

エスプラナード赤坂商店街振興組合 御中

# 通行量調査報告書

株式会社リアルエージェント

# 調査概要

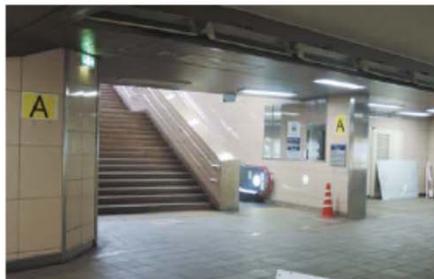


調査位置	東京都港区赤坂3-1-18付近 赤坂地下歩道 出入口A・B・Dの3地点
調査日時	2017/5/26(金) 7:30~22:30 (1時間ごとに集計 ゼロクリア)
調査対象	歩行者
調査区分	アプローチ別(階段、エスカレーター、エレベーター) 性別(男、女)

# 調査概要

## 赤坂地下歩道図面

A: 赤坂見附方面より



B: 赤坂見附方面より



D: 赤坂見附方面より通路右サイドより



A: 紀尾井町方面より



B: 紀尾井町方面より

A、B、Dの各出口には、それぞれ階段、エレベーター、エスカレーターの3種類のアプローチがあります。

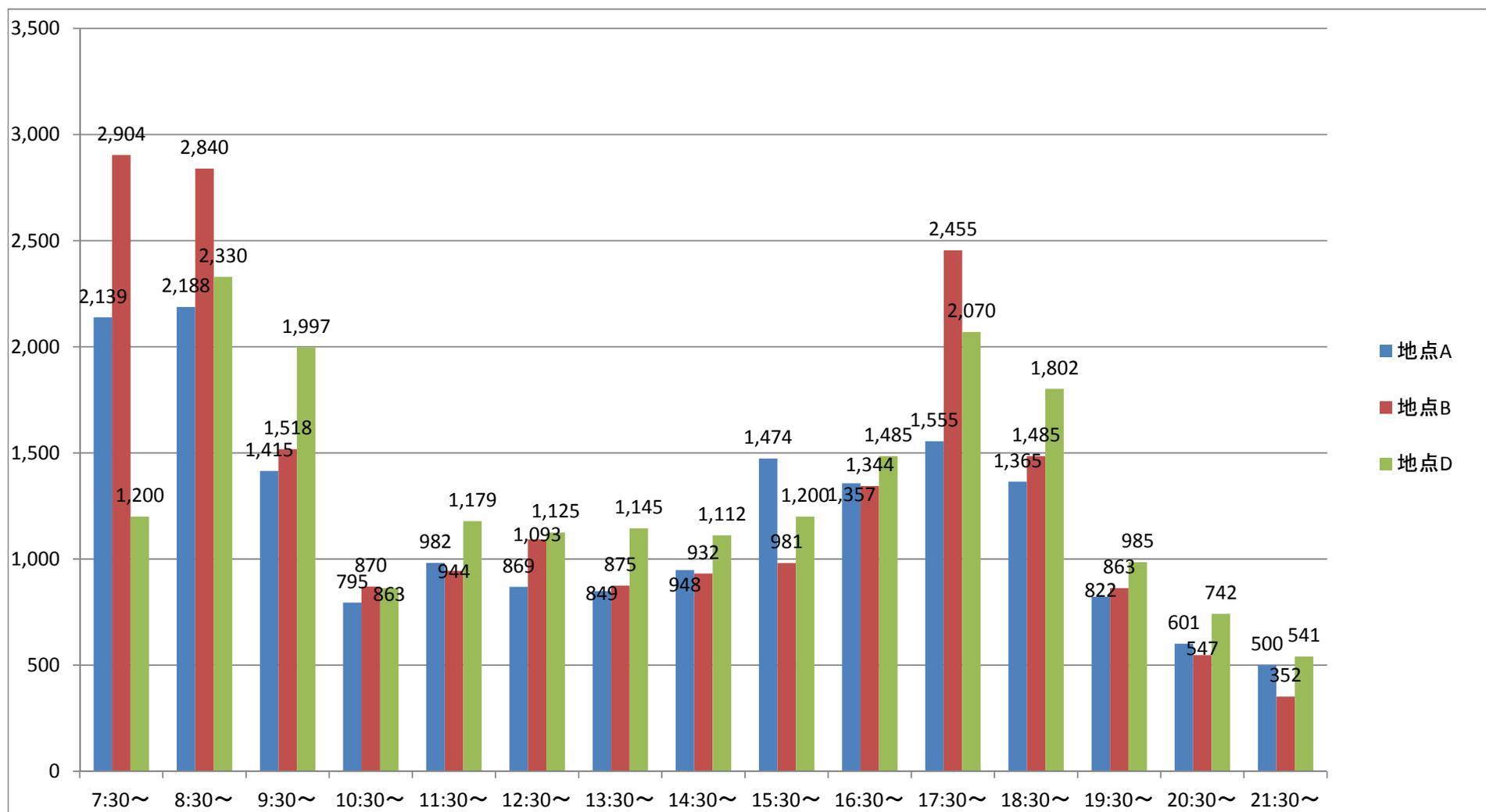


D: 赤坂見附方面より正面

# 1. 総通行量

# 1-1) 総通行量

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計	比率
地点A	2,139	2,188	1,415	795	982	869	849	948	1,474	1,357	1,555	1,365	822	601	500	17,859	31.0%
地点B	2,904	2,840	1,518	870	944	1,093	875	932	981	1,344	2,455	1,485	863	547	352	20,003	34.7%
地点D	1,200	2,330	1,997	863	1,179	1,125	1,145	1,112	1,200	1,485	2,070	1,802	985	742	541	19,776	34.3%
計	6,243	7,358	4,930	2,528	3,105	3,087	2,869	2,992	3,655	4,186	6,080	4,652	2,670	1,890	1,393	57,638	100.0%



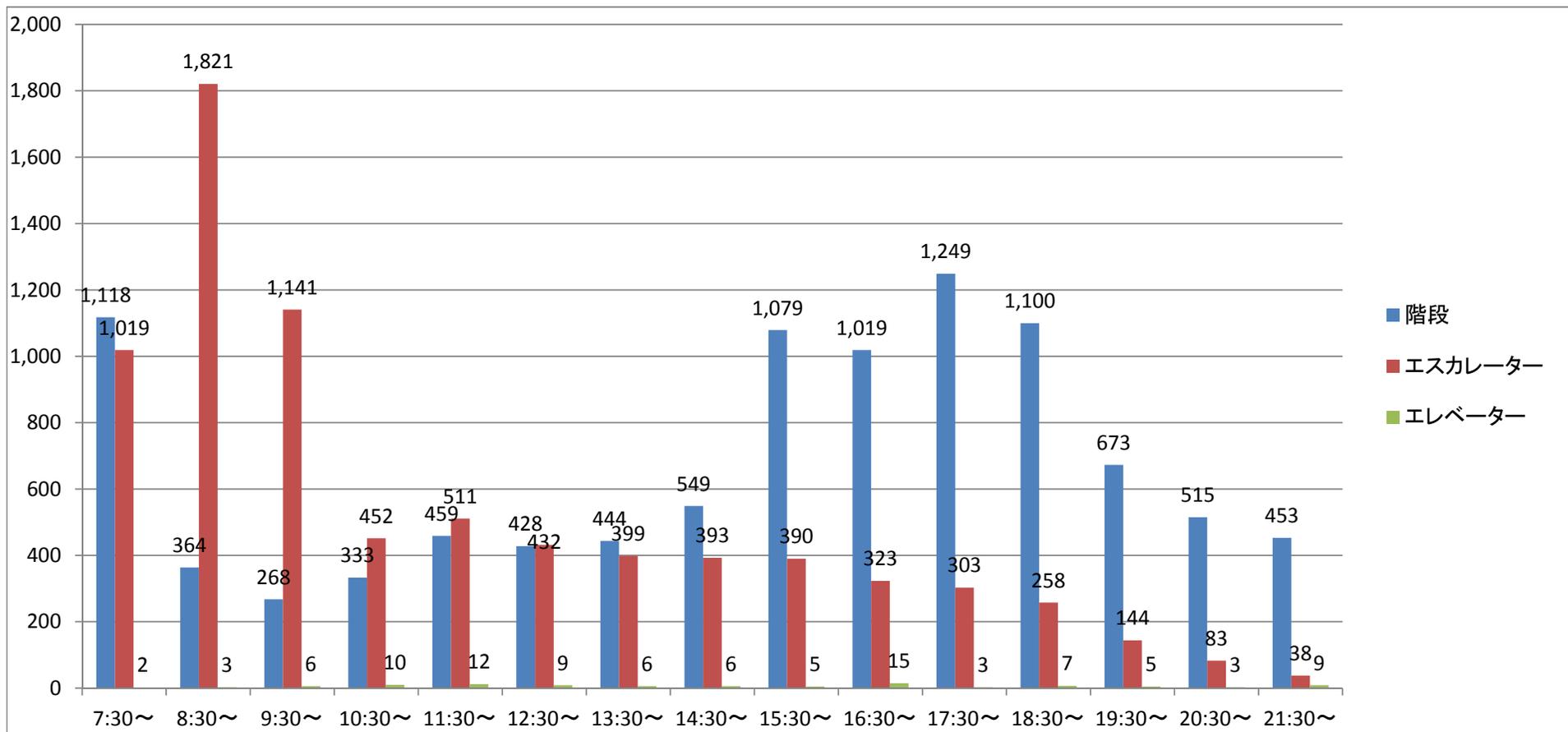
## 2.アプローチ別通行量

## 2-1) アプローチ別通行量

地点A

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	1,118	364	268	333	459	428	444	549	1,079	1,019	1,249	1,100	673	515	453	10,051
エスカレーター	1,019	1,821	1,141	452	511	432	399	393	390	323	303	258	144	83	38	7,707
エレベーター	2	3	6	10	12	9	6	6	5	15	3	7	5	3	9	101
計	2,139	2,188	1,415	795	982	869	849	948	1,474	1,357	1,555	1,365	822	601	500	17,859

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	52.3%	16.6%	18.9%	41.9%	46.7%	49.3%	52.3%	57.9%	73.2%	75.1%	80.3%	80.6%	81.9%	85.7%	90.6%	56.3%
エスカレーター	47.6%	83.2%	80.6%	56.9%	52.0%	49.7%	47.0%	41.5%	26.5%	23.8%	19.5%	18.9%	17.5%	13.8%	7.6%	43.2%
エレベーター	0.1%	0.1%	0.4%	1.3%	1.2%	1.0%	0.7%	0.6%	0.3%	1.1%	0.2%	0.5%	0.6%	0.5%	1.8%	0.6%

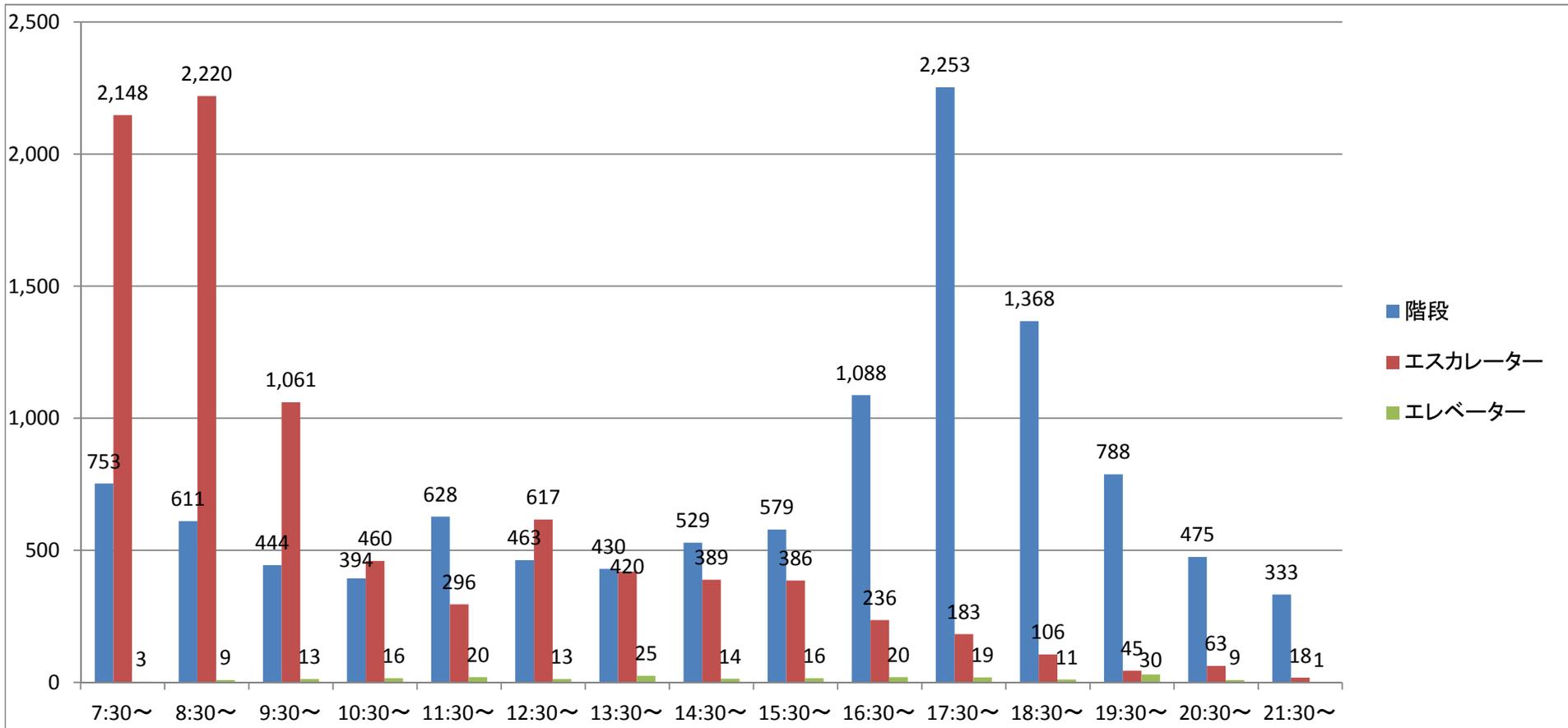


## 2-2) アプローチ別通行量

地点B

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	753	611	444	394	628	463	430	529	579	1,088	2,253	1,368	788	475	333	11,136
エスカレーター	2,148	2,220	1,061	460	296	617	420	389	386	236	183	106	45	63	18	8,648
エレベーター	3	9	13	16	20	13	25	14	16	20	19	11	30	9	1	219
計	2,904	2,840	1,518	870	944	1,093	875	932	981	1,344	2,455	1,485	863	547	352	20,003

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	25.9%	21.5%	29.2%	45.3%	66.5%	42.4%	49.1%	56.8%	59.0%	81.0%	91.8%	92.1%	91.3%	86.8%	94.6%	55.7%
エスカレーター	74.0%	78.2%	69.9%	52.9%	31.4%	56.5%	48.0%	41.7%	39.3%	17.6%	7.5%	7.1%	5.2%	11.5%	5.1%	43.2%
エレベーター	0.1%	0.3%	0.9%	1.8%	2.1%	1.2%	2.9%	1.5%	1.6%	1.5%	0.8%	0.7%	3.5%	1.6%	0.3%	1.1%

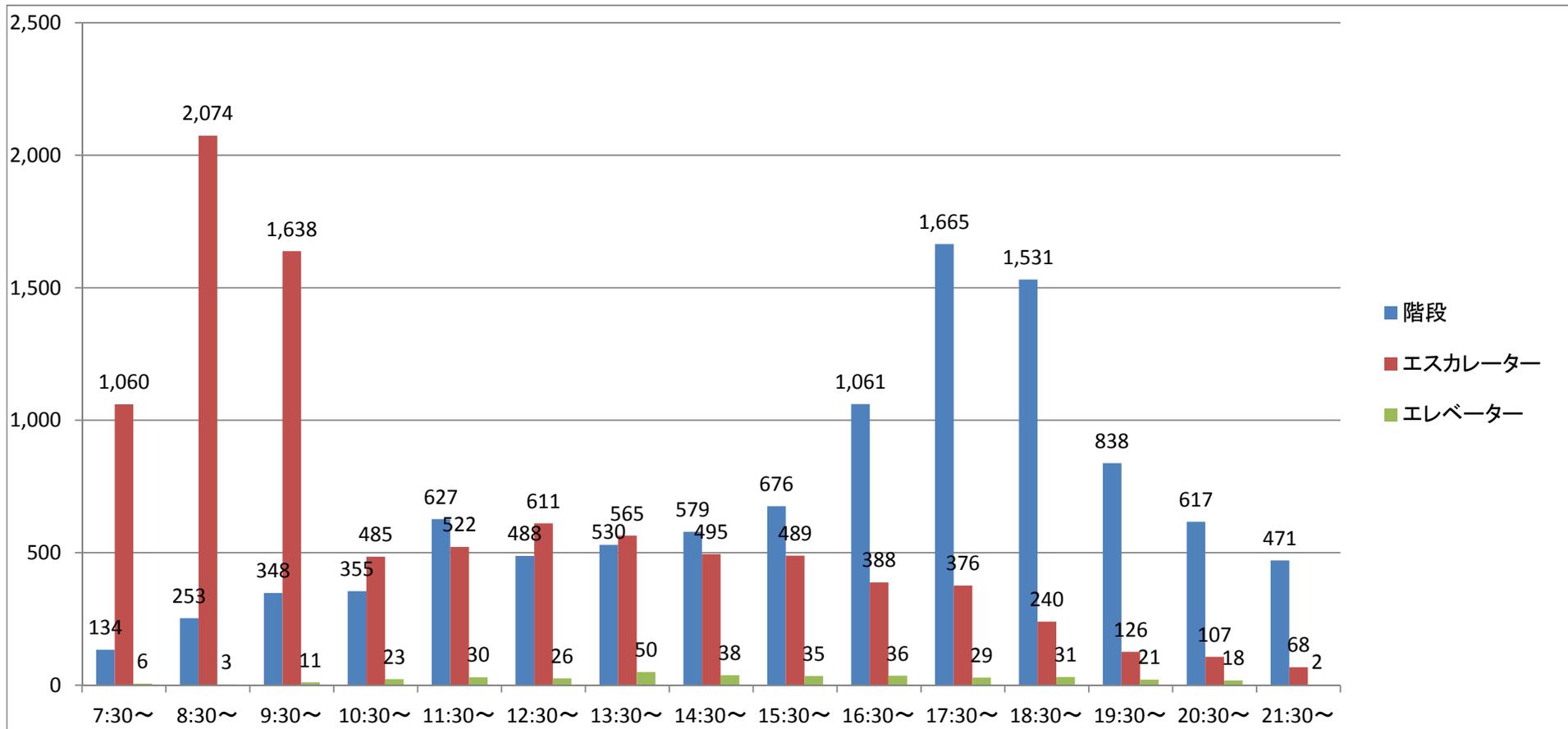


## 2-3) アプローチ別通行量

地点D

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	134	253	348	355	627	488	530	579	676	1,061	1,665	1,531	838	617	471	10,173
エスカレーター	1,060	2,074	1,638	485	522	611	565	495	489	388	376	240	126	107	68	9,244
エレベーター	6	3	11	23	30	26	50	38	35	36	29	31	21	18	2	359
計	1,200	2,330	1,997	863	1,179	1,125	1,145	1,112	1,200	1,485	2,070	1,802	985	742	541	19,776

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
階段	11.2%	10.9%	17.4%	41.1%	53.2%	43.4%	46.3%	52.1%	56.3%	71.4%	80.4%	85.0%	85.1%	83.2%	87.1%	51.4%
エスカレーター	88.3%	89.0%	82.0%	56.2%	44.3%	54.3%	49.3%	44.5%	40.8%	26.1%	18.2%	13.3%	12.8%	14.4%	12.6%	46.7%
エレベーター	0.5%	0.1%	0.6%	2.7%	2.5%	2.3%	4.4%	3.4%	2.9%	2.4%	1.4%	1.7%	2.1%	2.4%	0.4%	1.8%



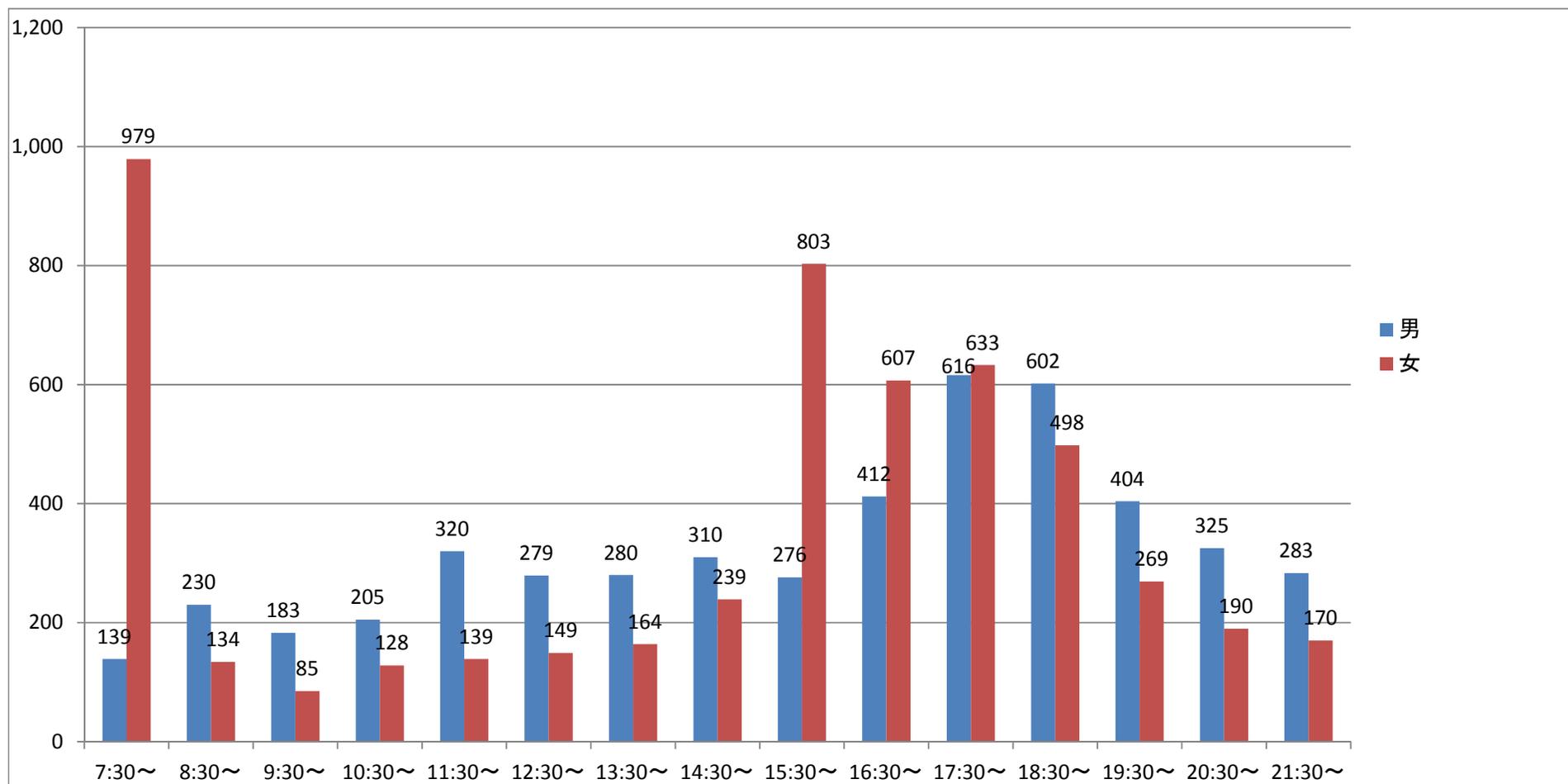
### 3.地点A 性別通行量

### 3-1) 性別通行量

地点A 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	139	230	183	205	320	279	280	310	276	412	616	602	404	325	283	4,864
女	979	134	85	128	139	149	164	239	803	607	633	498	269	190	170	5,187
計	1,118	364	268	333	459	428	444	549	1,079	1,019	1,249	1,100	673	515	453	10,051

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	12.4%	63.2%	68.3%	61.6%	69.7%	65.2%	63.1%	56.5%	25.6%	40.4%	49.3%	54.7%	60.0%	63.1%	62.5%	48.4%
女	87.6%	36.8%	31.7%	38.4%	30.3%	34.8%	36.9%	43.5%	74.4%	59.6%	50.7%	45.3%	40.0%	36.9%	37.5%	51.6%

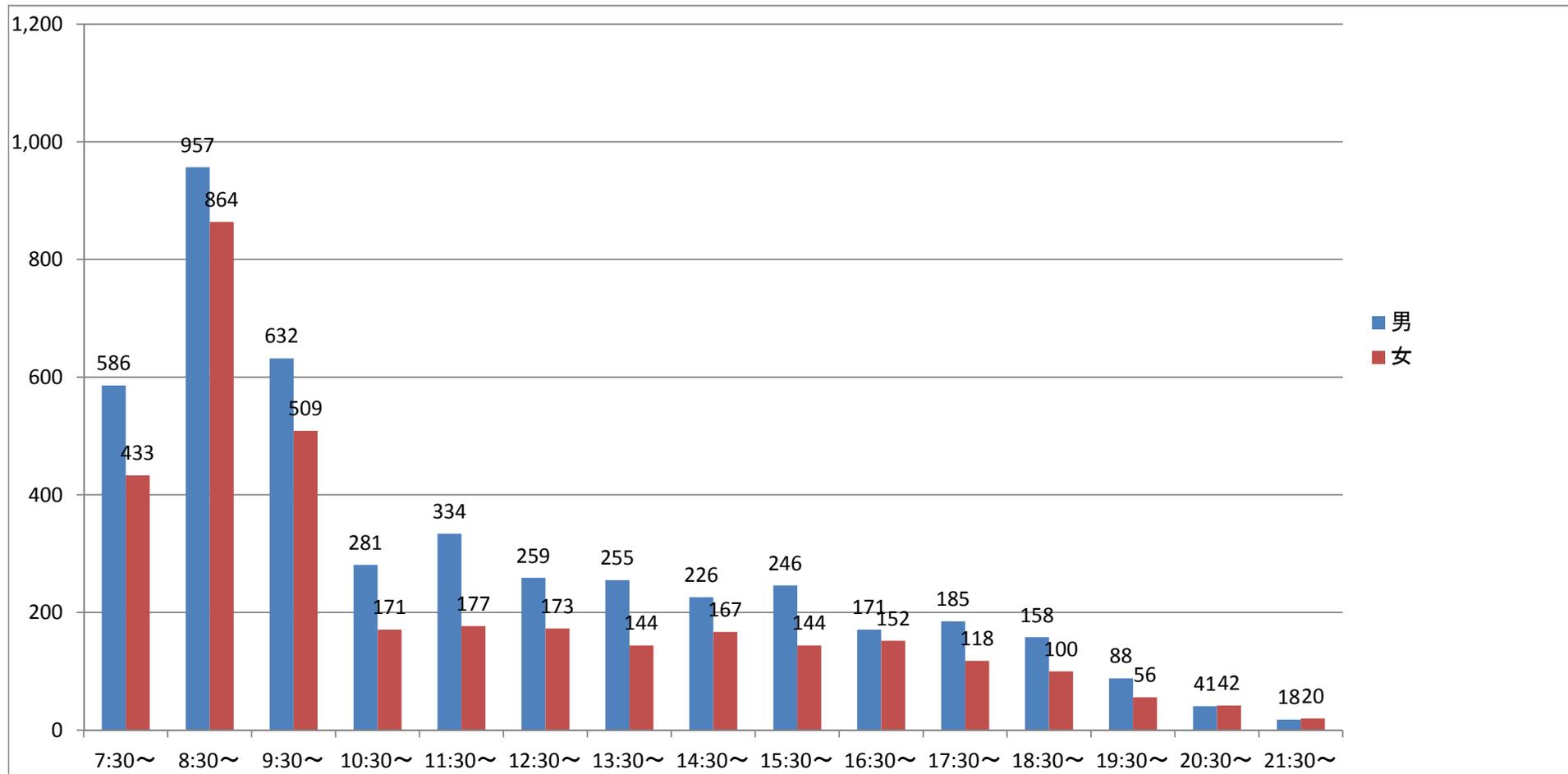


### 3-2) 性別通行量

地点A エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	586	957	632	281	334	259	255	226	246	171	185	158	88	41	18	4,437
女	433	864	509	171	177	173	144	167	144	152	118	100	56	42	20	3,270
計	1,019	1,821	1,141	452	511	432	399	393	390	323	303	258	144	83	38	7,707

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	57.5%	52.6%	55.4%	62.2%	65.4%	60.0%	63.9%	57.5%	63.1%	52.9%	61.1%	61.2%	61.1%	49.4%	47.4%	57.6%
女	42.5%	47.4%	44.6%	37.8%	34.6%	40.0%	36.1%	42.5%	36.9%	47.1%	38.9%	38.8%	38.9%	50.6%	52.6%	42.4%

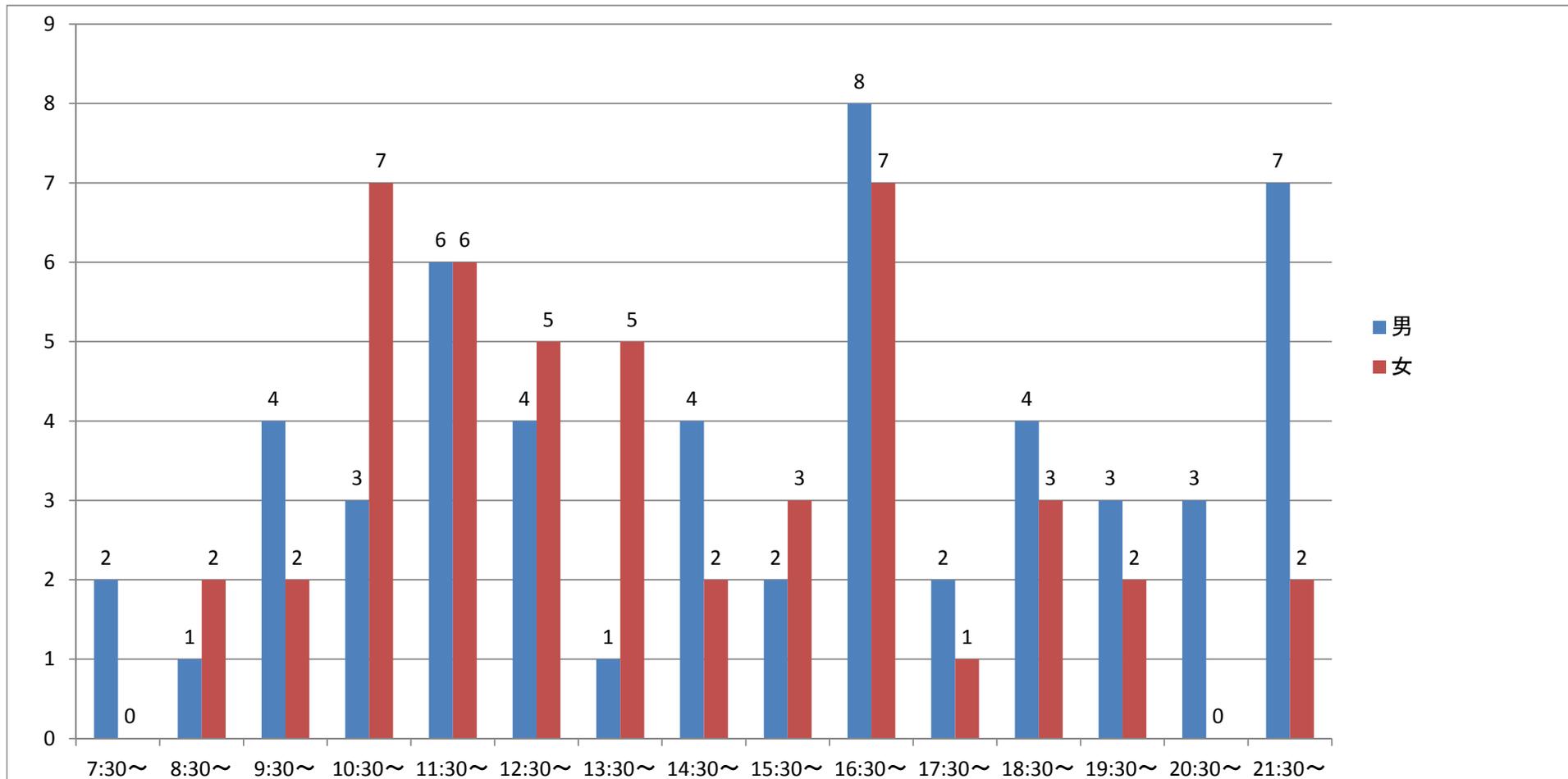


### 3-3) 性別通行量

地点A エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	1	4	3	6	4	1	4	2	8	2	4	3	3	7	54
女	0	2	2	7	6	5	5	2	3	7	1	3	2	0	2	47
計	2	3	6	10	12	9	6	6	5	15	3	7	5	3	9	101

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	100.0%	33.3%	66.7%	30.0%	50.0%	44.4%	16.7%	66.7%	40.0%	53.3%	66.7%	57.1%	60.0%	100.0%	77.8%	53.5%
女	0.0%	66.7%	33.3%	70.0%	50.0%	55.6%	83.3%	33.3%	60.0%	46.7%	33.3%	42.9%	40.0%	0.0%	22.2%	46.5%



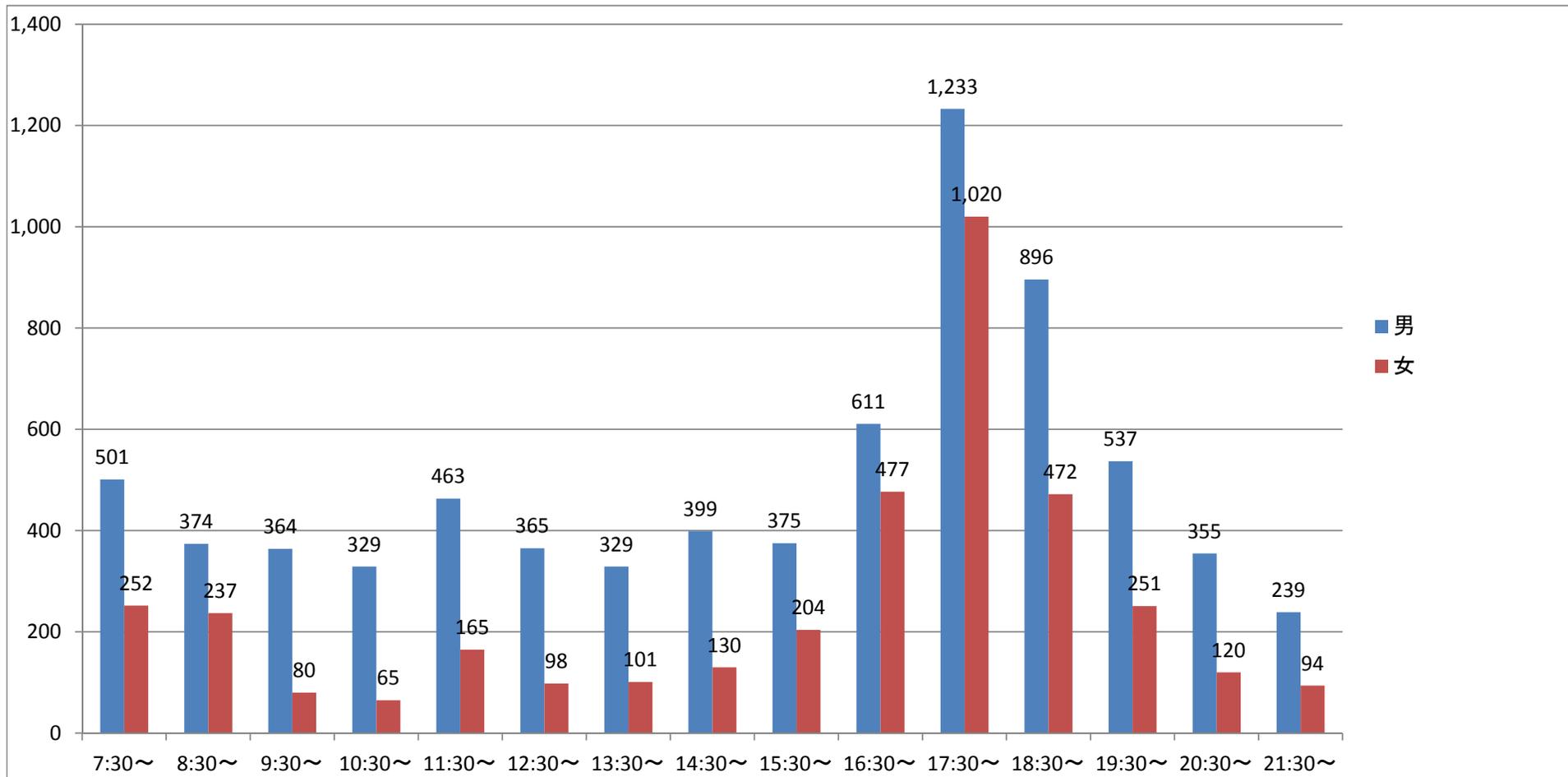
## 4.地点B 性別通行量

## 4-1) 性別通行量

地点B 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	501	374	364	329	463	365	329	399	375	611	1,233	896	537	355	239	7,370
女	252	237	80	65	165	98	101	130	204	477	1,020	472	251	120	94	3,766
計	753	611	444	394	628	463	430	529	579	1,088	2,253	1,368	788	475	333	11,136

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	66.5%	61.2%	82.0%	83.5%	73.7%	78.8%	76.5%	75.4%	64.8%	56.2%	54.7%	65.5%	68.1%	74.7%	71.8%	66.2%
女	33.5%	38.8%	18.0%	16.5%	26.3%	21.2%	23.5%	24.6%	35.2%	43.8%	45.3%	34.5%	31.9%	25.3%	28.2%	33.8%

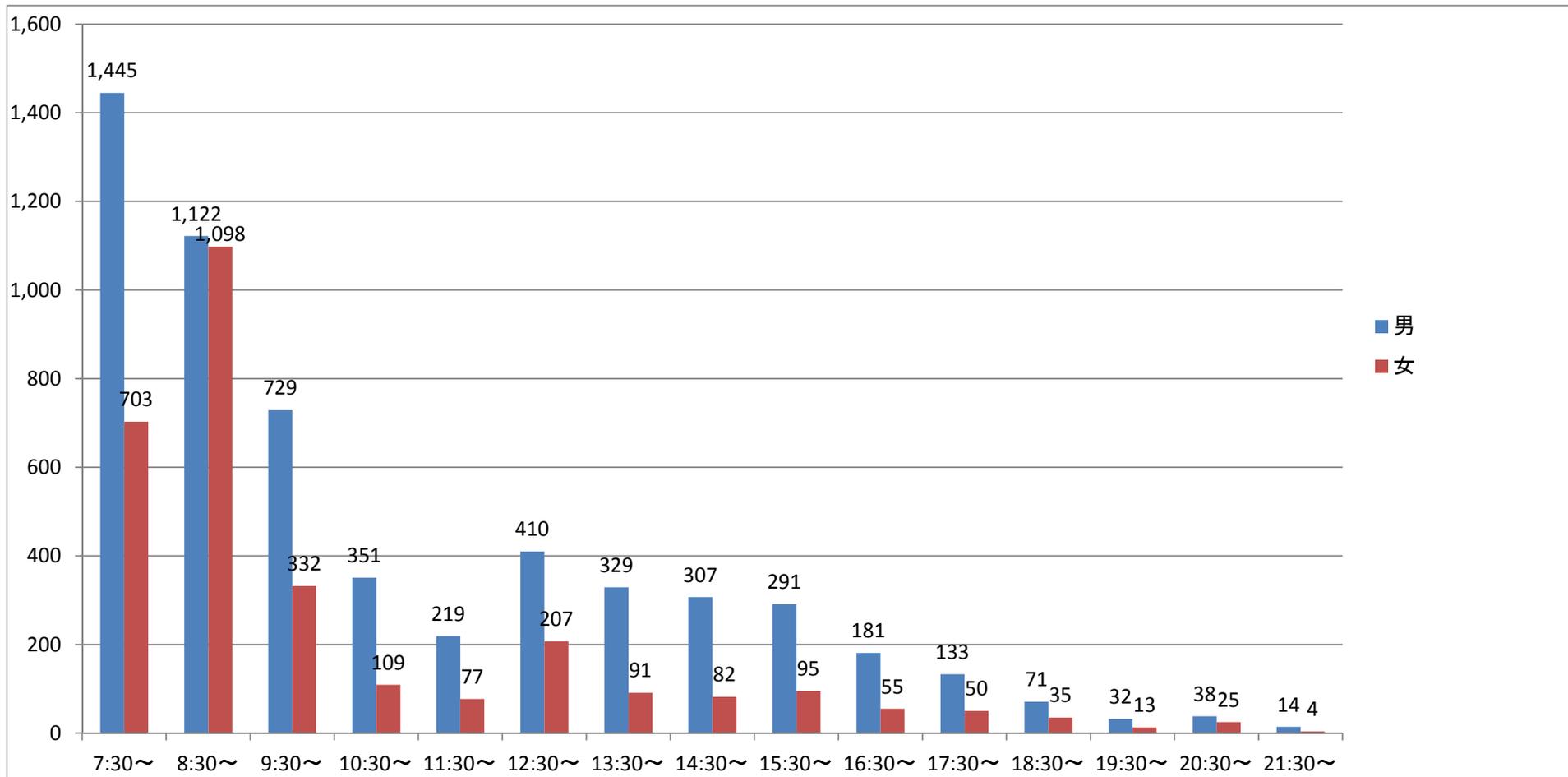


## 4-2) 性別通行量

地点B エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	1,445	1,122	729	351	219	410	329	307	291	181	133	71	32	38	14	5,672
女	703	1,098	332	109	77	207	91	82	95	55	50	35	13	25	4	2,976
計	2,148	2,220	1,061	460	296	617	420	389	386	236	183	106	45	63	18	8,648

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	67.3%	50.5%	68.7%	76.3%	74.0%	66.5%	78.3%	78.9%	75.4%	76.7%	72.7%	67.0%	71.1%	60.3%	77.8%	65.6%
女	32.7%	49.5%	31.3%	23.7%	26.0%	33.5%	21.7%	21.1%	24.6%	23.3%	27.3%	33.0%	28.9%	39.7%	22.2%	34.4%

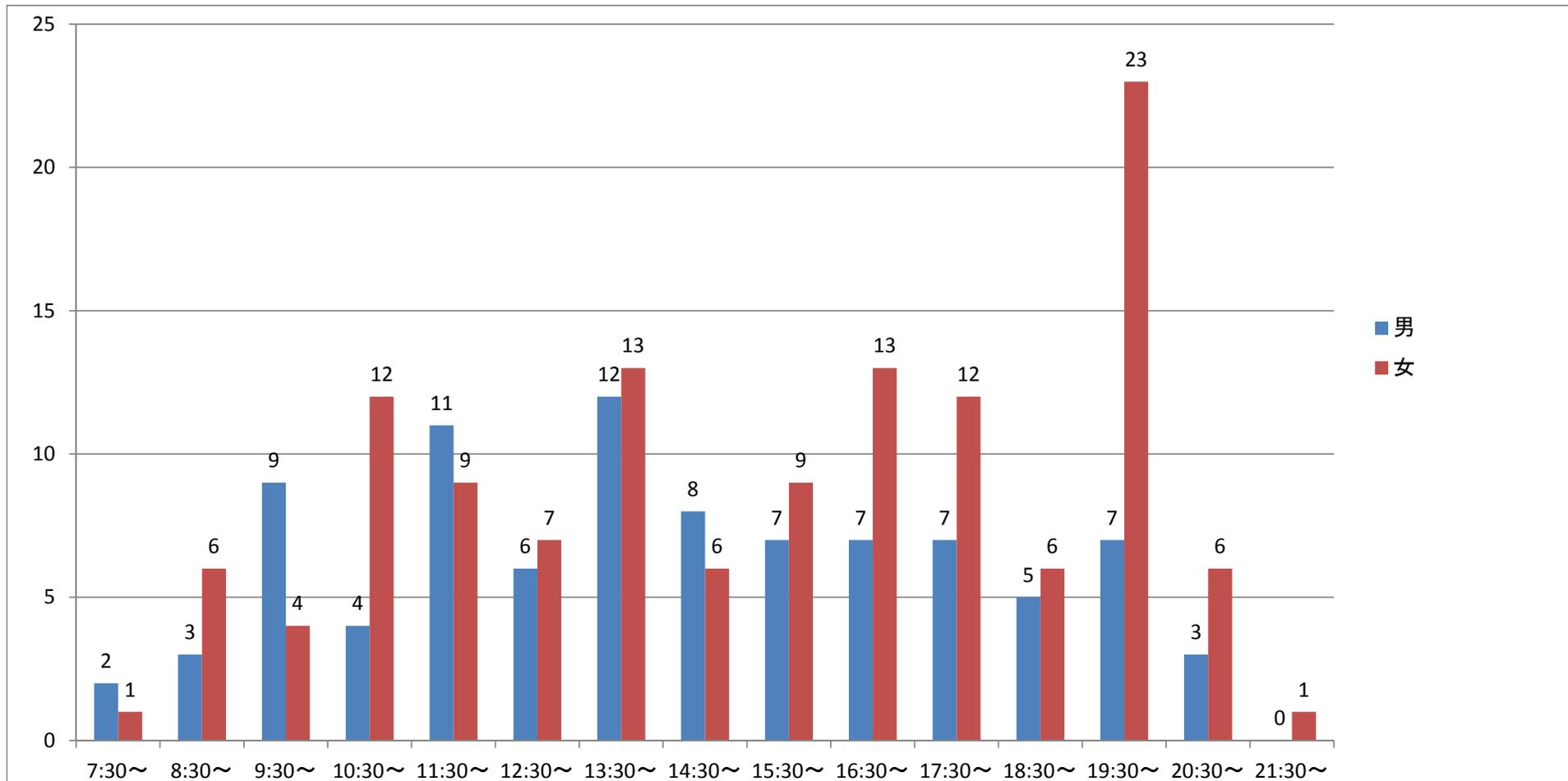


### 4-3) 性別通行量

地点B エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	2	3	9	4	11	6	12	8	7	7	7	5	7	3	0	91
女	1	6	4	12	9	7	13	6	9	13	12	6	23	6	1	128
計	3	9	13	16	20	13	25	14	16	20	19	11	30	9	1	219

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	66.7%	33.3%	69.2%	25.0%	55.0%	46.2%	48.0%	57.1%	43.8%	35.0%	36.8%	45.5%	23.3%	33.3%	0.0%	41.6%
女	33.3%	66.7%	30.8%	75.0%	45.0%	53.8%	52.0%	42.9%	56.3%	65.0%	63.2%	54.5%	76.7%	66.7%	100.0%	58.4%



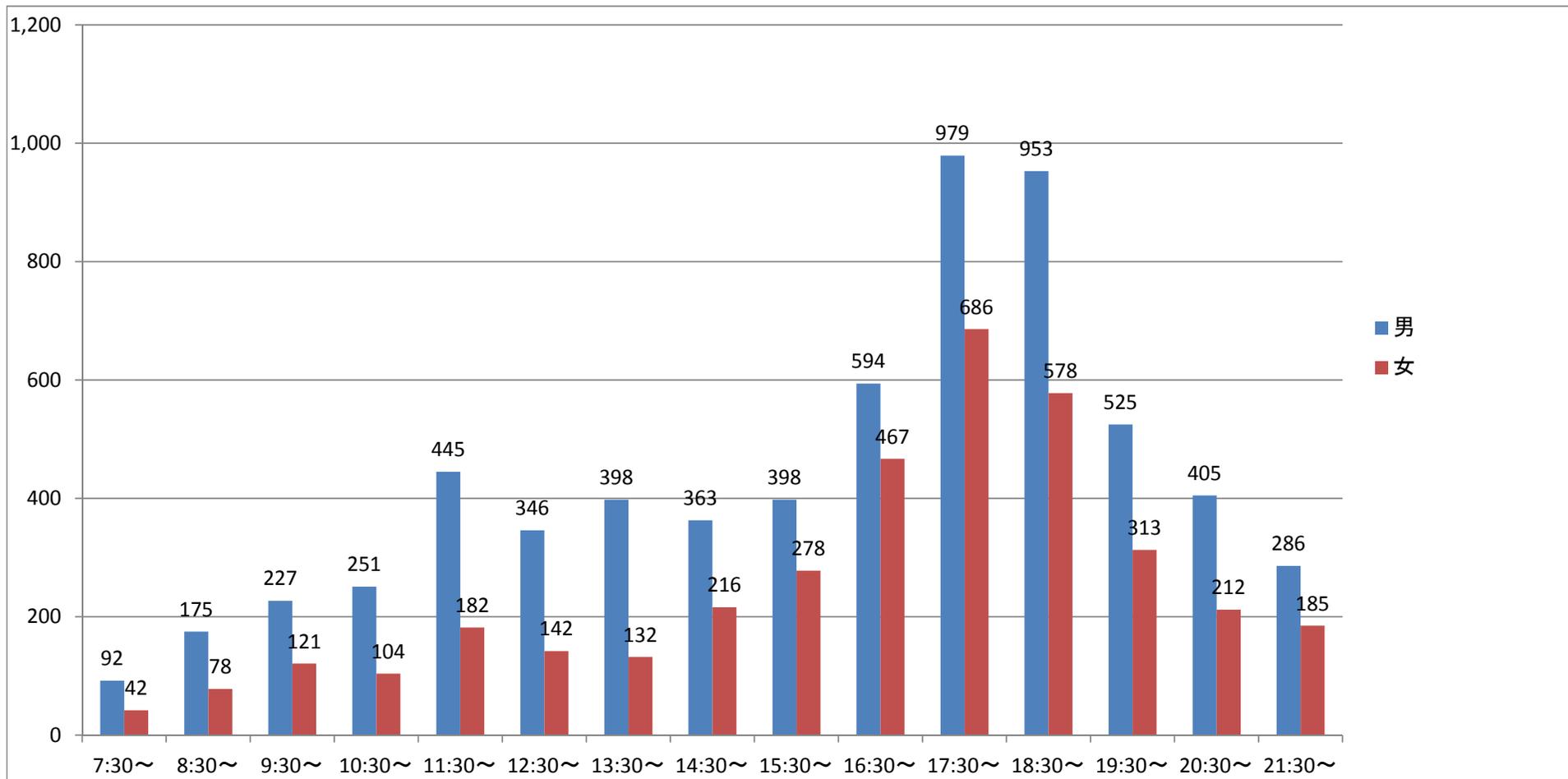
## 5.地点D 性別通行量

## 5-1) 性別通行量

地点D 階段

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	92	175	227	251	445	346	398	363	398	594	979	953	525	405	286	6,437
女	42	78	121	104	182	142	132	216	278	467	686	578	313	212	185	3,736
計	134	253	348	355	627	488	530	579	676	1,061	1,665	1,531	838	617	471	10,173

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	68.7%	69.2%	65.2%	70.7%	71.0%	70.9%	75.1%	62.7%	58.9%	56.0%	58.8%	62.2%	62.6%	65.6%	60.7%	63.3%
女	31.3%	30.8%	34.8%	29.3%	29.0%	29.1%	24.9%	37.3%	41.1%	44.0%	41.2%	37.8%	37.4%	34.4%	39.3%	36.7%

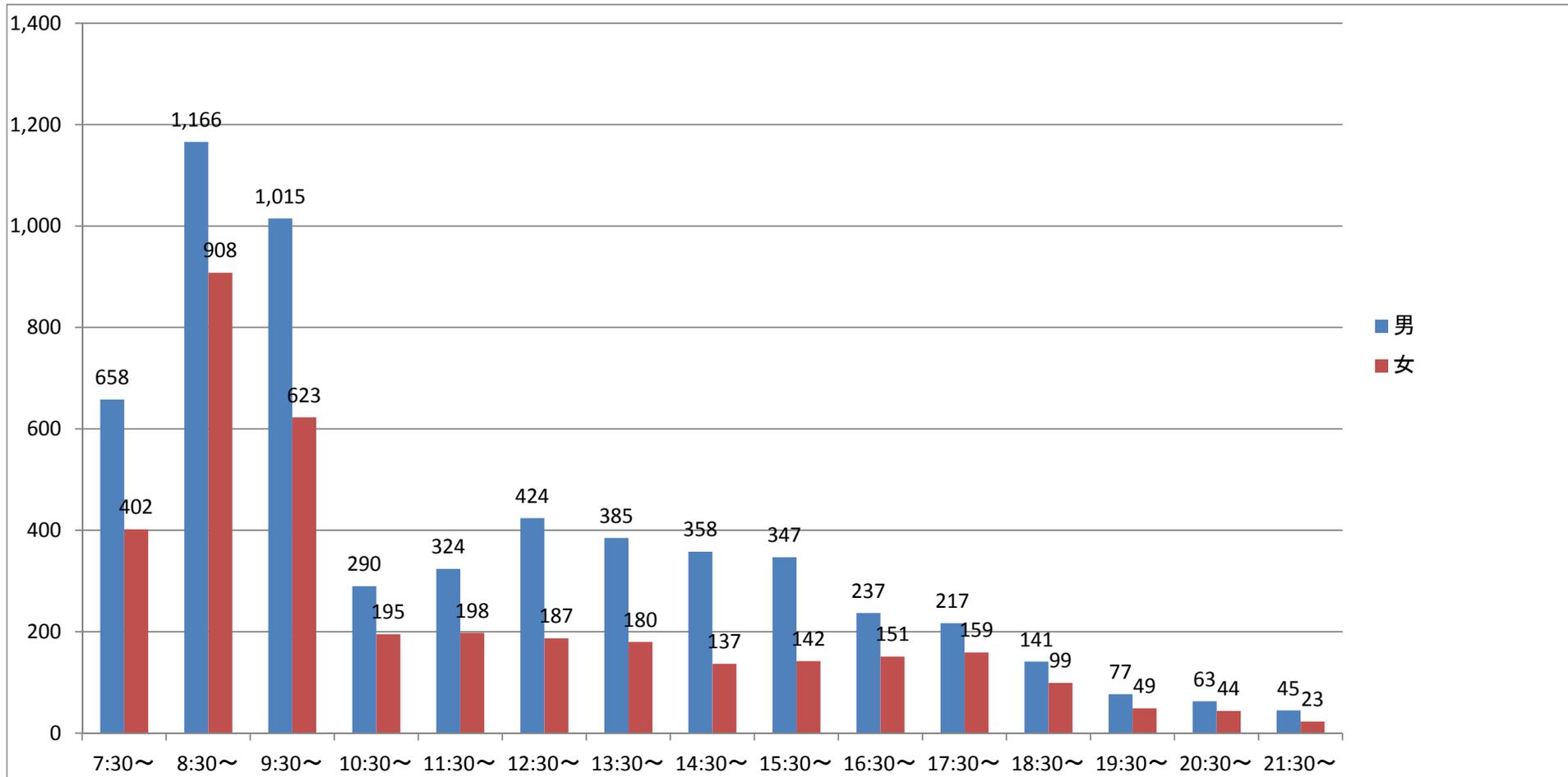


## 5-2) 性別通行量

地点D エスカレーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	658	1,166	1,015	290	324	424	385	358	347	237	217	141	77	63	45	5,747
女	402	908	623	195	198	187	180	137	142	151	159	99	49	44	23	3,497
計	1,060	2,074	1,638	485	522	611	565	495	489	388	376	240	126	107	68	9,244

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	62.1%	56.2%	62.0%	59.8%	62.1%	69.4%	68.1%	72.3%	71.0%	61.1%	57.7%	58.8%	61.1%	58.9%	66.2%	62.2%
女	37.9%	43.8%	38.0%	40.2%	37.9%	30.6%	31.9%	27.7%	29.0%	38.9%	42.3%	41.3%	38.9%	41.1%	33.8%	37.8%



### 5-3) 性別通行量

地点D エレベーター

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	5	3	7	10	19	7	21	13	12	14	11	16	10	6	1	155
女	1	0	4	13	11	19	29	25	23	22	18	15	11	12	1	204
計	6	3	11	23	30	26	50	38	35	36	29	31	21	18	2	359

	7:30～	8:30～	9:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	計
男	83.3%	100.0%	63.6%	43.5%	63.3%	26.9%	42.0%	34.2%	34.3%	38.9%	37.9%	51.6%	47.6%	33.3%	50.0%	43.2%
女	16.7%	0.0%	36.4%	56.5%	36.7%	73.1%	58.0%	65.8%	65.7%	61.1%	62.1%	48.4%	52.4%	66.7%	50.0%	56.8%

