

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

調査概要1



調査位置	東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点
調査日時	2018/5/25(金) 7:30~22:30 (1時間ごとに集計 ゼロクリア)
調査対象	歩行者
調査区分	アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター) 性別(男、女)

調査概要2

赤坂地下歩道図面

A: 赤坂見附方面より



B: 赤坂見附方面より



D: 赤坂見附方面より通路右サイドより



◀ 赤坂見附駅改札



A: 紀尾井町方面より



B: 紀尾井町方面より



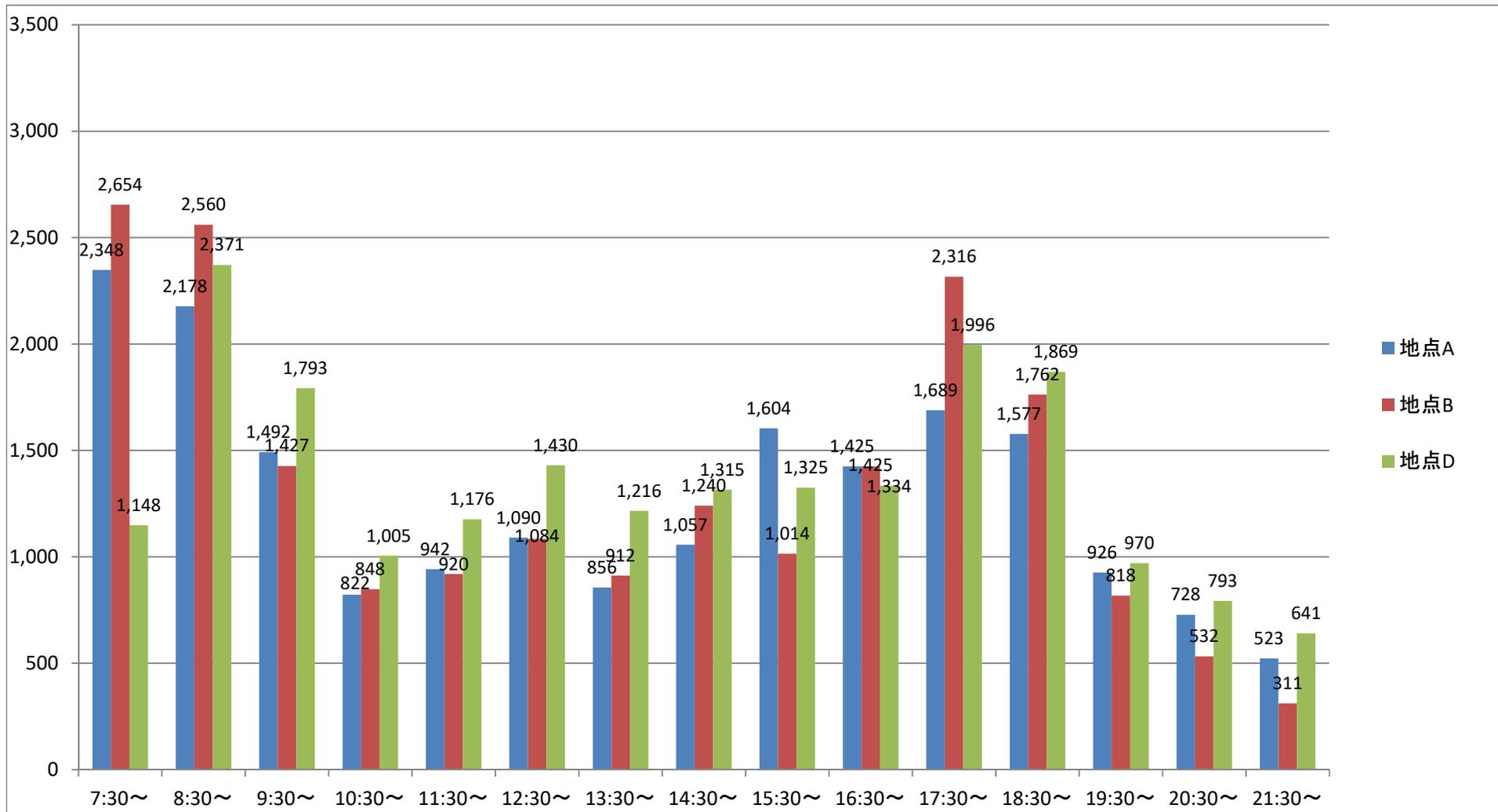
D: 赤坂見附方面より正面

A、B、Dの各出口には、それぞれ階段、エレベーター、エスカレーターの3種類のアプローチがあります。

1. 総通行量

1-1) 総通行量

	7:30~	8:30~	9:30~	10:30~	11:30~	12:30~	13:30~	14:30~	15:30~	16:30~	17:30~	18:30~	19:30~	20:30~	21:30~	計	比率
地点A	2,348	2,178	1,492	822	942	1,090	856	1,057	1,604	1,425	1,689	1,577	926	728	523	19,257	32.4%
地点B	2,654	2,560	1,427	848	920	1,084	912	1,240	1,014	1,425	2,316	1,762	818	532	311	19,823	33.3%
地点D	1,148	2,371	1,793	1,005	1,176	1,430	1,216	1,315	1,325	1,334	1,996	1,869	970	793	641	20,382	34.3%
計	6,150	7,109	4,712	2,675	3,038	3,604	2,984	3,612	3,943	4,184	6,001	5,208	2,714	2,053	1,475	59,462	100.0%



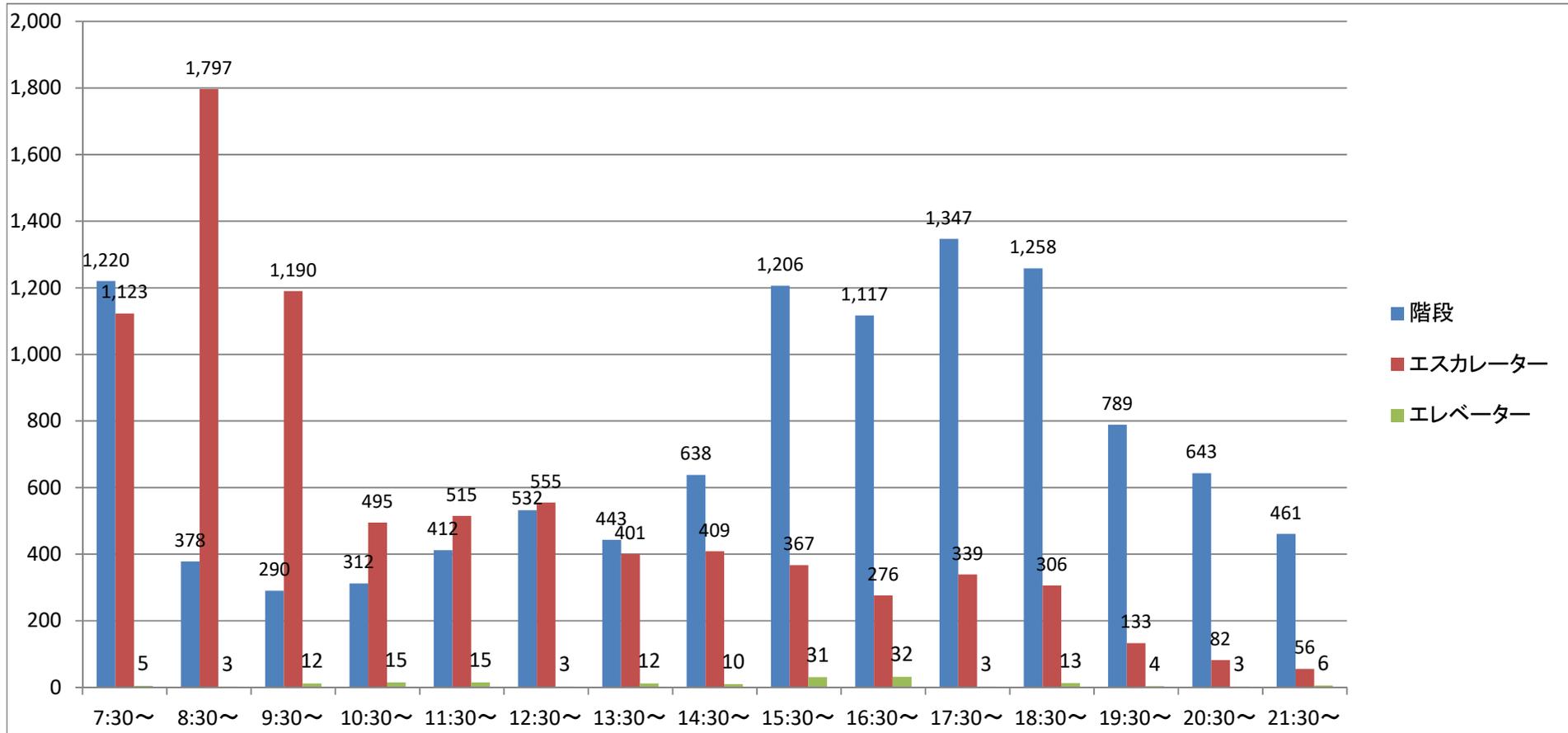
2.アプローチ別通行量

2-1) アプローチ別通行量

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	1,220	378	290	312	412	532	443	638	1,206	1,117	1,347	1,258	789	643	461	11,046
エスカレーター	1,123	1,797	1,190	495	515	555	401	409	367	276	339	306	133	82	56	8,044
エレベーター	5	3	12	15	15	3	12	10	31	32	3	13	4	3	6	167
計	2,348	2,178	1,492	822	942	1,090	856	1,057	1,604	1,425	1,689	1,577	926	728	523	19,257

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	52.0%	17.4%	19.4%	38.0%	43.7%	48.8%	51.8%	60.4%	75.2%	78.4%	79.8%	79.8%	85.2%	88.3%	88.1%	57.4%
エスカレーター	47.8%	82.5%	79.8%	60.2%	54.7%	50.9%	46.8%	38.7%	22.9%	19.4%	20.1%	19.4%	14.4%	11.3%	10.7%	41.8%
エレベーター	0.2%	0.1%	0.8%	1.8%	1.6%	0.3%	1.4%	0.9%	1.9%	2.2%	0.2%	0.8%	0.4%	0.4%	1.1%	0.9%

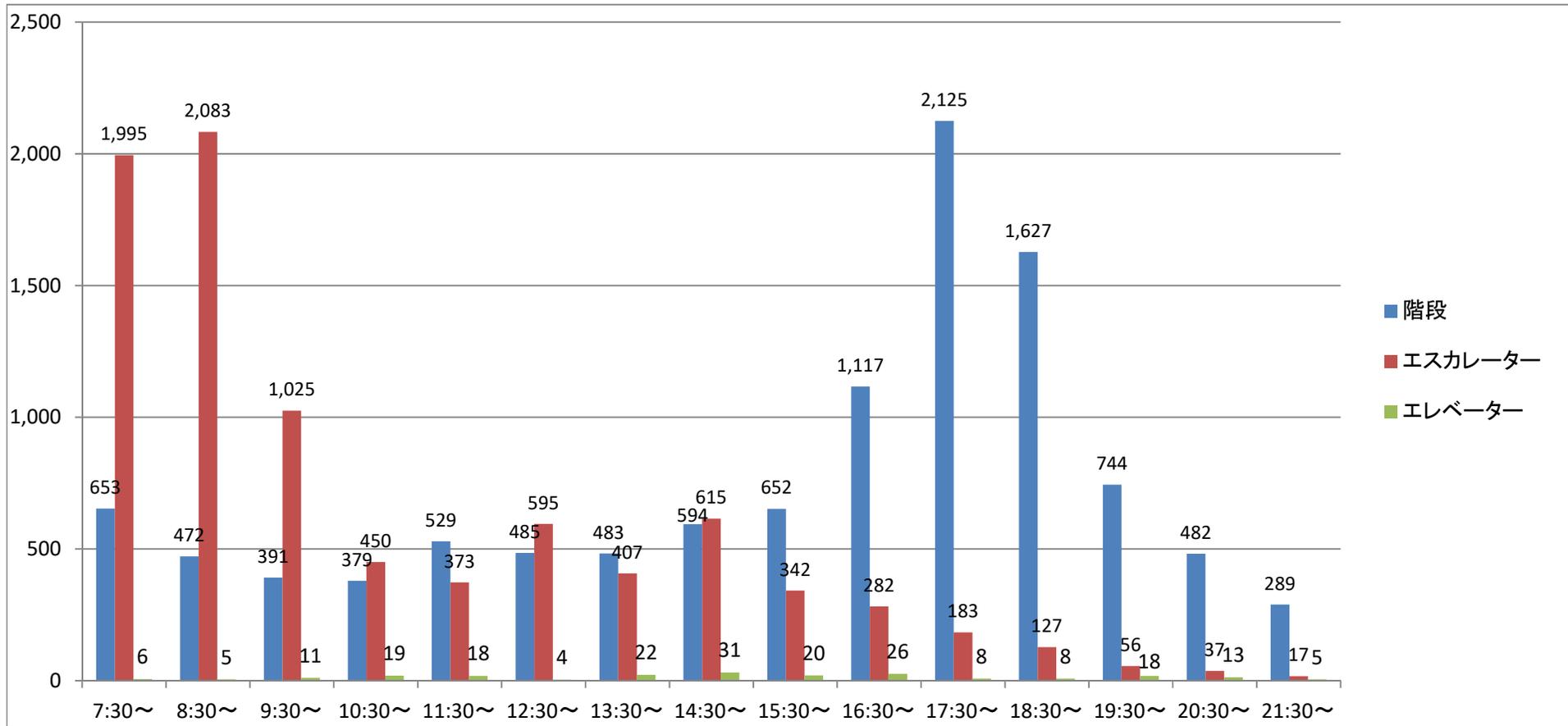


2-2) アプローチ別通行量

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	653	472	391	379	529	485	483	594	652	1,117	2,125	1,627	744	482	289	11,022
エスカレーター	1,995	2,083	1,025	450	373	595	407	615	342	282	183	127	56	37	17	8,587
エレベーター	6	5	11	19	18	4	22	31	20	26	8	8	18	13	5	214
計	2,654	2,560	1,427	848	920	1,084	912	1,240	1,014	1,425	2,316	1,762	818	532	311	19,823

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	24.6%	18.4%	27.4%	44.7%	57.5%	44.7%	53.0%	47.9%	64.3%	78.4%	91.8%	92.3%	91.0%	90.6%	92.9%	55.6%
エスカレーター	75.2%	81.4%	71.8%	53.1%	40.5%	54.9%	44.6%	49.6%	33.7%	19.8%	7.9%	7.2%	6.8%	7.0%	5.5%	43.3%
エレベーター	0.2%	0.2%	0.8%	2.2%	2.0%	0.4%	2.4%	2.5%	2.0%	1.8%	0.3%	0.5%	2.2%	2.4%	1.6%	1.1%

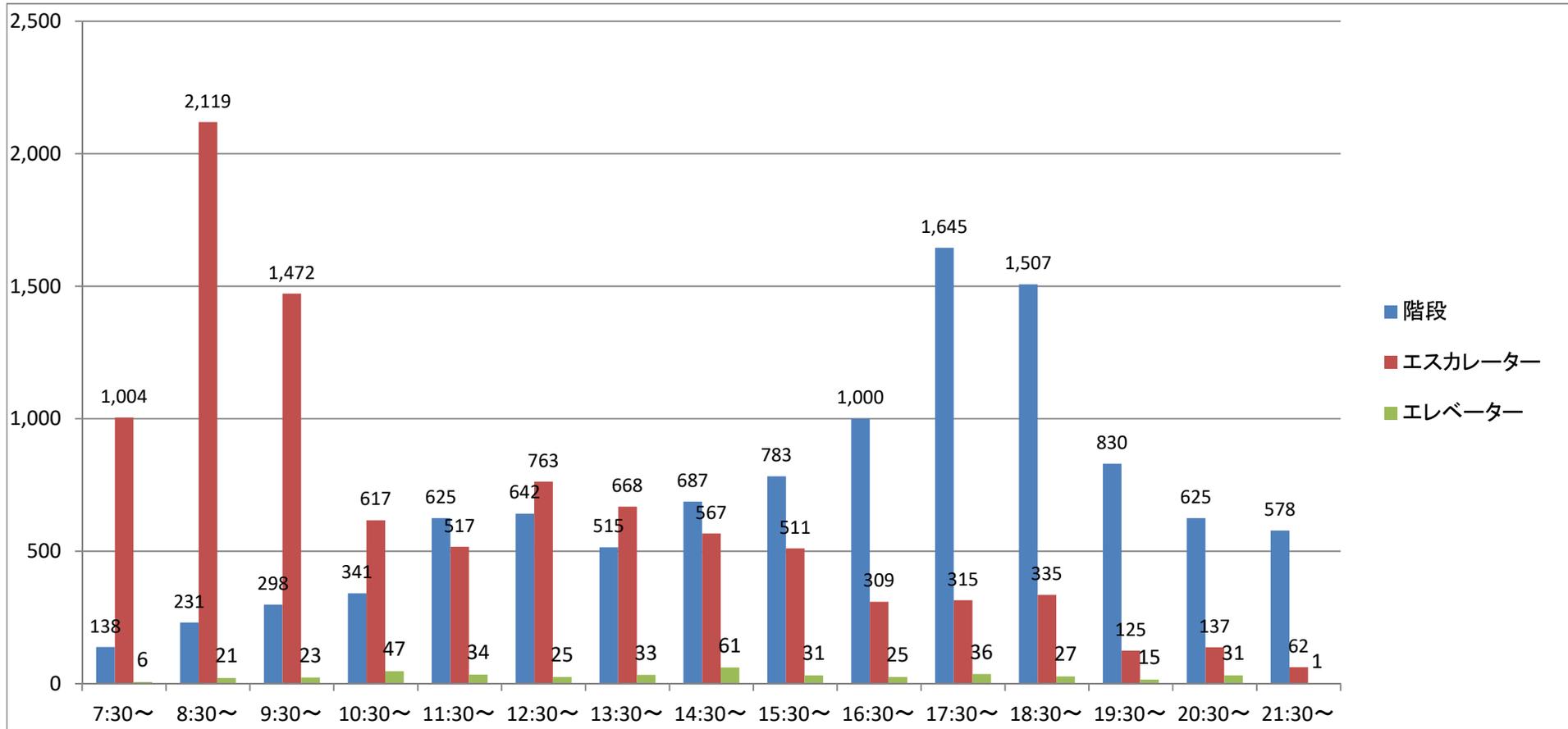


2-3) アプローチ別通行量

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	138	231	298	341	625	642	515	687	783	1,000	1,645	1,507	830	625	578	10,445
エスカレーター	1,004	2,119	1,472	617	517	763	668	567	511	309	315	335	125	137	62	9,521
エレベーター	6	21	23	47	34	25	33	61	31	25	36	27	15	31	1	416
計	1,148	2,371	1,793	1,005	1,176	1,430	1,216	1,315	1,325	1,334	1,996	1,869	970	793	641	20,382

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	12.0%	9.7%	16.6%	33.9%	53.1%	44.9%	42.4%	52.2%	59.1%	75.0%	82.4%	80.6%	85.6%	78.8%	90.2%	51.2%
エスカレーター	87.5%	89.4%	82.1%	61.4%	44.0%	53.4%	54.9%	43.1%	38.6%	23.2%	15.8%	17.9%	12.9%	17.3%	9.7%	46.7%
エレベーター	0.5%	0.9%	1.3%	4.7%	2.9%	1.7%	2.7%	4.6%	2.3%	1.9%	1.8%	1.4%	1.5%	3.9%	0.2%	2.0%



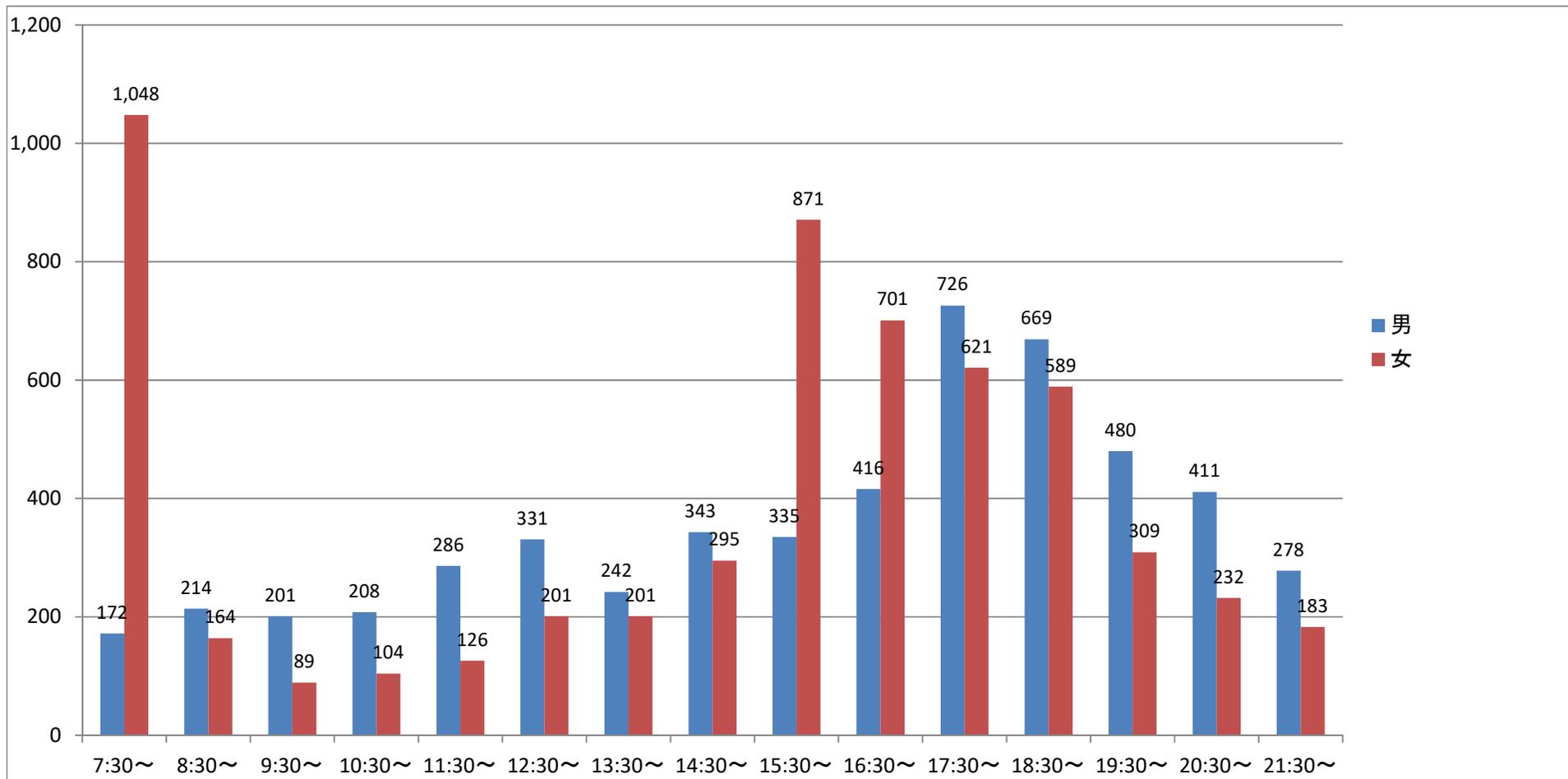
3.地点A 性別通行量

3-1) 性別通行量

地点A 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	172	214	201	208	286	331	242	343	335	416	726	669	480	411	278	5,312
女	1,048	164	89	104	126	201	201	295	871	701	621	589	309	232	183	5,734
計	1,220	378	290	312	412	532	443	638	1,206	1,117	1,347	1,258	789	643	461	11,046

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	14.1%	56.6%	69.3%	66.7%	69.4%	62.2%	54.6%	53.8%	27.8%	37.2%	53.9%	53.2%	60.8%	63.9%	60.3%	48.1%
女	85.9%	43.4%	30.7%	33.3%	30.6%	37.8%	45.4%	46.2%	72.2%	62.8%	46.1%	46.8%	39.2%	36.1%	39.7%	51.9%

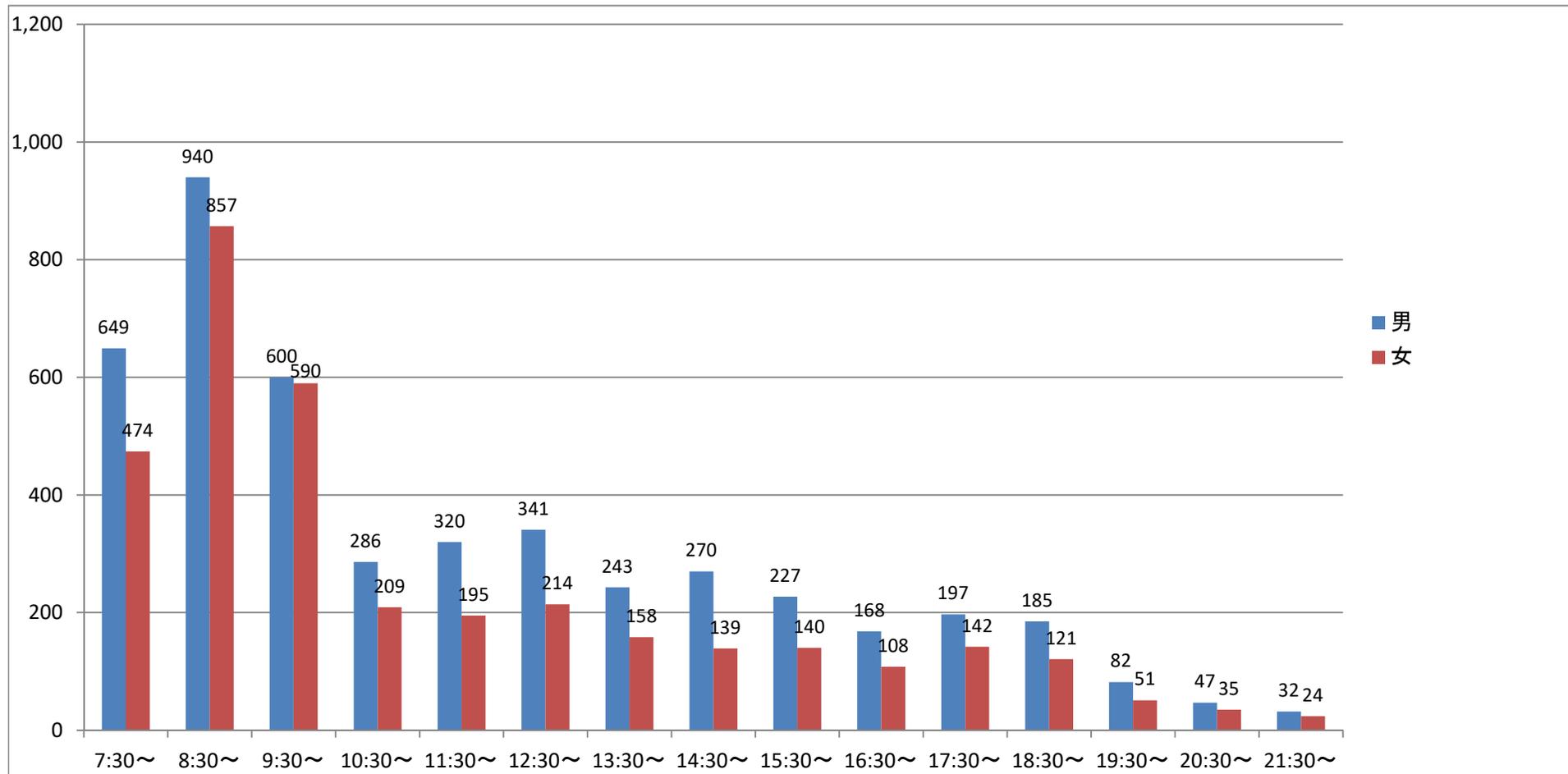


3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	649	940	600	286	320	341	243	270	227	168	197	185	82	47	32	4,587
女	474	857	590	209	195	214	158	139	140	108	142	121	51	35	24	3,457
計	1,123	1,797	1,190	495	515	555	401	409	367	276	339	306	133	82	56	8,044

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	57.8%	52.3%	50.4%	57.8%	62.1%	61.4%	60.6%	66.0%	61.9%	60.9%	58.1%	60.5%	61.7%	57.3%	57.1%	57.0%
女	42.2%	47.7%	49.6%	42.2%	37.9%	38.6%	39.4%	34.0%	38.1%	39.1%	41.9%	39.5%	38.3%	42.7%	42.9%	43.0%

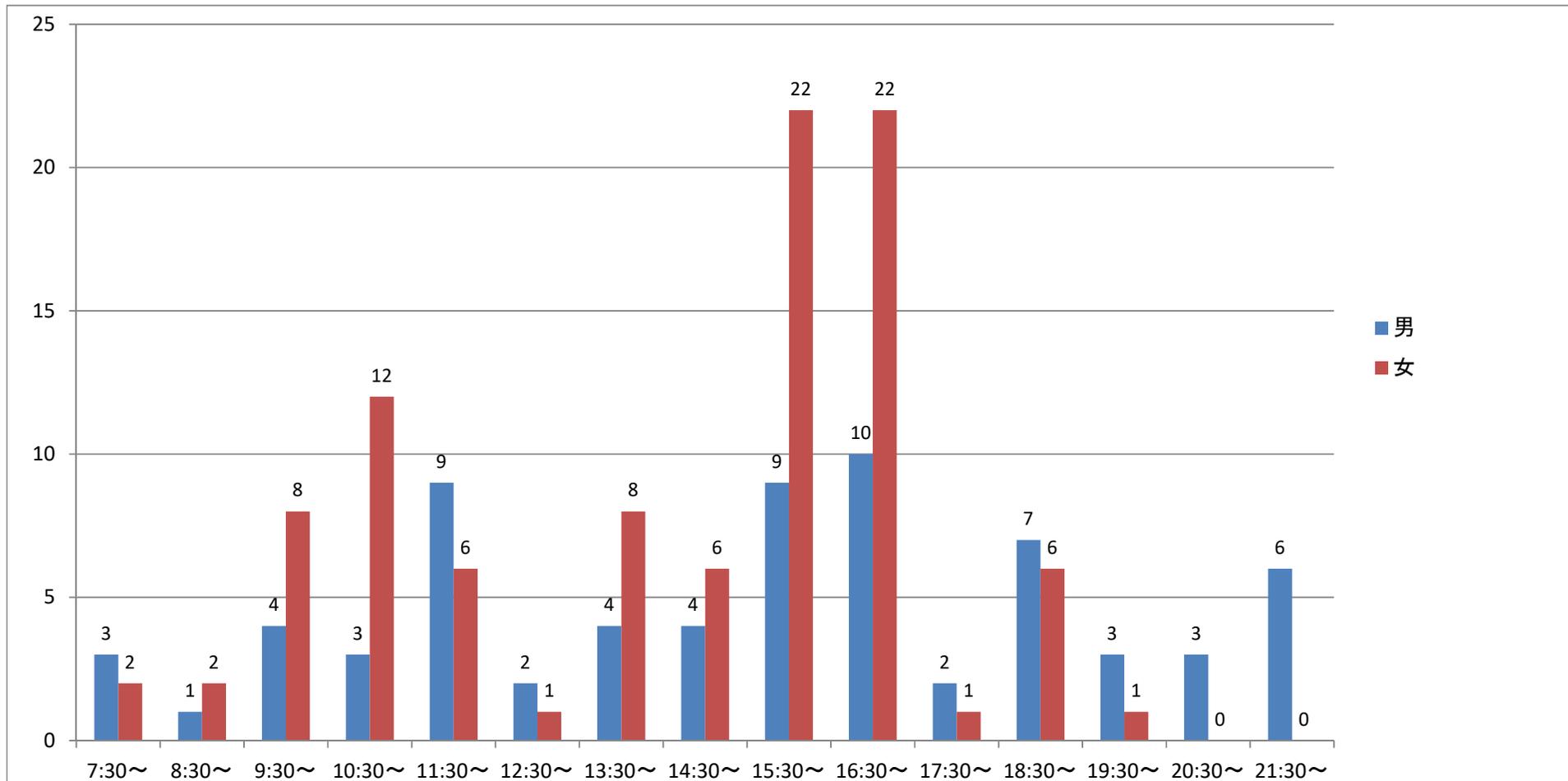


3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	3	1	4	3	9	2	4	4	9	10	2	7	3	3	6	70
女	2	2	8	12	6	1	8	6	22	22	1	6	1	0	0	97
計	5	3	12	15	15	3	12	10	31	32	3	13	4	3	6	167

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	60.0%	33.3%	33.3%	20.0%	60.0%	66.7%	33.3%	40.0%	29.0%	31.3%	66.7%	53.8%	75.0%	100.0%	100.0%	41.9%
女	40.0%	66.7%	66.7%	80.0%	40.0%	33.3%	66.7%	60.0%	71.0%	68.8%	33.3%	46.2%	25.0%	0.0%	0.0%	58.1%



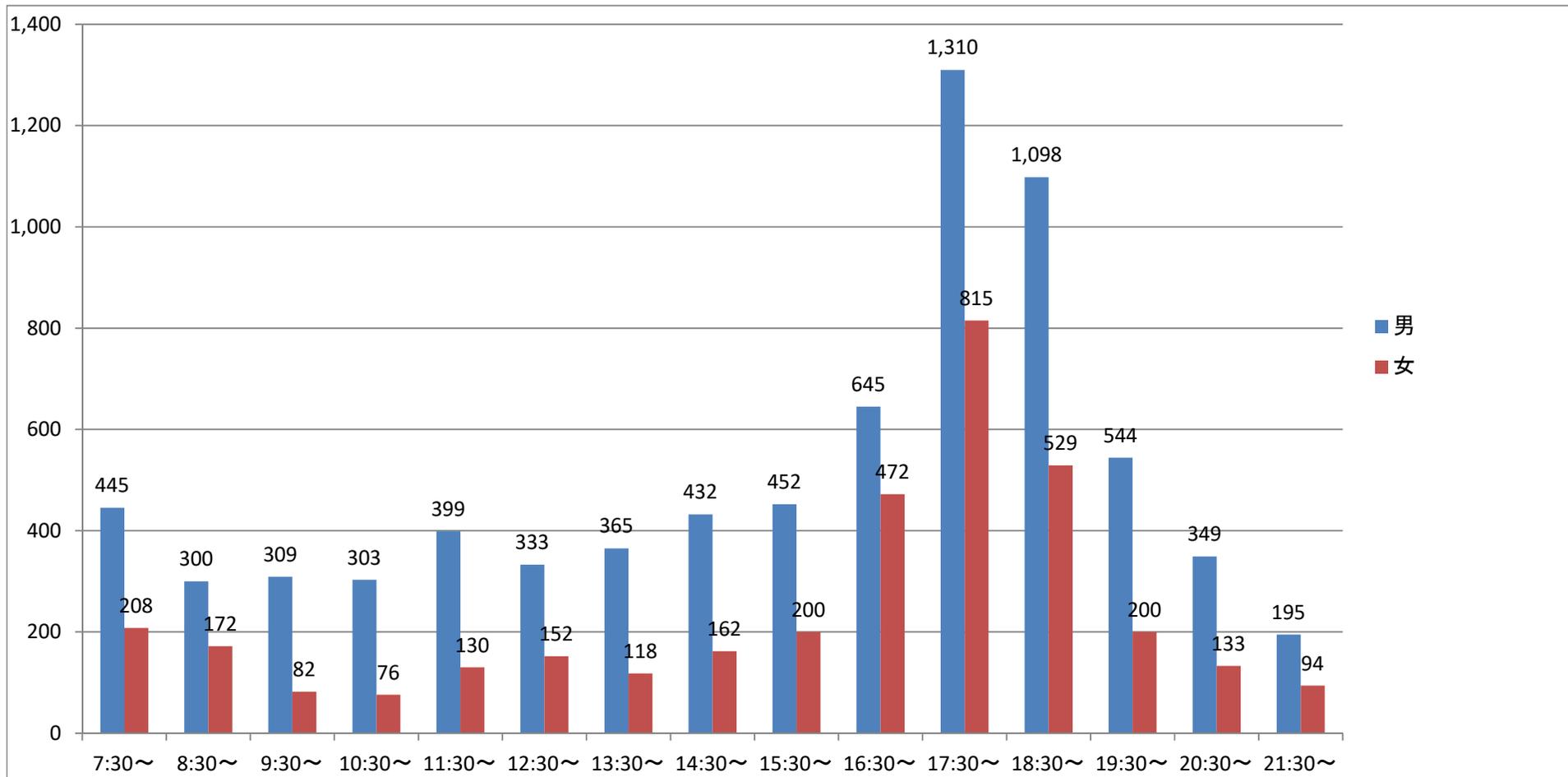
4.地点B 性別通行量

4-1) 性別通行量

地点B 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	445	300	309	303	399	333	365	432	452	645	1,310	1,098	544	349	195	7,479
女	208	172	82	76	130	152	118	162	200	472	815	529	200	133	94	3,543
計	653	472	391	379	529	485	483	594	652	1,117	2,125	1,627	744	482	289	11,022

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	68.1%	63.6%	79.0%	79.9%	75.4%	68.7%	75.6%	72.7%	69.3%	57.7%	61.6%	67.5%	73.1%	72.4%	67.5%	67.9%
女	31.9%	36.4%	21.0%	20.1%	24.6%	31.3%	24.4%	27.3%	30.7%	42.3%	38.4%	32.5%	26.9%	27.6%	32.5%	32.1%

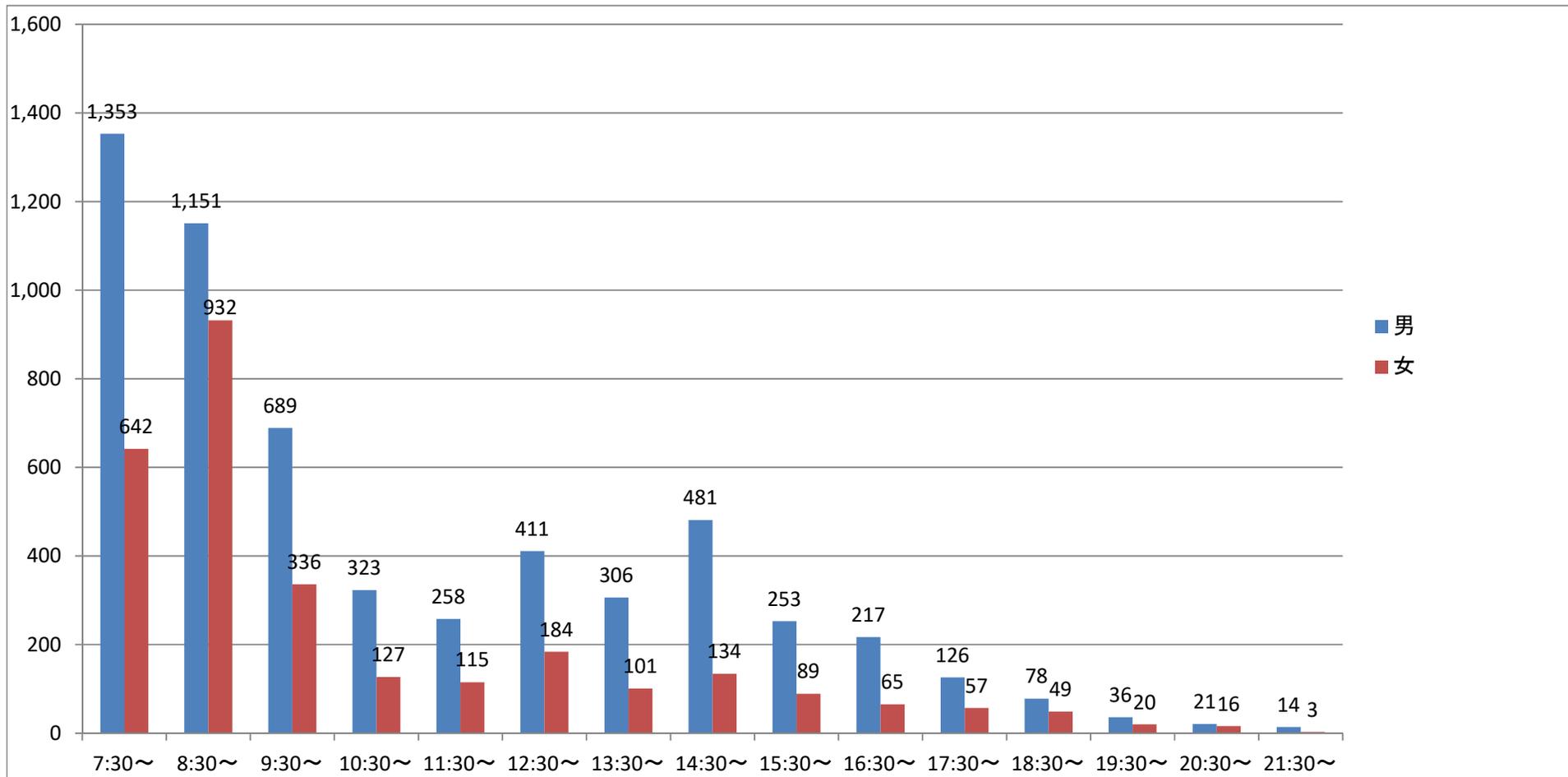


4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	1,353	1,151	689	323	258	411	306	481	253	217	126	78	36	21	14	5,717
女	642	932	336	127	115	184	101	134	89	65	57	49	20	16	3	2,870
計	1,995	2,083	1,025	450	373	595	407	615	342	282	183	127	56	37	17	8,587

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	67.8%	55.3%	67.2%	71.8%	69.2%	69.1%	75.2%	78.2%	74.0%	77.0%	68.9%	61.4%	64.3%	56.8%	82.4%	66.6%
女	32.2%	44.7%	32.8%	28.2%	30.8%	30.9%	24.8%	21.8%	26.0%	23.0%	31.1%	38.6%	35.7%	43.2%	17.6%	33.4%

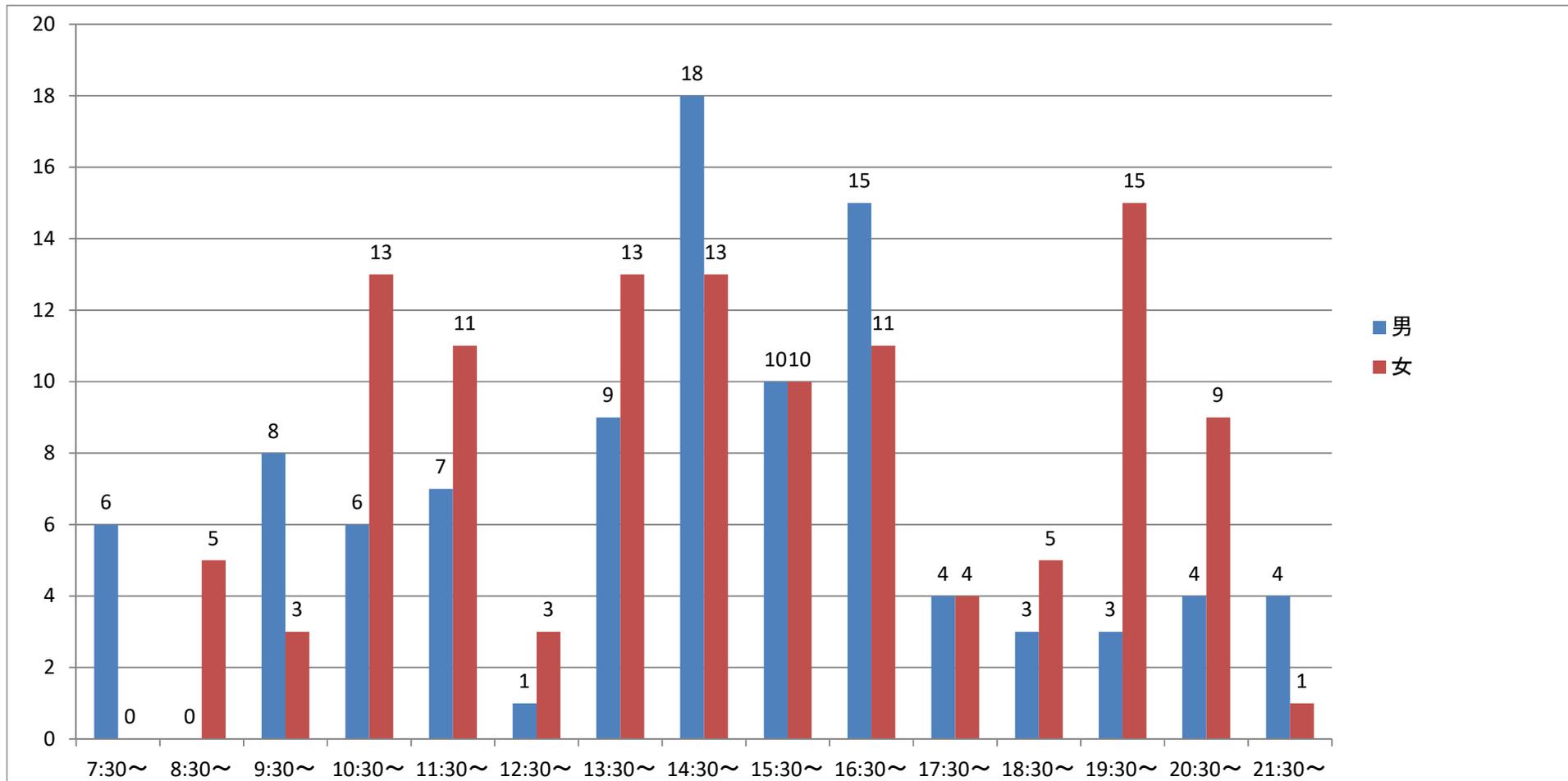


4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	6	0	8	6	7	1	9	18	10	15	4	3	3	4	4	98
女	0	5	3	13	11	3	13	13	10	11	4	5	15	9	1	116
計	6	5	11	19	18	4	22	31	20	26	8	8	18	13	5	214

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	100.0%	0.0%	72.7%	31.6%	38.9%	25.0%	40.9%	58.1%	50.0%	57.7%	50.0%	37.5%	16.7%	30.8%	80.0%	45.8%
女	0.0%	100.0%	27.3%	68.4%	61.1%	75.0%	59.1%	41.9%	50.0%	42.3%	50.0%	62.5%	83.3%	69.2%	20.0%	54.2%



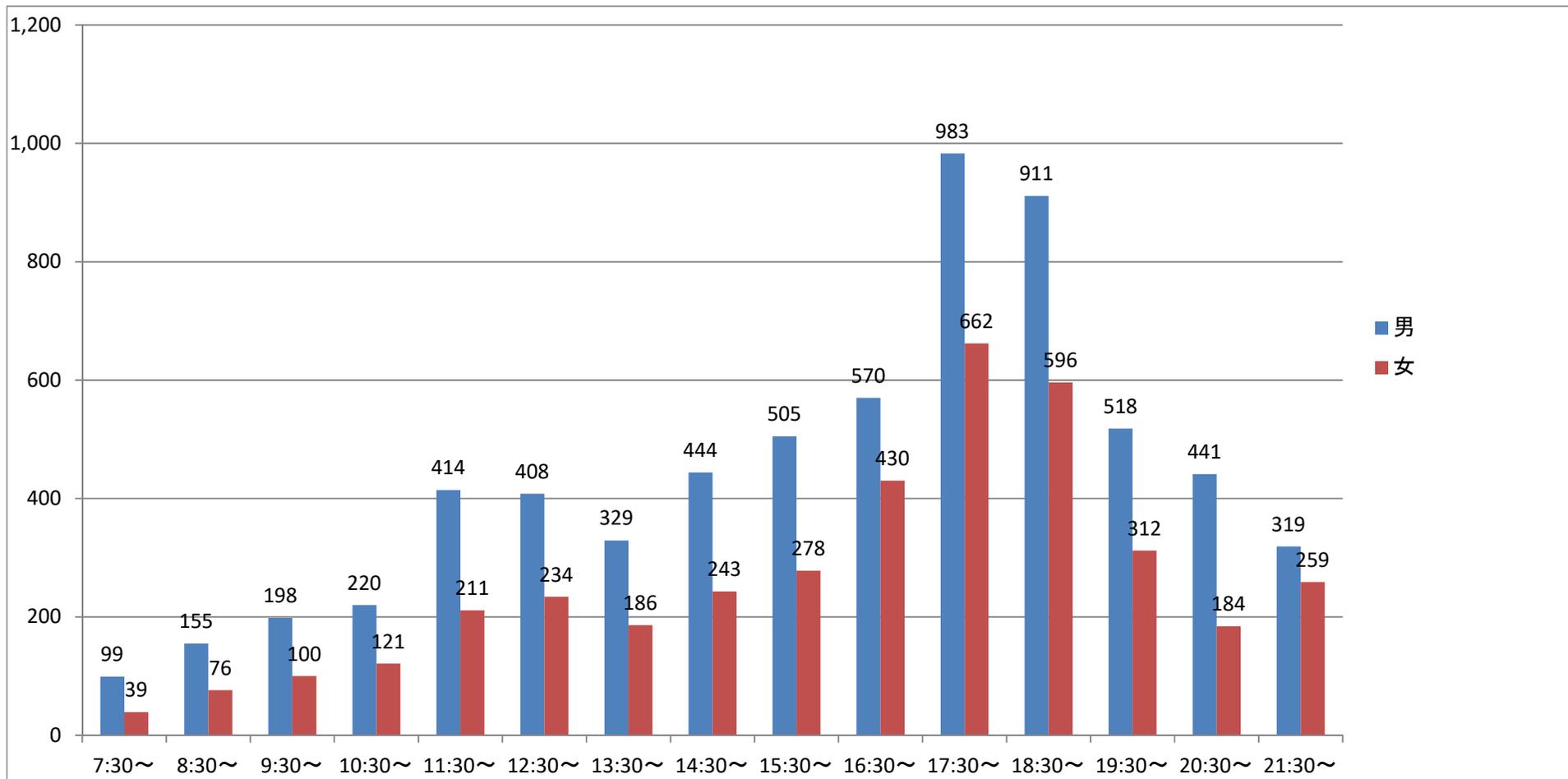
5.地点D 性別通行量

5-1) 性別通行量

地点D 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	99	155	198	220	414	408	329	444	505	570	983	911	518	441	319	6,514
女	39	76	100	121	211	234	186	243	278	430	662	596	312	184	259	3,931
計	138	231	298	341	625	642	515	687	783	1,000	1,645	1,507	830	625	578	10,445

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	71.7%	67.1%	66.4%	64.5%	66.2%	63.6%	63.9%	64.6%	64.5%	57.0%	59.8%	60.5%	62.4%	70.6%	55.2%	62.4%
女	28.3%	32.9%	33.6%	35.5%	33.8%	36.4%	36.1%	35.4%	35.5%	43.0%	40.2%	39.5%	37.6%	29.4%	44.8%	37.6%

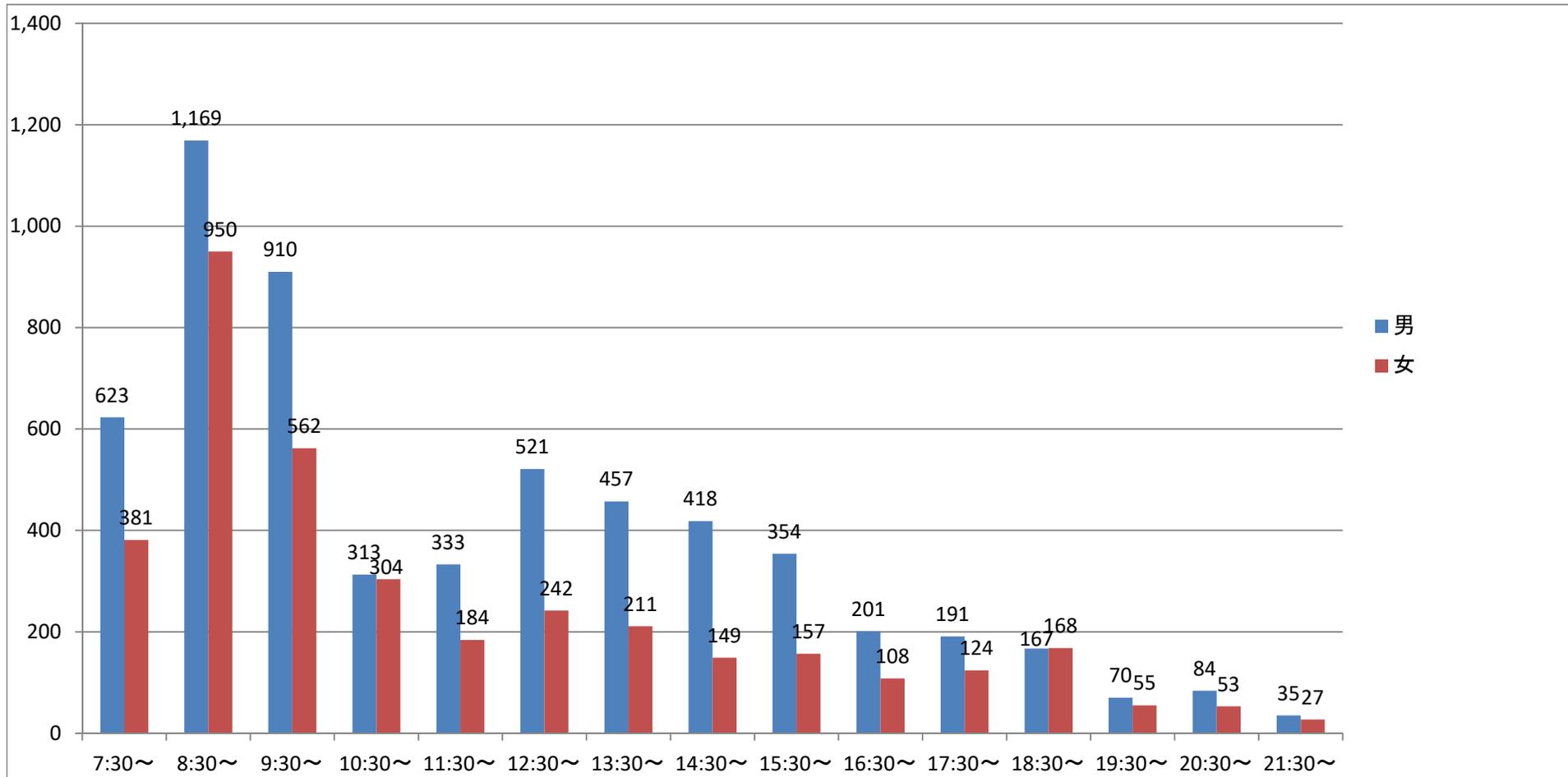


5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	623	1,169	910	313	333	521	457	418	354	201	191	167	70	84	35	5,846
女	381	950	562	304	184	242	211	149	157	108	124	168	55	53	27	3,675
計	1,004	2,119	1,472	617	517	763	668	567	511	309	315	335	125	137	62	9,521

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	62.1%	55.2%	61.8%	50.7%	64.4%	68.3%	68.4%	73.7%	69.3%	65.0%	60.6%	49.9%	56.0%	61.3%	56.5%	61.4%
女	37.9%	44.8%	38.2%	49.3%	35.6%	31.7%	31.6%	26.3%	30.7%	35.0%	39.4%	50.1%	44.0%	38.7%	43.5%	38.6%



5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	6	13	11	15	15	12	15	17	9	13	21	11	9	9	0	176
女	0	8	12	32	19	13	18	44	22	12	15	16	6	22	1	240
計	6	21	23	47	34	25	33	61	31	25	36	27	15	31	1	416

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	100.0%	61.9%	47.8%	31.9%	44.1%	48.0%	45.5%	27.9%	29.0%	52.0%	58.3%	40.7%	60.0%	29.0%	0.0%	42.3%
女	0.0%	38.1%	52.2%	68.1%	55.9%	52.0%	54.5%	72.1%	71.0%	48.0%	41.7%	59.3%	40.0%	71.0%	100.0%	57.7%

