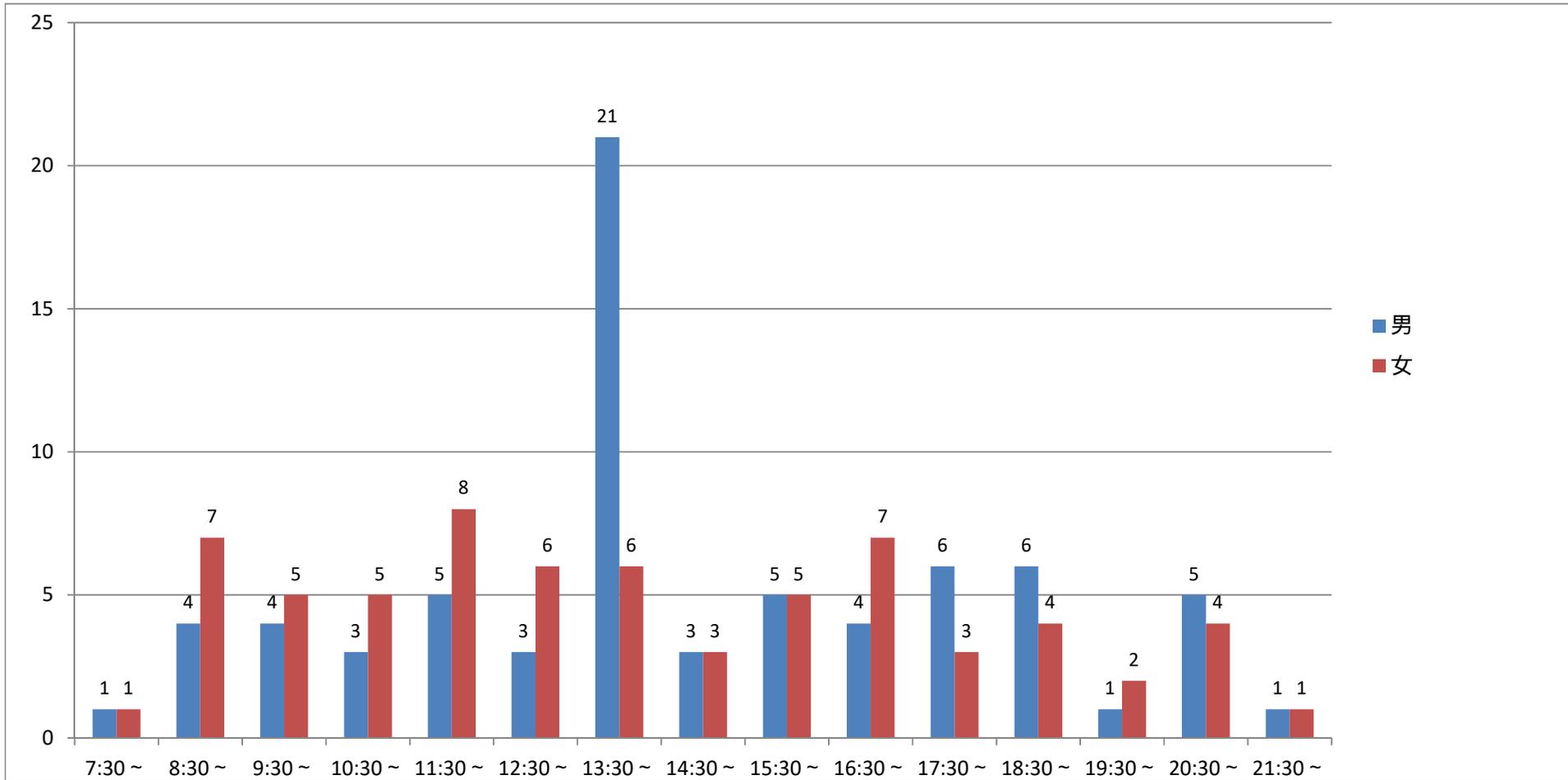


3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 男 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 21 | 3 | 5 | 4 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 72 |
| 女 | 1 | 7 | 5 | 5 | 8 | 6 | 6 | 3 | 5 | 7 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 67 |
| 計 | 2 | 11 | 9 | 8 | 13 | 9 | 27 | 6 | 10 | 11 | 9 | 10 | 3 | 9 | 2 | 139 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 50.0% | 36.4% | 44.4% | 37.5% | 38.5% | 33.3% | 77.8% | 50.0% | 50.0% | 36.4% | 66.7% | 60.0% | 33.3% | 55.6% | 50.0% | 51.8% |
| 女 | 50.0% | 63.6% | 55.6% | 62.5% | 61.5% | 66.7% | 22.2% | 50.0% | 50.0% | 63.6% | 33.3% | 40.0% | 66.7% | 44.4% | 50.0% | 48.2% |



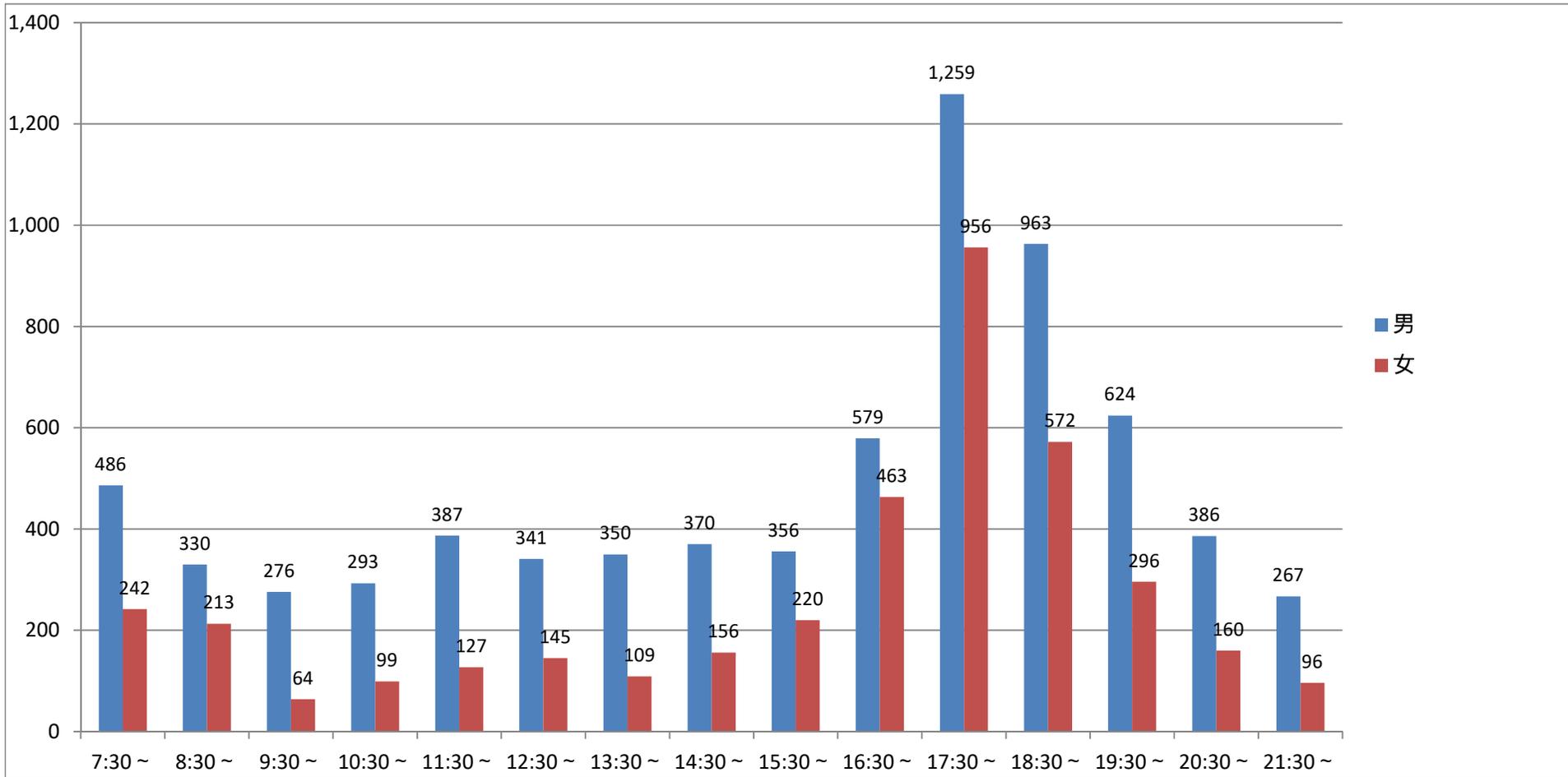
4.地点B 性別通行量

4-1) 性別通行量

地点B 階段

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 男 | 486 | 330 | 276 | 293 | 387 | 341 | 350 | 370 | 356 | 579 | 1,259 | 963 | 624 | 386 | 267 | 7,267 |
| 女 | 242 | 213 | 64 | 99 | 127 | 145 | 109 | 156 | 220 | 463 | 956 | 572 | 296 | 160 | 96 | 3,918 |
| 計 | 728 | 543 | 340 | 392 | 514 | 486 | 459 | 526 | 576 | 1,042 | 2,215 | 1,535 | 920 | 546 | 363 | 11,185 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 66.8% | 60.8% | 81.2% | 74.7% | 75.3% | 70.2% | 76.3% | 70.3% | 61.8% | 55.6% | 56.8% | 62.7% | 67.8% | 70.7% | 73.6% | 65.0% |
| 女 | 33.2% | 39.2% | 18.8% | 25.3% | 24.7% | 29.8% | 23.7% | 29.7% | 38.2% | 44.4% | 43.2% | 37.3% | 32.2% | 29.3% | 26.4% | 35.0% |

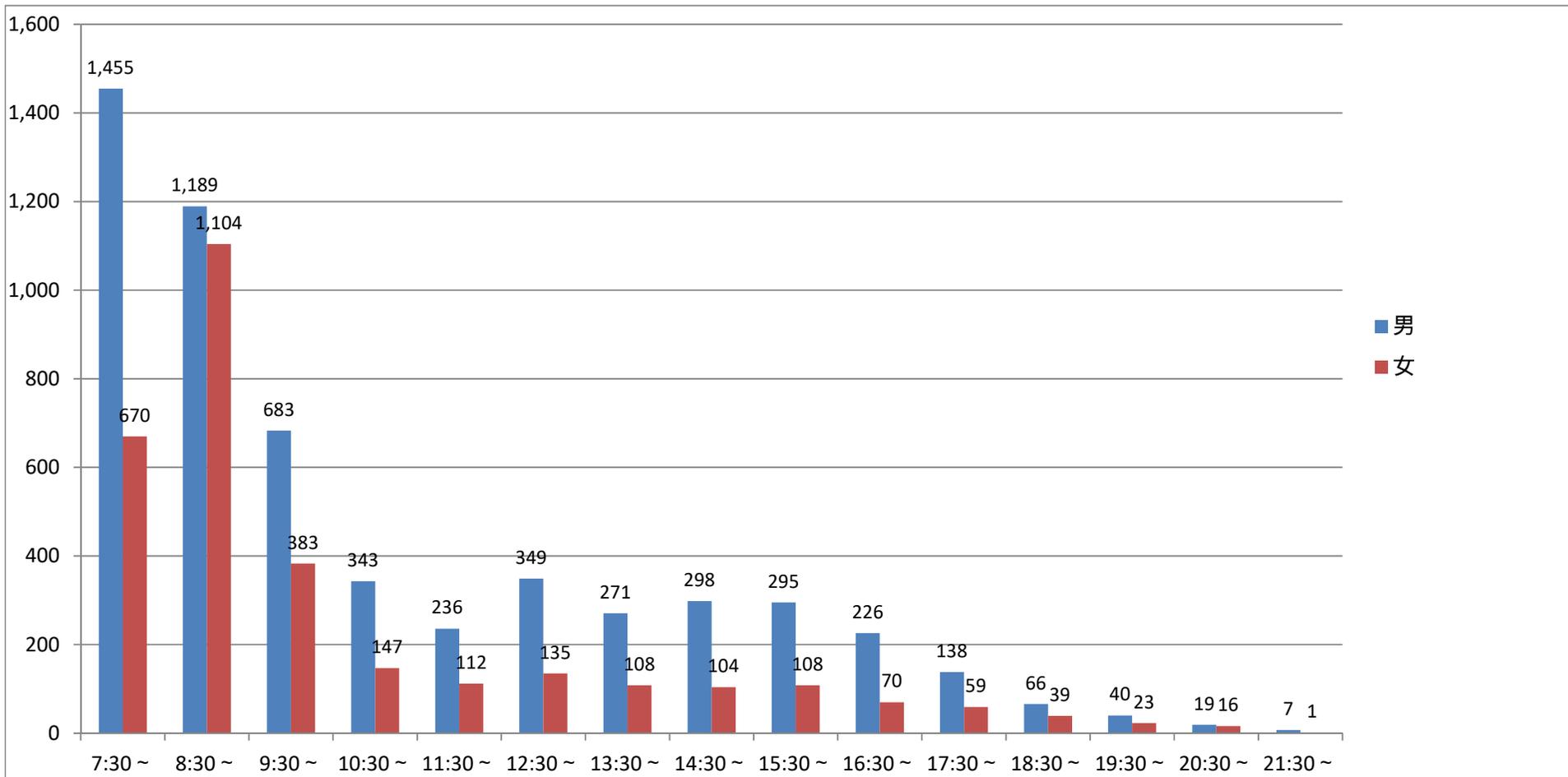


4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 1,455 | 1,189 | 683 | 343 | 236 | 349 | 271 | 298 | 295 | 226 | 138 | 66 | 40 | 19 | 7 | 5,615 |
| 女 | 670 | 1,104 | 383 | 147 | 112 | 135 | 108 | 104 | 108 | 70 | 59 | 39 | 23 | 16 | 1 | 3,079 |
| 計 | 2,125 | 2,293 | 1,066 | 490 | 348 | 484 | 379 | 402 | 403 | 296 | 197 | 105 | 63 | 35 | 8 | 8,694 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 68.5% | 51.9% | 64.1% | 70.0% | 67.8% | 72.1% | 71.5% | 74.1% | 73.2% | 76.4% | 70.1% | 62.9% | 63.5% | 54.3% | 87.5% | 64.6% |
| 女 | 31.5% | 48.1% | 35.9% | 30.0% | 32.2% | 27.9% | 28.5% | 25.9% | 26.8% | 23.6% | 29.9% | 37.1% | 36.5% | 45.7% | 12.5% | 35.4% |

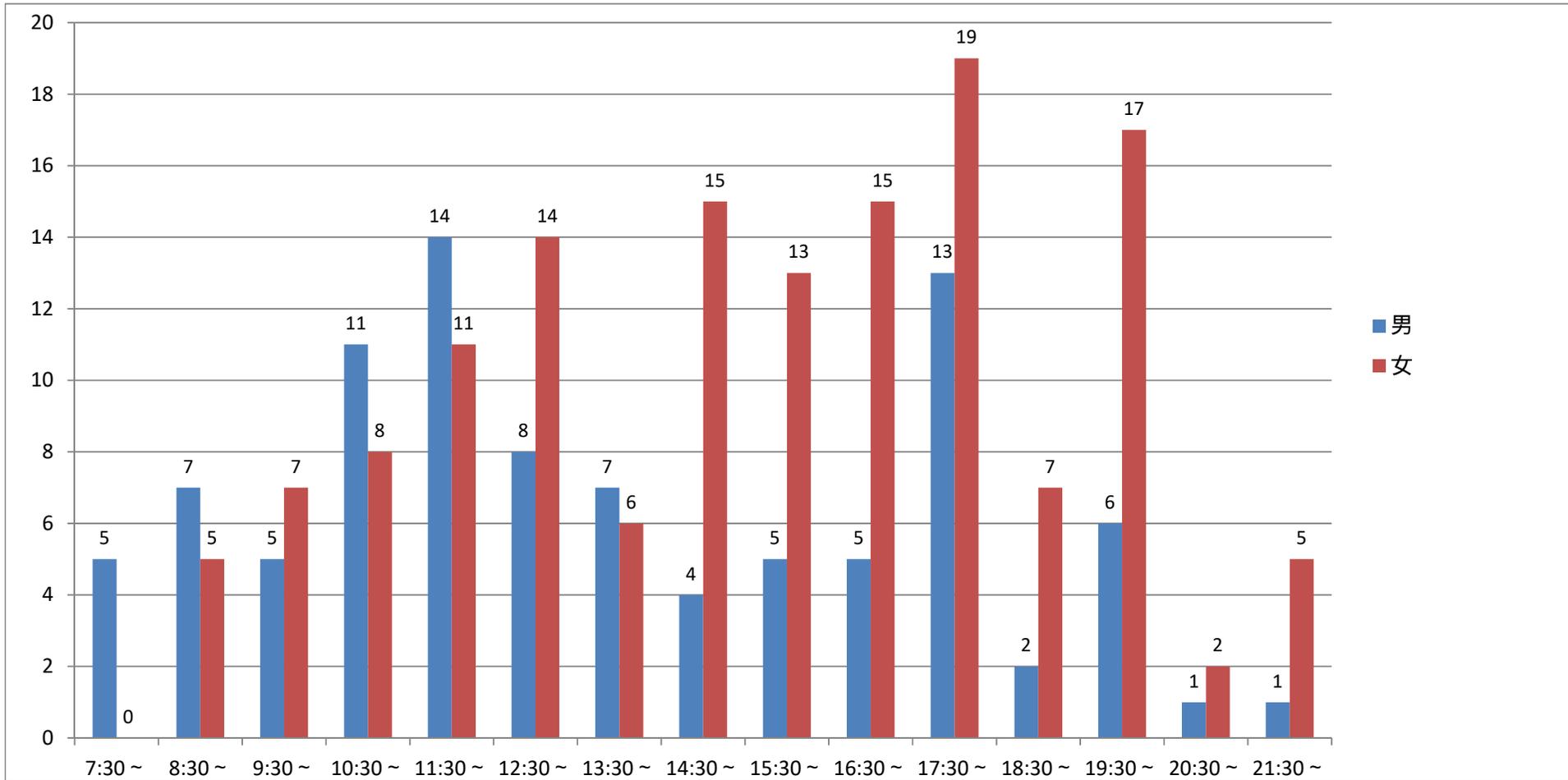


4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 男 | 5 | 7 | 5 | 11 | 14 | 8 | 7 | 4 | 5 | 5 | 13 | 2 | 6 | 1 | 1 | 94 |
| 女 | 0 | 5 | 7 | 8 | 11 | 14 | 6 | 15 | 13 | 15 | 19 | 7 | 17 | 2 | 5 | 144 |
| 計 | 5 | 12 | 12 | 19 | 25 | 22 | 13 | 19 | 18 | 20 | 32 | 9 | 23 | 3 | 6 | 238 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 100.0% | 58.3% | 41.7% | 57.9% | 56.0% | 36.4% | 53.8% | 21.1% | 27.8% | 25.0% | 40.6% | 22.2% | 26.1% | 33.3% | 16.7% | 39.5% |
| 女 | 0.0% | 41.7% | 58.3% | 42.1% | 44.0% | 63.6% | 46.2% | 78.9% | 72.2% | 75.0% | 59.4% | 77.8% | 73.9% | 66.7% | 83.3% | 60.5% |



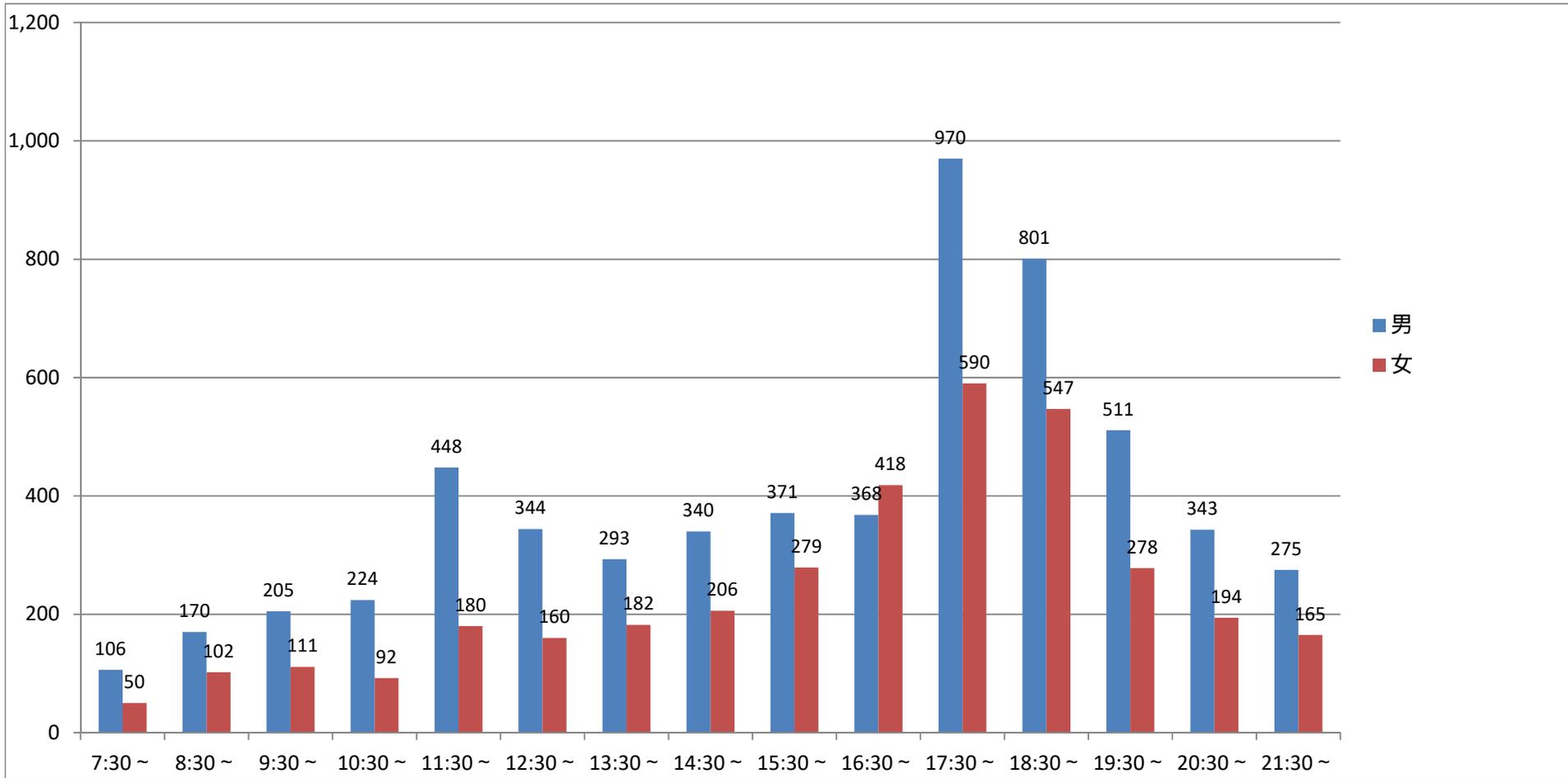
5.地点D 性別通行量

5-1) 性別通行量

地点D 階段

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 106 | 170 | 205 | 224 | 448 | 344 | 293 | 340 | 371 | 368 | 970 | 801 | 511 | 343 | 275 | 5,769 |
| 女 | 50 | 102 | 111 | 92 | 180 | 160 | 182 | 206 | 279 | 418 | 590 | 547 | 278 | 194 | 165 | 3,554 |
| 計 | 156 | 272 | 316 | 316 | 628 | 504 | 475 | 546 | 650 | 786 | 1,560 | 1,348 | 789 | 537 | 440 | 9,323 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 67.9% | 62.5% | 64.9% | 70.9% | 71.3% | 68.3% | 61.7% | 62.3% | 57.1% | 46.8% | 62.2% | 59.4% | 64.8% | 63.9% | 62.5% | 61.9% |
| 女 | 32.1% | 37.5% | 35.1% | 29.1% | 28.7% | 31.7% | 38.3% | 37.7% | 42.9% | 53.2% | 37.8% | 40.6% | 35.2% | 36.1% | 37.5% | 38.1% |

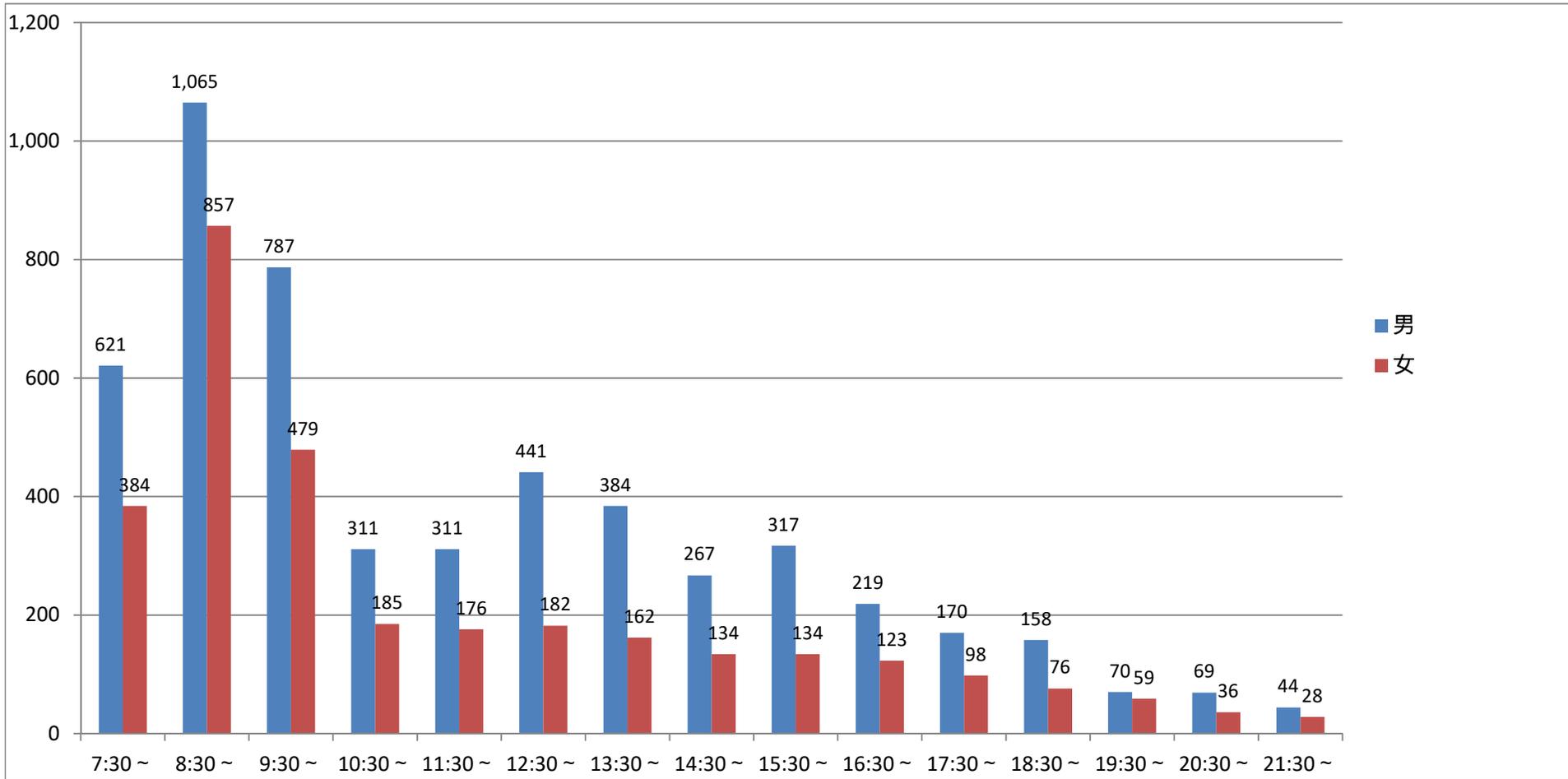


5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 621 | 1,065 | 787 | 311 | 311 | 441 | 384 | 267 | 317 | 219 | 170 | 158 | 70 | 69 | 44 | 5,234 |
| 女 | 384 | 857 | 479 | 185 | 176 | 182 | 162 | 134 | 134 | 123 | 98 | 76 | 59 | 36 | 28 | 3,113 |
| 計 | 1,005 | 1,922 | 1,266 | 496 | 487 | 623 | 546 | 401 | 451 | 342 | 268 | 234 | 129 | 105 | 72 | 8,347 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 61.8% | 55.4% | 62.2% | 62.7% | 63.9% | 70.8% | 70.3% | 66.6% | 70.3% | 64.0% | 63.4% | 67.5% | 54.3% | 65.7% | 61.1% | 62.7% |
| 女 | 38.2% | 44.6% | 37.8% | 37.3% | 36.1% | 29.2% | 29.7% | 33.4% | 29.7% | 36.0% | 36.6% | 32.5% | 45.7% | 34.3% | 38.9% | 37.3% |



5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 男 | 10 | 9 | 10 | 16 | 11 | 10 | 11 | 17 | 9 | 19 | 18 | 7 | 12 | 10 | 1 | 170 |
| 女 | 6 | 8 | 12 | 20 | 9 | 9 | 8 | 25 | 24 | 13 | 6 | 9 | 11 | 11 | 5 | 176 |
| 計 | 16 | 17 | 22 | 36 | 20 | 19 | 19 | 42 | 33 | 32 | 24 | 16 | 23 | 21 | 6 | 346 |

| | 7:30 ~ | 8:30 ~ | 9:30 ~ | 10:30 ~ | 11:30 ~ | 12:30 ~ | 13:30 ~ | 14:30 ~ | 15:30 ~ | 16:30 ~ | 17:30 ~ | 18:30 ~ | 19:30 ~ | 20:30 ~ | 21:30 ~ | 計 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 男 | 62.5% | 52.9% | 45.5% | 44.4% | 55.0% | 52.6% | 57.9% | 40.5% | 27.3% | 59.4% | 75.0% | 43.8% | 52.2% | 47.6% | 16.7% | 49.1% |
| 女 | 37.5% | 47.1% | 54.5% | 55.6% | 45.0% | 47.4% | 42.1% | 59.5% | 72.7% | 40.6% | 25.0% | 56.3% | 47.8% | 52.4% | 83.3% | 50.9% |

